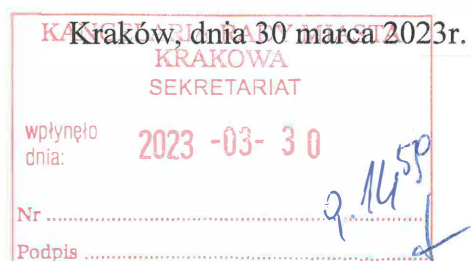


Łukasz Gibała

Radny Miasta Krakowa



Poprawka do projektu uchwały według druku nr 3276

zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – według druku nr 3276, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 5 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) punkt I.2 Bilety okresowe¹ otrzymuje brzmienie:

„I.2 Bilety okresowe¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU (zł)			CENA BILETU MIESZKAŃCA (zł)	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	DLA FIRM	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne na 1 linię:						
1.1	na I strefę	I	80,00	40,00	-	54,00	27,00
2.	Miesięczne imienne sieciowe:						
2.1	na I strefę	I	148,00	74,00	110,00	80,00	40,00
2.2	na II strefę	II	79,00	39,50	-	-	-
2.3	na III strefę	III	37,00	18,50	-	-	-
2.4	na I i II strefę	I i II	158,00	79,00	126,00	103,00	51,50
2.5	na II i III strefę	II i III	96,00	48,00	-	-	-
2.6	na I i II i III strefę	I i II i III	179,00	89,50	146,00	116,00	58,00
3.	Półroczny	I	-	-	-	420,00	210,00
		I i II	-	-	-	515,00	257,50
		I i II i III	-	-	-	580,00	290,00
4.	Półroczny 5+1	I	-	-	-	420,00	210,00
5.	Miesięczne imienne sieciowe metropolitalne:						

5.1	na I strefę	I	177,00	88,50	139,00	109,00	54,50
5.2	na II strefę	II	108,00	54,00	-	-	-
5.3	na III strefę	III	66,00	33,00	-	-	-
5.4	na I i II strefę	I i II	187,00	93,50	155,00	132,00	66,00
5.5	na II i III strefę	II i III	125,00	62,50	-	-	-
5.6	na I i II i III strefę	I i II i III	208,00	104,00	175,00	145,00	72,50
6.	Półroczny metropolitalny	I	-	-	-	547,00	273,50
		I i II	-	-	-	660,00	330,00
		I i II i III	-	-	-	725,00	362,50
7.	Półroczny5+1 metropolitalny	I	-	-	-	547,00	273,50
8.	Miesięczny Socjalny metropolitalny	I	30,00	-	-	-	-
		I i II	50,00	-	-	-	-
		I i II i III	70,00	-	-	-	-
9.	Miesięczny Aktywny dla osób bezrobotnych metropolitalny	I	50,00	-	-	-	-
		I i II	100,00	-	-	-	-
		I i II i III	140,00	-	-	-	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”;”;

2) w § 1 pkt 5 usuwa się dotychczasowa treść oznaczoną jako lit. c;

3) w § 1 pkt 5 dotychczasową lit. d przemianowuje się na lit. c;

4) w § 1 pkt 5 dotychczasową lit. e przemianowuje się na lit. d;

5) w § 1 pkt 5 usuwa się dotychczasowa treść oznaczoną jako lit. f;

6) w § 1 pkt 5 dotychczasową lit. g przemianowuje się na lit. e;

7) w § 1 pkt 7 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) w § 2 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) dla firm – przy zakupie jednorazowo co najmniej 30 sztuk biletów okresowych imiennych sieciowych lub biletów okresowych imiennych sieciowych metropolitalnych na I strefę, na I i II strefę lub na I i II i III strefę,”;”;

8) w § 1 pkt 7 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) w § 2 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) bilety okresowe imienne - uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a) okresowe, uprawniające do przejazdów:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I,

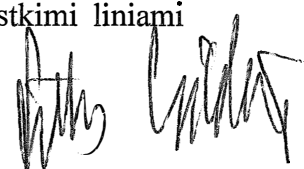
- sieciowy:

- imienny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,
- imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,
- imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,
- imienny na I i II strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,
- imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,
- imienny na I i II i III strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,
- sieciowy metropolitalny:
 - imienny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,
 - imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,
 - imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,
 - imienny na I i II strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,
 - imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,
 - imienny na I i II i III strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

b) Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi i będący jednocześnie biletem metropolitalnym. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

- pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,
- dokument potwierdzający tożsamość,

c) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami



dziennymi i będący jednocześnie biletem metropolitalnym.. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia,

d) Mieszkańca:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6);

- sieciowy (normalny i ulgowy) uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

-- na I strefę - ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę - ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę - ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) - nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III,

-- Półroczny 5+1 (normalny i ulgowy) - ważny w strefie biletowej I. Bilet Półroczny 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

* Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu ratach z góry za dany miesiąc przy zachowaniu ciągłości ważności biletów, kwotę 80 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 40 zł (bilet ulgowy). Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 20 zł (bilet normalny) lub 10 zł (bilet ulgowy).

* Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.

* Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 1a, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1.

* Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu Półrocznego



5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

- sieciowy metropolitalny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

-- imienny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,

-- imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,

-- imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,

-- imienny na I i II strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,

-- imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,

-- imienny na I i II i III strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

-- Półroczny metropolitalny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami;

-- Półroczny 5+1 metropolitalny (normalny i ulgowy), uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami. Bilet Półroczny 5+1 metropolitalny nabywa się na tych samych warunkach co bilet Półroczny 5+1 z tą różnicą, że należność z góry za dany miesiąc wynosi odpowiednio: 109,00 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 54,50 zł (bilet ulgowy). Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 2 zł (bilet normalny) lub 1 zł (bilet ulgowy).

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1102 z późn. zm.).”;

9) w § 1 pkt 7 treść oznaczoną jako lit. d usuwa się a dotychczasowe lit. e, f, g oraz h przemianowuje się w kolejności na lit. d, e, f oraz g;

10) w § 1 pkt 7 treść lit. h otrzymuje brzmienie:

„h) w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu), za wyjątkiem biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. d.”;

11) w § 1 pkt 7 treść lit. i otrzymuje brzmienie:

„i) w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy imienny można nabyć na 1, 2 lub 3 miesiące. Bilet Półroczny lub Półroczny metropolitalny nabywany jest na okres 6 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu (n-1), przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”;

12) w § 1 pkt 7 treść lit. j otrzymuje brzmienie:

„j) tytuł nad § 7 otrzymuje brzmienie:

„ZWROT BILETÓW”;

13) w § 1 pkt 7 treść lit. k otrzymuje brzmienie:

„k) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny lub bilet Półroczny metropolitalny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

2. Bilet Półroczny 5+1 lub Półroczny 5+1 bilet metropolitalny może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

3. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny lub bilet Półroczny metropolitalny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od



terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.

4. Zasady zwrotu biletów okresowych, przy uwzględnieniu warunków technicznych kanałów dystrybucji biletów u poszczególnych operatorów dystrybucji biletów, będą określane przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

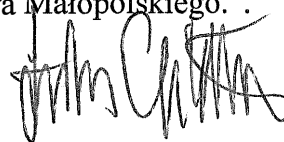
5. Dopuszcza się zwrot aktualnych i nieskasowanych biletów do kasowania.”;”;

14) w przepisie § 2 usuwa się treść pkt 1 i pkt 2 a dotychczasowe pkt 3, 4 i 5 oznacza się jako pkt 1, 2 i 3;

15) przepis § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2023 r. jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

UZASADNIENIE



Celem przedłożonej poprawki jest utrzymanie obecnej oferty biletów okresowych, przy jednoczesnym wprowadzeniu równoległych rozwiązań taryfowych, obejmujących integrację biletową z transportem kolejowym. Bilety metropolitalne byłyby co do zasady o 29 zł droższe od analogicznych „zwykłych” biletów sieciowych.

Idea wprowadzenia biletu metropolitalnego zostanie w ten sposób zrealizowana, jednak przy zachowaniu pełnego prawa Mieszkańców do wyboru, czy z takiej oferty chcą korzystać i dopłacić do możliwości podróżowania również koleją. Proponowane w druku 3276 zmiany wiązałyby się ze znaczącą podwyżką cen biletów, a to krok w złym kierunku. Podniesienie cen biletów okresowych – i to w wielu przypadkach w radykalny sposób – z dużym prawdopodobieństwem skutkuje odpływem pasażerów. Najczęściej wybieraną alternatywą będą własne samochody, co spowoduje jeszcze większe korki i zanieczyszczenie powietrza. Nie pozwoli to także na uzyskanie efektu w postaci wzrostu wpływów ze sprzedaży biletów. Komunikacja publiczna powinna być możliwie jak najtańsza, bo jest to praktycznie jedyny sposób, by zwiększyć jej udział w transporcie – co jest jednym z kluczowych priorytetów władz miasta, a przynajmniej być nim powinno. Nawet trudna sytuacja budżetowa nie jest wystarczającym argumentem do podwyżek – zwłaszcza w sytuacji, kiedy również Mieszkańcy borykają się z problemami finansowymi.



