

Druk nr 3167

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia



w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (...)*, na działanie Prezydenta Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga (...) * została przekazana do Rady Miasta Krakowa przez Ministerstwo Infrastruktury i dotyczy działania Prezydenta Miasta Krakowa jako organu zarządzającego ruchem na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Zadania Prezydenta Miasta związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków realizuje Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że śluza rowerowa, którą Skarżący wskazują jako zorganizowaną w sposób stwarzający zagrożenie dla rowerzystów, została wprowadzona w dniu 30 czerwca 2021 r. w oparciu o zatwierdzony projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej nr IR-04.7221.77.2019 z 13 maja 2020 r., będący integralną częścią zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Kapelanka w Krakowie, przyjętej projektem nr IR-02.7221.819.2019 z dnia 6 maja 2020 r.

Powyższy projekt uwzględniał liczne udogodnienia dla ruchu rowerowego i uzyskał wymagane prawem opinie. Aktualna organizacja ruchu umożliwia dogodne skomunikowanie pomiędzy ciągami dopuszczonymi do ruchu rowerowego na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U z 2022 r., poz. 988 ze zm.), zlokalizowanymi z obu stron ulicy Kapelanka, poprzez wyznaczone przejazdy dla rowerzystów. Wskazana śluza daje natomiast możliwość włączenia się z drogi dla rowerów umiejscowionej wzdłuż ulicy Twardowskiego (odcinek na zachód od ulicy Kapelanka) w ruch ogólny ulicy Twardowskiego (odcinek na wschód od ulicy Kapelanka). Wschodni odcinek ulicy Twardowskiego, a następnie ulica Boczna, stanowią istotne połączenie rowerowe umożliwiające dojazd do ulicy Monte Cassino.

Z informacji, którymi dysponuje Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu wynika, że w okresie od wprowadzenia zmiany organizacji ruchu (śluzy rowerowej na ulicy Twardowskiego) do 30 czerwca 2022 r., na skrzyżowaniu ulic Kapelanka i Twardowskiego nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów.

Również Sąd Rejonowy dla Krakowa - Podgórze w uzasadnieniu (załączonego do skargi) postanowienia sygn. akt II Kp 64/22/P z 10 marca 2022 r. uznał, że zaprojektowane przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu rozwiązania nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i są prawnie dozwolone. Również w ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wskazana organizacja ruchu funkcjonuje właściwie i brak uzasadnienia do rezygnacji z wdrożonych rozwiązań poprawiających warunki ruchu rowerowego.

W odniesieniu do sformułowanych w skardze uwag, dotyczących przedmiotowej śluzy rowerowej należy podkreślić, że zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu drogowym, kierujący pojazdem zbliżając się do skrzyżowania, jak i na skrzyżowaniu (np. zmieniając kierunek ruchu) jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Zatem oprócz odpowiedniej infrastruktury drogowej, która jest zapewniona we wskazanym w skardze miejscu, istotny wpływ na bezpieczeństwo na drodze ma również właściwe zachowanie uczestników ruchu drogowego.

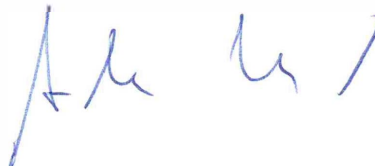
Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

AM-

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters, likely representing the name of a member of the Commission.