

ZARZĄDZENIE Nr 3576/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 6 grudnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

zmieniająca uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 3515), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 uchyla się punkt 7;
- 2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata pobierana jest:

- 1) w podstrefie A - od poniedziałku do niedzieli, w godz. 10.00 – 20.00;
- 2) w podstrefie B - od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00 – 20.00;
- 3) w podstrefie C - od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00 – 20.00.”;

- 3) w § 3 po ust. 1 dodaje się ust. 1a o następującym brzmieniu:

„1a. Opłatę pobiera się za wyjątkiem dni:

- 1) 1 stycznia – Nowy Rok;
- 2) pierwszy dzień Wielkiej Nocy;
- 3) drugi dzień Wielkiej Nocy;
- 4) 1 listopada – Wszystkich Świętych;
- 5) 24 grudnia – Wigilia Bożego Narodzenia;
- 6) 25 grudnia – pierwszy dzień Bożego Narodzenia;
- 7) 26 grudnia – drugi dzień Bożego Narodzenia.”;

- 4) w § 3 po ust. 1a dodaje się ust. 1b o następującym brzmieniu:

„1b. Opłaty dokonuje się:

- a) w parkometrach za pomocą środków pieniężnych uiszczanych o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł lub kartą płatniczą,
- b) poprzez wykupienie abonamentu postojowego,
- c) za pomocą innych elektronicznych form płatności.

Opłaty mogą być wnoszone poza godzinami obowiązywania obszaru płatnego parkowania z przeznaczeniem na opłacenie postoju w kolejnym okresie obowiązywania.”;

- 5) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 7 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.”;

- 6) w § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Postój po upływie 7 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 7 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”;

- 7) w § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Abonamenty postojowe typu K, I stanowią dowód wniesienia opłaty tylko w danym sektorze podstrefy płatnego parkowania.”;

- 8) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 250 zł. W przypadku uiszczenia opłaty do 7 dni od dnia nałożenia opłaty, kwota wynosi 150 zł. Decyduje data wpływu środków na konto wskazane na zawiadomieniu lub data wpłaty w kasie Biura Strefy.”;

- 9) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.”;

- 10) w § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku, wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty za pojazd parkujący w Obszarze Płatnego Parkowania, na który zostało wystawione zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkometrze, warunkiem zwolnienia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie, w terminie do 14 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urządzenia służącego do poboru opłat. Wnoszący reklamację zwolniony jest z obowiązku przedłożenia oryginału wydruku w przypadku, gdy opłata była uiszczona w urządzeniu, w którym do otrzymania wydruku niezbędne jest wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu.”;

11) w § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Reklamację od zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej można wnieść w terminie do 14 dni od dnia jego wystawienia w formie pisemnej lub elektronicznej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty jest powiadamiana w tej samej formie w jakiej została złożona reklamacja lub wskazanej innej formie odpowiedzi. W przypadku uznania reklamacji, zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.”;

12) w § 4 po ust. 6 dodaje się ust. 6a o następującym brzmieniu:

„6a. Złożenie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój.”;

13) w § 4 po ust. 6a dodaje się ust. 6b o następującym brzmieniu:

„6b. Od udzielonej w postępowaniu reklamacyjnym odpowiedzi, środek zaskarżenia nie przysługuje. Sprawa jest kierowana na drogę postępowania egzekucyjnego, w którym stronie przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.”;

14) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt. 2.1. tabela otrzymuje brzmienie:

„2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
za pierwszą godzinę postoju	7,00 PLN	6,00 PLN	5,00 PLN
za drugą godzinę postoju	7,00 PLN	6,00 PLN	5,00 PLN
za trzecią godzinę postoju	7,00 PLN	6,00 PLN	5,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoju	7,00 PLN	6,00 PLN	5,00 PLN”

- b) w pkt. 2 dodaje się podpunkt 2.4a. o treści:
 „2.4a. Opłata za postój pojazdów wniesiona w parkometrze lub za pośrednictwem mobilnych systemów płatności nie podlega zwrotowi. Opłatę wnosi się za postój pojazdu w wybranej podstrefie w wysokości właściwej dla danej podstrefy. Opłata ta może zostać zaliczona na postój pojazdu w podstrefach o niższych stawkach godzinowych.”,
- c) uchyla się pkt. 2.5.5.6.,
- d) w pkt. 3.2. tabela otrzymuje brzmienie:

3.2	Abonament postojowy typu “K”			
		podstrefa typu:		
3.2.1		A	B	C
	1 miesiąc	20,00 PLN	20,00 PLN	20,00 PLN

- e) uchyla się pkt. 3.5 i jego podpunkty;
- 15) załącznik nr 1 do uchwały przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 16) załącznik nr 1 do uchwały przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;
- 17) abonamenty postojowe wydane przed dniem wejścia w życie uchwały, zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania;
- 18) abonamenty postojowe wydane przed dniem 2 października 2023 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 6 lutego 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 16 i 18, które wchodzi w życie z dniem 2 października 2023 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik nr 1 do uchwały
nr

Rady Miasta Krakowa z dnia
.....

Załącznik nr 1 do uchwały
nr LXXXIX/2177/17
Rady Miasta Krakowa
z dnia 22 listopada 2017 r.

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy:

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznic w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do ul. Czyżewskiego, wzdłuż ul. Czyżewskiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. G. Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. G. Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do al. Powstańców Śląskich wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Kamieńskiego, wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Marii Konopnickiej, wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. A. Nowaczyńskiego wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy

Do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania zalicza się sektory zakwalifikowane do podstref A, B, C.

Granice sektora A1 wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, ul. Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego, wzdłuż ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

Granice sektora A2 wyznaczają:

Od ul. Zwierzynieckiej wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzynieckiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Krasińskiego.

Granice sektora A3 wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 i 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora A4 wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyniecką (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora B5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie północnej) do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora A6 wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka F. Focha, wzdłuż al. Marszałka F. Focha do al. Z. Krasińskiego, wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

Granice sektora C7 wyznaczają:

Od rzeki Rudawy wzdłuż ul. Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznic w postaci ulic: Malczewskiego (do numeru 12), Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Kościuszki.

Granice sektora C8 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

Granice sektora C9 wyznaczają:

Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

Granice sektora B10 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej nr 8 od wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100 do al. 29 Listopada, wzdłuż al. 29 Listopada do al. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.

Granice sektora B11 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego, wzdłuż ul. Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 i 133 do ul. św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ul. św. Rafała Kalinowskiego do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego.

Granice sektora B12 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A13 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ul. J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora C15 wyznaczają:

Od ulicy św. Rafała Kalinowskiego wzdłuż linii kolejowej PLK nr 8 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 100 do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie północnej) do ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice sektora C16 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego, od Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do Ronda Grzegórzeckiego.

Granice sektora C19 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisła do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A20 wyznaczają:

Wzdłuż ulicy M. Konopnickiej (po stronie wschodniej) od rzeki Wilga do ul. Kamińskiego, wzdłuż ul. Kamińskiego do al. Powstańców Śląskich, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej.

Granice sektora C21 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (obustronnie) do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej, wzdłuż ul. M. Konopnickiej (po stronie zachodniej) do Ronda Matecznego.

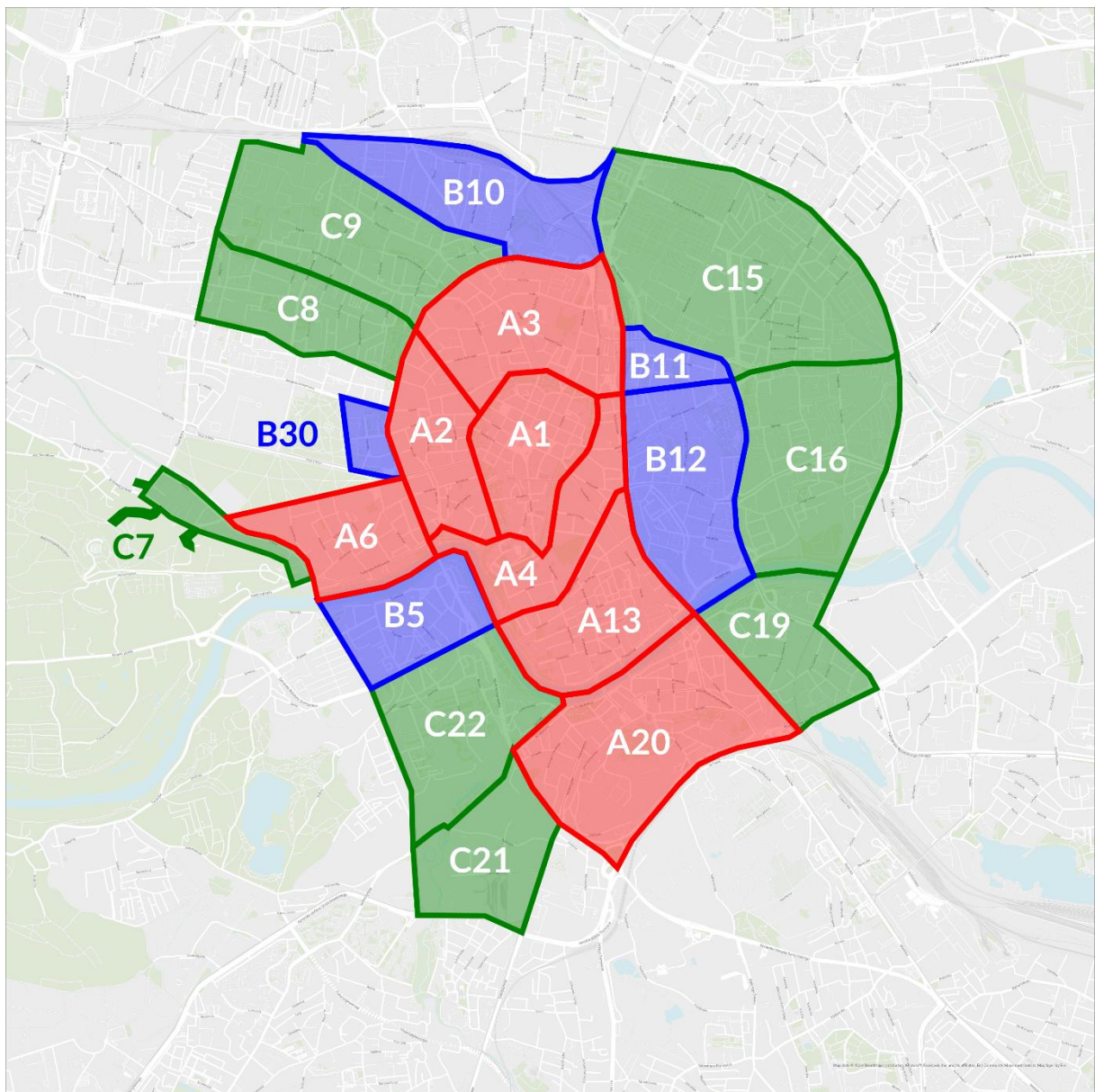
Granice sektora C22 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż Kobierzyńskiej (bez tej ulicy) do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Monte Cassino, wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie południowej) do Ronda Grunwaldzkiego.

Granice sektora B30 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż al. 3 maja (z wyłączeniem tej ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (po stronie zachodniej) do al. 3 maja.

Mapa:



Mapa Podkładowa - © Twórcy OpenStreetMap (openstreetmap.org), Microsoft, Facebook Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref i sektorów.

Załącznik nr 2 do uchwały

nr

Rady Miasta Krakowa z dnia

.....

Załącznik nr 1 do uchwały

nr LXXXIX/2177/17

Rady Miasta Krakowa

z dnia 22 listopada 2017 r.

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy:

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Jana Buszka przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulicy Kudlińskiego, wzdłuż ul. Jana Buszka do ul. Stanisława Przybyszewskiego, wzdłuż ul. Stanisława Przybyszewskiego do al. Armii Krajowej, wzdłuż al. Armii Krajowej do linii kolejowej PLK nr 133 wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wielickiej wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową PKP PLK nr 94, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Henryka Kamieńskiego, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Jana Brożka, wzdłuż ul. Jana Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy

Do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania zalicza się sektory zakwalifikowane do podstref A, B, C.

Granice sektora A1 wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, ul. Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego, wzdłuż ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

Granice sektora A2 wyznaczają:

Od ul. Zwierzynieckiej wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzynieckiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Krasińskiego.

Granice sektora A3 wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 i 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora A4 wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyniecką (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora B5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie północnej) do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora A6 wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka F. Focha, wzdłuż al. Marszałka F. Focha do al. al. Z. Krasińskiego, wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

Granice sektora C7 wyznaczają:

Od rzeki Rudawy wzdłuż ul. Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznic w postaci ulic: Malczewskiego (do numeru 12), Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Kościuszki.

Granice sektora C8 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej (obustronnie) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie północnej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (obustronnie) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

Granice sektora C9 wyznaczają:

Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

Granice sektora B10 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej nr 8 od wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100 do al. 29 Listopada, wzdłuż al. 29 Listopada do al. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.

Granice sektora B11 wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego, wzdłuż ul. Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 i 133 do ul. św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ul. św. Rafała Kalinowskiego do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogińskiego.

Granice sektora B12 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogińskiego, od Ronda Mogińskiego wzdłuż al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A13 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ul. J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora C15 wyznaczają:

Od ulicy św. Rafała Kalinowskiego wzdłuż linii kolejowej PLK nr 8 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 100 do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie północnej) do ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice sektora C16 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego, od Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do Ronda Grzegórzeckiego.

Granice sektora C19 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisła do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A20 wyznaczają:

Wzdłuż ulicy M. Konopnickiej (po stronie wschodniej) od rzeki Wilga do ul. Kamieńskiego, wzdłuż Kamieńskiego (po stronie północnej) do al. Powstańców Śląskich, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej.

Granice sektora C21 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej (po stronie zachodniej) do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (obustronnie) do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej, wzdłuż ul. M. Konopnickiej (po stronie zachodniej) do Ronda Matecznego.

Granice sektora C22 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż Kobierzyńskiej (bez tej ulicy) do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Monte Cassino, wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie południowej) do Ronda Grunwaldzkiego.

Granice sektora C23 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Henryka Kamieńskiego (po stronie południowej) do ul. Księdza Józefa Tischnera, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Wadowickiej, wzdłuż ul. Wadowickiej (po stronie wschodniej) do Ronda Matecznego.

Granice sektora C24 wyznaczają:

Od Estakady Obrońców Lwowa wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem, wzdłuż al. Pod Kopcem do ul. Za Torem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową PKP PLK nr 94, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 94 do ul. Wielickiej.

Granice sektora B30 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż al. 3 maja (obu stronach) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (po stronie zachodniej) do al. 3 maja.

Granice sektora C31 wyznaczają:

Od rzeki Rudawa (wzdłuż ul. Piastowskiej) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie południowej) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (obustronnie) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana do al. 3 maja, wzdłuż al. 3 maja (z wyłączeniem tej ulicy) do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha (z wyłączeniem tej ulicy) do rzeki Rudawy, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Piastowskiej.

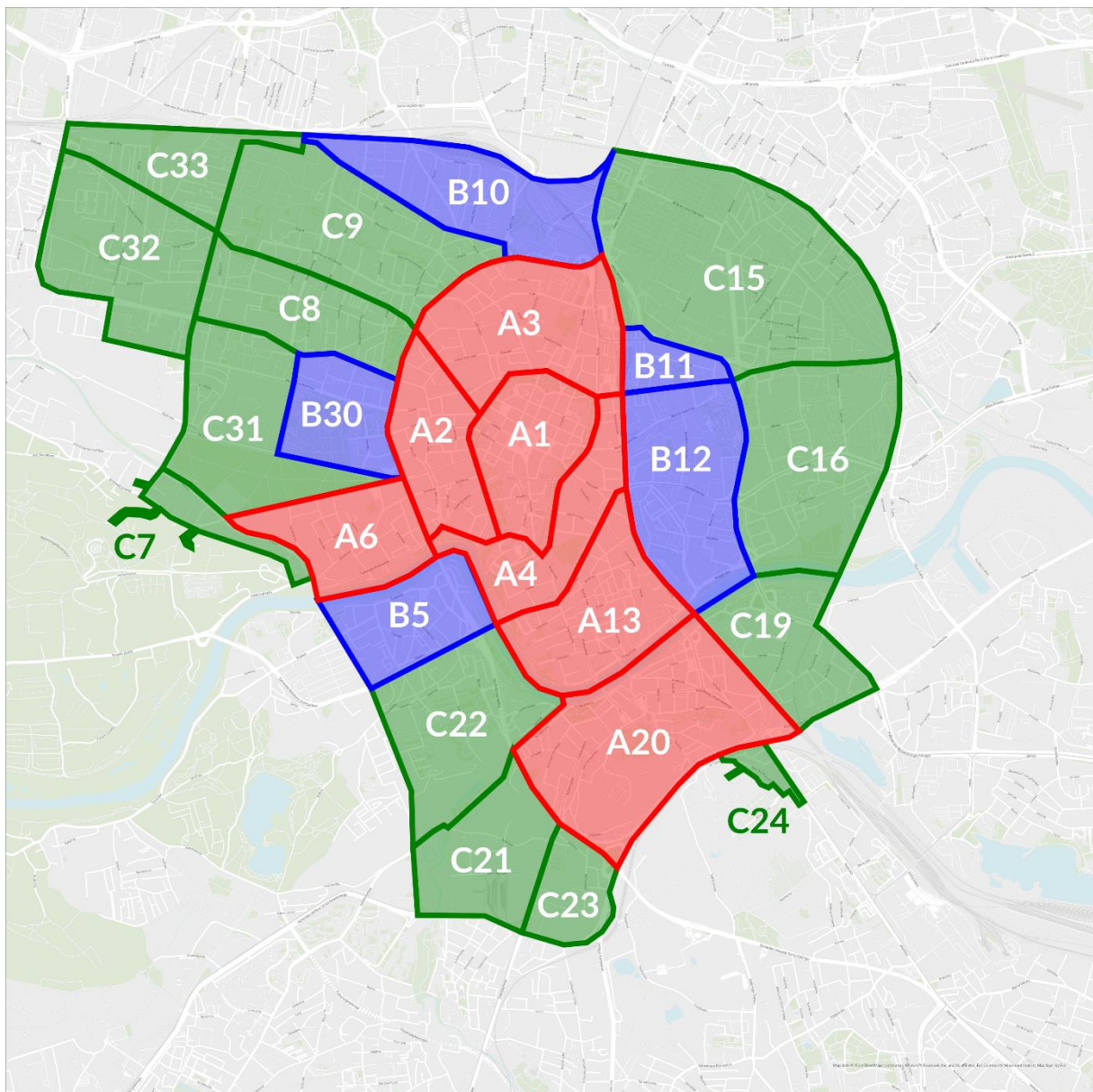
Granice sektora C32 wyznaczają:

Od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Jana Buszka do ul. Stanisławem Przybyszewskiego, wzdłuż ul. Stanisława Przybyszewskiego do ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Bronowickiej, wzdłuż ul. Bronowickiej (po stronie południowej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Jana Buszka.

Granice sektora C33 wyznaczają:

Od ul. Bronowickiej wzdłuż ul. Armii Krajowej do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do wysokości ul. Bartosza Głowackiego, wzdłuż ul. Bartosza Głowackiego (obustronnie) do ul. Bronowickiej, wzdłuż ul. Bronowickiej (po stronie północnej) do ul. Armii Krajowej.

Mapa:



Mapa Podkładowa - © Twórcy OpenStreetMap (openstreetmap.org), Microsoft, Facebook Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref i sektorów.

UZASADNIENIE

Celem uchwały jest wprowadzenie zmian w opłatach za postój w Obszarze Płatnego Parkowania w Krakowie (dalej: OPP), które pozwolą realizować Krakowską Politykę Transportową wynikającą z uchwały nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie *przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025*.

W projekcie uchwały zaproponowano podniesienie ceny abonamentu typu K, podyktowane waloryzacją stawek oraz podniesienie cen za parkowanie w podstrefie A, B i C, z uwagi na duże problemy z dostępnością miejsc postojowych (zwłaszcza w sektorach B6 i B20 oraz C5 i C10), co pokazały wyniki badań rotacji pojazdów prowadzone w listopadzie 2021 r. oraz w maju 2022 r. Ponadto, zachodzi konieczność wprowadzenia opłaty za parkowanie w niedzielę dla podstrefy A, ponieważ badania rotacji pojazdów w OPP przeprowadzonej w maju 2022 r. wykazały m.in. że wskaźnik napełnienia powierzchni parkingowej w niedzielę stanowi powyżej 85%.

Z uwagi na wypaczenie idei stojącej za udostępnieniem abonamentu typu „M” dla mikroprzedsiębiorców przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w lokalach udostępnianych na zasadach „co-workingu” (mikrobiur), brakiem możliwości weryfikacji faktycznego poziomu zatrudnienia oraz wysokości osiąganego przychodu z działalności, proponuje się likwidację wskazanego abonamentu.

Zmiany powinny zwiększyć dostępność miejsc parkingowych, podnieść konkurencyjność transportu zbiorowego, poprawić jakość powietrza w Krakowie.

Kolejnym zagadnieniem projektu uchwały jest rozszerzenie OPP, co wynika z uchwał rad dzielnic, konsultacji społecznych oraz badań zajętości parkingowej, które były przeprowadzone w maju 2022 r. Na podstawie tych trzech elementów wprowadzono w projekcie sektory: C23, C24, C31, C32 oraz C33.

W celu ograniczenia spraw prowadzonych na etapie postępowania przedegzekucyjnego, jak i zwiększenia ściągalności opłaty dodatkowej, wprowadza się zapis o zmniejszeniu wysokości wystawionej opłaty dodatkowej w przypadku uregulowania jej do 7 dni. Wysokość podstawowa opłaty dodatkowej wynosiłaby 250 zł.

Ponadto, proponowane w projekcie dodatkowe zmiany mają charakter techniczny, sprowadzający się do doprecyzowania treści obowiązującej uchwały.

Ocenia się, że wprowadzone zmiany powinny przyczynić się do zwiększenia dochodów Gminy Miejskiej Kraków z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze publicznej w Obszarze Płatnego Parkowania. Istnieje jednak prawdopodobieństwo, że podwyższenie stawek za postój pojazdu w strefie może wpłynąć na zmniejszenie liczby parkujących samochodów, co oznacza, że wzrost dochodów nie będzie wprost proporcjonalny do wzrostu stawek. Jednakże, ustawowym celem wprowadzenia odpłatności za korzystanie

z dróg publicznych jest oddziaływanie na zachowania komunikacyjne użytkowników dróg, a nie efekt finansowy.

Ponadto, niniejsza regulacja będzie wymagała poniesienia dodatkowych nakładów inwestycyjnych w postaci nowych parkometrów oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków związanych ze zmianą organizacji ruchu (wyznaczeniem miejsc parkingowych) i zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacja zadania.