

druk nr. **3048**

projekt **Rady Miasta Krakowa**

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia.....

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: **2022-10-26**

Nr
Podpis **godz. 12:30**

**w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie i przystąpienie przez Gminę Miejską Kraków
do lokalnej organizacji turystycznej pod nazwą „Organizacja Turystyczna
Królewskiego Miasta Krakowa”**

Na podstawie art. 18 ust.1 oraz art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz.559, 583, 1005, 1079, 1561) w związku z art. 4 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 czerwca 1999 r. o Polskiej Organizacji Turystycznej (Dz. U. z 2022r. poz. 1015,1751) w celu wspierania turystyki lokalnej oraz obrony wspólnych interesów jednostek samorządu terytorialnego w tym zakresie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta wyraża wolę utworzenia i przystąpienia przez Gminę Miejską Kraków do lokalnej organizacji turystycznej pod nazwą „Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa”, która będzie strukturą partnerską zrzeszającą podmioty rynku turystycznego, powołaną dla realizacji polityki zrównoważonej turystyki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

12-1-

Stanisław M...
Jan Blasiak
Sławomir Migdał
Stefan M...

Uzasadnienie

Mając na uwadze konieczność wypracowania optymalnego modelu zarządzania turystyką w Krakowie, który będzie odpowiadał potrzebom społecznym i ekonomicznym oraz uwzględniał aktualne uwarunkowania, Rada Miasta Krakowa Uchwałą nr LIV/1497/21 z dnia 24 marca 2021 r. przyjęła dokument kierunkowy pn. „Polityka zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028”. Dokument ten, zawiera rekomendacje w zakresie odbudowy turystyki w Krakowie po zapaści spowodowanej COVID-19, a obecnie konieczne jest również uwzględnienie negatywnych skutków działań wojennych w Ukrainie dla gospodarki turystycznej oraz ogólnoswiatowego kryzysu gospodarczego. Powstanie lokalnej organizacji turystycznej pod nazwą „Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa” wynika z zapisów uchwalonego dokumentu i jest odpowiedzią na potrzebę utworzenia struktur pozwalających na zwiększenie skali realizacji działań, pozyskiwanie zewnętrznych środków finansowych, krajowych i zagranicznych oraz wypracowania optymalnych narzędzi wdrażania projektów wynikających z rekomendacji zawartych w „Polityce...”.

Stowarzyszenie „Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa” skupiać będzie podmioty i organizacje zainteresowane rozwojem rynku turystycznego na terenie Krakowa. Lokalna Organizacja Turystyczna (LOT) to struktura członkowska, partnerska, przybierająca prawną formę stowarzyszenia rejestrowego z osobowością prawną oraz wybieralnymi władzami, zarządem oraz komisją rewizyjną. Członkami LOT mogą być podmioty rynku turystycznego o różnym statusie prawnym: jednostki samorządu terytorialnego oraz osoby prawne, w szczególności organizacje zrzeszające przedsiębiorców z dziedziny turystyki, w tym samorządy gospodarcze i zawodowe oraz stowarzyszenia działające w tej dziedzinie, związki metropolitalne i osoby fizyczne.

Budżet LOT będzie oparty na partycypacyjnej formule - wpływach pochodzących ze składek członkowskich, środkach pozyskanych ze źródeł zewnętrznych, w tym UE oraz działalności odpłatnej lub gospodarczej. W Ministerstwie Sportu i Turystyki trwają prace nad wprowadzeniem opłaty pobytowej w Polsce, która po jej uchwaleniu, w sposób bezpośredni lub pośredni mogłaby zasilać budżety samorządów terytorialnych, lokalnych/regionalnych organizacji turystycznych, w zależności od przyjętej konstrukcji prawnej.

Turystyka w Krakowie nie ma swojej pozaurzędowej, ale z udziałem Gminy, instytucjonalnej reprezentacji. Utworzenie LOT będzie stanowić jakościową zmianę w tym obszarze. Obecnie, w systemie zarządzania turystyką w Polsce (Polska Organizacja Turystyczna - Regionalna Organizacja Turystyczna - Lokalna Organizacja Turystyczna) rośnie rola dużych miast, metropolii, które powinny dysponować narzędziami służącymi wdrażaniu celów strategicznych samorządu Gminy w tym obszarze. W odniesieniu do Krakowa jest to „Polityka zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028”, której rekomendacje wskazują na konieczność działań takich jak: partnerstwo samorządu z sektorem turystycznym, promowanie odpowiedzialnego partnerstwa w tworzeniu długoterminowej oferty turystycznej miasta, angażowanie sektora turystycznego w rozwiązywanie problemów w oparciu o ideę tworzenia wartości wspólnej, inicjowanie formalnych i poza formalnych płaszczyzn komunikacji interesariuszy rynku turystycznego.



Działalność stowarzyszenia będzie służyć m.in. wsparciu odbudowy i rozwoju turystyki w duchu zrównoważenia, wzrostowi efektywności przedsięwzięć podejmowanych w obszarze turystyki oraz integracji interesariuszy skupionych wokół sektora turystycznego.

Dokument „Polityka zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028” zawiera IX obszarów rekomendacji, których realizacja ma wesprzeć odbudowę gospodarki turystycznej po pandemii COVID-19, a obecnie uwzględnić również negatywny wpływ na turystykę wojny w Ukrainie i kryzysu gospodarczego. Cel ten ma zostać osiągnięty m.in. poprzez wzrost efektywności zarządzania, zintegrowaną komunikację marketingową, wsparcie komercjalizacji oferty lokalnych przedsiębiorców, łagodzenie konfliktów interesów i wartości w formie partnerskiego dialogu i transferu wiedzy, tak aby odzyskać istotną rolę turystyki w życiu społeczno-gospodarczym Krakowa, nie doprowadzając w przyszłości do przerostu funkcji turystycznej, przy równoczesnym zwiększeniu jakości usług i komfortu życia mieszkańców. Rekomendacje są dedykowane nie tylko Samorządowi Miasta Krakowa, ale także innym podmiotom działającym w sferze turystyki. Odbudowa gospodarki turystycznej Krakowa powinna być zatem realizowana solidarnie przez wszystkie zainteresowane podmioty, łącznie z administracją publiczną, w tym samorządową. Turystyka jako zjawisko społeczne ma duży wpływ na relacje pomiędzy mieszkańcami, a odwiedzającymi nasze miasto i przedsiębiorcami z szeroko pojętej branży turystycznej.

Lokalne organizacje turystyczne posiada 8 dużych miast: Warszawa, Gdańsk, Poznań, Szczecin, Bydgoszcz, Łódź, Lublin. W listopadzie 2021 r. Lokalną Organizację Turystyczną powołał Wrocław. Dużą efektywność i sprawność funkcjonowania lokalnych organizacji turystycznych można ocenić biorąc pod uwagę ich dotychczasowe działania i inicjatywy, co potwierdza właściwe usytuowanie takiej struktury w systemie zarządzania turystyką w Polsce. Powołanie LOT w Krakowie nie spowoduje powielania kompetencji istniejących stowarzyszeń czy instytucji działających w mieście, przyczyni się natomiast do, zarówno optymalizacji modelu zarządzania turystyką, jak i wzmocnienia sektora turystycznego w Krakowie, będzie też istotnym głosem w ogólnopolskiej debacie dot. odbudowy turystyki prowadzonej na forum POT-ROT-LOT.

Odnosząc się do skutków finansowych:

- a) niniejsza regulacja nie zwiększy dochodu Miasta
- b) niniejsza regulacja ma wpływ na wydatki Miasta – opłaty związane z rejestracją stowarzyszenia, składka członkowska
- c) niniejsza regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w Urzędzie Miasta Krakowa
- d) niniejsza regulacja nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie
- e) niniejsza regulacja nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem – składka członkowska

Mając na względzie powyższe, podjęcie przez Radę Miasta Krakowa przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

