

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2022 -07- 06
Nr
Podpis *pah 10:00*

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (...) * na działanie Prezydenta Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Pod względem formalno-prawnym
opiniuję bez uwag.

RADCA PRAWNY
Piotr Łanoszka
Kr-1229

(wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Magdalena Swoboda Główny Specjalista Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa)

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga (...) na działanie Prezydenta Miasta Krakowa dotyczy montażu progów zwalniających wyspowych na ul. Lubockiej w Krakowie.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że w dniu 27 kwietnia 2021 r. do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło pismo Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie, w którym zwrócono się z prośbą o montaż wyspowych progów zwalniających na odcinku pomiędzy posesjami od nr 84 do nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie. Po dokonaniu analizy, pismem nr IR 02.7223.703.2021 z dnia 24 maja 2021 r. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przedstawił dwie propozycje możliwej lokalizacji tych urządzeń. Pierwsza znajdować się miała w rejonie posesji nr 84, natomiast druga na wysokości posesji nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie. Mając jednak na względzie fakt, że montaż progów zwalniających oprócz zmniejszenia prędkości pojazdów, może jednocześnie spowodować zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, wywołać drgania (co może być szczególnie uciążliwe dla mieszkańców nieruchomości, przy których miałyby zostać one wprowadzone), zwrócono się również z prośbą o rozpoznanie stanowiska społeczności lokalnej i podjęcie stosownej uchwały w tej sprawie. Dodatkowo, z uwagi na kursującą przez ulicę Lubocką komunikację zbiorową, pismem nr IR-O2.7223.703.2021(2) z dnia 24 maja 2022 r. wystąpiono do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wydanie opinii w przedmiotowym zakresie.

W wyniku pozytywnego zaopiniowania montażu progów zwalniających na ulicy Lubockiej w zaproponowanych lokalizacjach, zarówno przez Radę Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie w uchwale nr XXXIII/222/2021 z dnia 9 lipca 2021 r., jak i przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, opracowany został projekt zmiany organizacji ruchu nr IR-02.7221.475.2021, który po zatwierdzeniu w dniu 1 września 2021 r., został przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem jego realizacji w terenie, która nastąpiła w dniu 4 grudnia 2021 r.

Do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wpłynął wniosek mieszkańca o zmianę lokalizacji urządzeń znajdujących się na wysokości posesji nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie. Z podobny wnioskiem wystąpiła również Rada Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie za pismem z dnia 14 grudnia 2021 r. Pisma te nie zawierały żądań w zakresie całkowitego demontażu progów zwalniających, a tylko postulat ich przesunięcia. Po otrzymaniu pierwszego pisma opracowany został projekt organizacji ruchu uwzględniający m.in. przesunięcie progów spod posesji nr 114 w stronę wschodnią, gdzie nie ma bezpośrednio zbliżonej do jezdni zabudowy mieszkalnej. Następnie projekt ten został przekazany do zaopiniowania przez właściwe podmioty. Informacje w przedmiotowym zakresie zostały przekazane Skarżącej przez pracownika Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu podczas rozmowy telefonicznej, który udzielił również szczegółowej informacji w zakresie procedury postępowania w przypadku zmiany lokalizacji progów zwalniających. Załatwienie spraw o takim charakterze jest bowiem możliwe jedynie poprzez zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, który następnie jest przekazywany do realizacji w terenie przez podmiot pełniący funkcję zarządu dróg na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zdemontował próg zwalniający w styczniu 2022 r. w trybie pilnym, tj. do rana następnego dnia po zgłoszeniu.

Ponadto Prezydent poinformował, że otrzymane z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu pierwsze plansze nowego projektu korygującego nr IR-02.7221.717.2021 wymagały drobnych korekt, po wykonaniu których możliwa była realizacja nowego projektu korygującego w terenie. Progi zostały ponownie zamontowane w dalszej odległości od budynku nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie.

Odnosząc się natomiast do zastrzeżeń Skarżącej, dotyczących niezrealizowania w całości uchwały nr V/43/2019 Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie z dnia 28 lutego 2019 r. Prezydent poinformował, że podczas opracowywania dokumentacji projektowej okazało się, że z uwagi na uwarunkowania techniczne i geometryczne ulicy Lubockiej oraz obowiązujące w tym okresie przepisy w jednej ze wskazanych w uchwale lokalizacji, tj. w rejonie przystanku „Lubocza Bugaj”, nie można było zamontować progów zwalniających.

Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających nie można było zamontować w obrębie przystanków autobusowych, jak również na wysokości wjazdów na posesję. Dodatkowo istniejące w terenie pomiędzy przystankami przejście dla pieszych ograniczało możliwość ich montażu w odległości do 30 metrów od niego.

Nie było również możliwe wprowadzenie progów zwalniających w postaci przejścia dla pieszych, z uwagi na to, że ulica Lubocka obsługuje ruch autobusowy i jedynym rodzajem progów, jakie mogły zostać na niej zamontowane, były progi wyspowe.

W grudniu 2021 roku nastąpiła zmiana przepisów w zakresie wymogów związanych z minimalną odległością progów zwalniających od przejścia dla pieszych. Aktualnie istnieje możliwość zamontowania tych progów w odległości 10 metrów od przejścia dla pieszych, co umożliwia zastosowanie wyspowych progów zwalniających na ulicy Lubockiej w odległości 10 metrów w stronę zachodnią od przejścia dla pieszych istniejącego pomiędzy przystankami autobusowymi „Lubocza Bugaj”. Mając jednak na względzie, że od czasu podjęcia w 2019 roku uchwały przez Radę Dzielnicy XVII sytuacja w przedmiotowym rejonie uległa zmianie, przede wszystkim w kwestii budowy nowych obiektów mieszkalnych, konieczne jest przeprowadzenie rozmów z mieszkańcami i pozyskanie opinii w tym zakresie, o co Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK zwrócił się do Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie za pismem nr IR-02.7223.222.2022 z dnia 1 marca 2022 r., która jednak jak dotąd nie zajęła stanowiska.

Odnosząc się do zastrzeżeń, dotyczących przebiegu rozmów telefonicznych przeprowadzanych ze Skarżącą przez pracowników Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Prezydent poinformował, że z uwagi na okoliczność, że rozmowy telefoniczne nie podlegają zarejestrowaniu, nie jest możliwe zajęcie obiektywnego stanowiska w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

