

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia



w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną skargę (...) * na działanie Prezydenta Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za zasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Skarga (...) na działanie Prezydenta Miasta Krakowa została przekazana do Rady Miasta Krakowa przez Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie i dotyczy niewykonania przez Prezydenta Miasta Krakowa uchwały nr LXVI/1914/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2021 r. w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej rezygnacji z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5 w Krakowie.

Ww. uchwałą Rada Miasta Krakowa, po rozpatrzeniu petycji mieszkańców Krakowa dotyczącej rezygnacji z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5B w Krakowie, wyraziła wolę uwzględnienia postulatów zawartych we wniesionej petycji przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował m.in., że uchwała nr LXVI/1914/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2021 r. w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej rezygnacji z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5B w Krakowie, została przyjęta do realizacji przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, który ponownie poddał analizie zasadność wyznaczenia przystanków w tym miejscu. Wykazała ona, że utworzenie przystanków na ulicy Wrocławskiej w Krakowie (pomiędzy ulicami Odrowąża oraz Friedleina) jest wynikiem działań podjętych w celu poprawy dostępności do transportu publicznego rejonów, z których odległość dojazdu do najbliższego przystanku jest większa niż 400 metrów. Powyższe działania stanowią realizację celu generalnego Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 - 2025, przyjętej uchwałą nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przygotował mapy dostępności do transportu publicznego dla całego Krakowa, które jednoznacznie wskazały rejon ulic: Składowej, Odrowąża, Friedleina czy Augustynka-Wichury jako ten, z którego odległość do najbliższego przystanku wynosi ponad 400 metrów. Podobne działania są stale prowadzone od kilku lat, skutkując uruchamianiem nowych linii autobusowych oraz tworzeniem nowych przystanków.

Wyznaczanie nowych przystanków komunikacji miejskiej odbywa się na podstawie projektu organizacji ruchu. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przygotował w tym zakresie stosowny projekt, który został zaopiniowany przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz Zarząd Dróg Miasta Krakowa, a następnie uzyskał zatwierdzenie Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (zatwierdzenie nr 132/2021 z 1 marca 2021 r.). Procedura zatwierdzenia i wprowadzenia w terenie projektu organizacji ruchu odbyła się zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Prezydent poinformował również, że po uruchomieniu nowych przystanków inspektorzy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie przeprowadzili pomiary liczby pasażerów korzystających z przystanków. Uzyskane wyniki pomiarów, tj. liczba pasażerów korzystających z przystanku wskazują jednoznacznie, że wyznaczenie przystanków w tym miejscu było potrzebne i zasadne.

Obowiązująca aktualnie na wskazanym obszarze organizacja ruchu jest rezultatem wprowadzenia ww. przystanków.

Prezydent wskazał, że organizator publicznego transportu zbiorowego w Krakowie podjął odpowiednie działania w związku z uchwałą nr LXVI/1914/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2021 r. w sprawie rozpatrzenia petycji, dokonując ponownej analizy zasadności usytuowania we wskazanym miejscu przystanków. Rozpatrując powyższą sprawę miał obowiązek nie tylko uwzględnienia interesów mieszkańców wnoszących petycję w przedmiotowej sprawie, lecz również szerokiej analizy potrzeb osób korzystających z komunikacji publicznej w tym rejonie. Rozważając powyższe

okoliczności, w tym również argumenty mieszkańców zawarte w petycji, w zakresie których Rada Miasta Krakowa wyraziła w uchwale wolę ich uwzględnienia, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, któremu przysługują kompetencje do ustalania (usytuowania) infrastruktury komunikacyjnej, kierując się dobrem ogółu mieszkańców zdecydował o usytuowaniu przystanków we wskazanym miejscu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z powyższymi wyjaśnieniami Prezydenta Miasta Krakowa, jak również po wysłuchaniu Skarżącego oraz Dyrektora Zarządu Transport Publicznego i Zastępcy Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, mając na uwadze zarzut podniesiony przez Skarżącego uznała, że skarga jest zasadna.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

W imieniu Komisji

