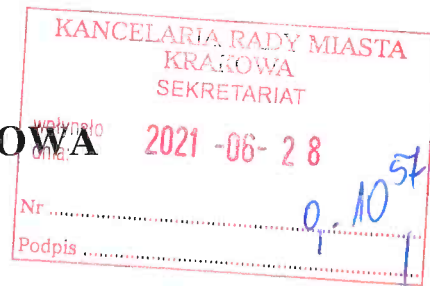


OPINIA NR.....71/2021.....

PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Z DNIA.....28 CZERWCA 2021r.....



do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektowanego połączenia ulicy Przybyszewskiego z ulicą Piastowską poprzez przebudowę ulicy Buszka ze szczególnym uwzględnieniem kategorii ulicy oraz możliwych nowych rozwiązań w tym zakresie – druk nr 2003.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074 oraz z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektowanego połączenia ulicy Przybyszewskiego z ulicą Piastowską poprzez przebudowę ulicy Buszka ze szczególnym uwzględnieniem kategorii ulicy oraz możliwych nowych rozwiązań w tym zakresie – druk nr 2003.

UZASADNIENIE

W aktualnie obowiązujących ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Armii Krajowej – Piastowska” (przyjętego uchwałą nr XII/218/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. i obowiązującego od dnia 20 kwietnia 2019 r.) oraz ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Małe Błonia” (przyjętego uchwałą nr LXXIX/1184/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2013 r. i obowiązującego od dnia 3 sierpnia 2013 r.) ulica Buszka, jako połączenie dwóch ulic klasy zbiorczej Armii Krajowej oraz Piastowskiej, posiada stałą klasę na całym swoim odcinku (KDL), zapewniając obsługę terenów przyległych oraz ciągłość planistyczną obowiązujących planów.

Takie połączenie powinno być wykonane ze względu na obsługę przyległych działek i wyznaczonych w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego terenów inwestycyjnych, oraz ze względu na niezawodność układu komunikacyjnego. Ulica ta po realizacji powinna posiadać jednolity charakter drogi o ruchu uspokojonym, gdzie w głównej mierze będzie odbywał się ruch dojazdowy do okolicznej zabudowy, wobec czego należy zadbać, aby realizacja połączenia drogowego nie dopuściła do powstania ruchu tranzytowego na ciągu Buszka – Przybyszewskiego poprzez zastosowanie różnych środków uspokojenia ruchu.

Mając również na uwadze, że równolegle procedowany jest projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie odstąpienia od sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Projektowana nowa kategoria ul. Buszka” – projekt Grupy Radnych (druk nr 2002), nie ma uzasadnienia dla przeprowadzenia konsultacji społecznych w tak szerokim zakresie, jak przedstawiony w projekcie uchwały, której niniejsza opinia dotyczy.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2021 ujęte jest zadanie ZDMK/T1.40/21 pn. „Budowa Jana Buszka”, w ramach którego konsultacje z mieszkańcami mogłyby zostać przeprowadzone, jednakże dopiero po zawarciu umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej i miałyby na celu zasięgnięcie opinii mieszkańców odnośnie kształtowania infrastruktury pieszej, elementów uspokojenia ruchu, lokalizacji zjazdów etc., natomiast nie miałyby charakteru planistycznego. Reasumując dostrzegam zasadność przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami, jednakże wyłącznie w zakresie przedstawionym w niniejszym akapicie.

Należy dodać, że powyższe zadanie nie jest ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, tak więc konieczne jest wprowadzenie go do przedmiotowego dokumentu celem zapewnienia kontynuacji realizacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa