Przeznaczenia	[ha]	%
G	0.11	0.19
KDD	2.06	3.47
KDL	0.30	0.51
KDW	0.51	0.86
KDX	0.01	0.02
KDZ	1.34	2.25
MN	45.86	77.18
MN/U	0.42	0.70
MN/US	1.26	2.13
MNi	0.16	0.26
MWi	4.58	7.71
U	0.57	0.97
US	0.52	0.88
ZP	0.15	0.25
ZPo	1.56	2.63
SUMA	59.42	100.00

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „MORELOWA"

PROJEKT PLANU

Edycja do uchwalenia

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .... Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- granica strefy ochrony konserwatorskiej wraz ze strefą
- strefa dopuszczonego dojazdu
- strefa zieleni izolacyjnej dla usług sportu i rekreacji
- E1-E3 obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków
- E4 obiekt ujęty w gminnej ewidencji zabytków- kapliczka
- 102-56; 165 stanowisko archeologiczne punktowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
- układ dróg Twierdzy Kraków wg Studium
- drzewa i grupy drzew odznaczające się w krajobrazie/cenne przyrodniczo
- sztuczny zbiornik wodny
- rowy
- zarurowane koryto rowu / przebieg orientacyjny
- granica obszaru udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 - Dolina rzeki Wisła (Kraków), zgodnie z dokumentacją zatwierdzoną Decyzją Ministra Środowiska z dnia 12.01.2016 r., znak DGK-II.4731.94.2015.AJ;
- orientacyjna linia określająca odległość 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej rzeki Rudawy
- granica obszaru narażonego na zalanie w przypadku całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego, przy wyznaczaniu którego przyjęto przepływ o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% (raz na 100 lat) - wg map zagrożenia powodziowego
- izofony hałasu drogowego wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r. - LDWN = 68 dB
- izofony hałasu drogowego wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r. - LDWN = 64 dB
- izofony hałasu drogowego wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r. - LN = 59 dB
- granica strefy w odległości 1,5 km od osi istniejącej drogi startowej lotniska Kraków - Balice
- 283 powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 283 m n.p.m do 350 m n.p.m dla istniejącej drogi startowej lotniska Kraków Balice
- 284 powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 284 m n.p.m. do 354 m n.p.m dla nowoprojektowanej drogi startowej lotniska Kraków Balice
- przebieg głównych / łącznikowych tras rowerowych wg Studium
- ks400 istniejący kolektor kanalizacji sanitarnej

PRZEZNACZENIA TERENÓW

- MN Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1-MN.11)
- MNi Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej istniejącej (MNi.1-MNi.3)
- MN/U Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej (MN/U.1-MN/U.3)
- MN/US Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy usługami sportu i rekreacji (MN/US.1)
- MWi Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej (MWi.1-MWi.4)
- U Tereny zabudowy usługowej (U.1,U.2)
- US Teren sportu i rekreacji (US.1)
- ZP Teren zieleni urządzonej (ZP.1)
- ZPo Tereny zieleni urządzonej (ZPo.1-ZPo.7)
- KDZ Tereny dróg publicznych (KDZ.1, KDZ.2)
- KDL Tereny dróg publicznych (KDL.1-KDL.3)
- KDD Tereny dróg publicznych (KDD.1-KDD.6)
- KDW Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1-KDW.8)
- KDX Teren ciągów pieszych (KDX.1)
- G Teren infrastruktury technicznej - gazownictwo (G.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE I UWARUNKOWANIA NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- główne osie widokowe
- główne ciągi widokowe

Cały obszar planu znajduje się w:
-granicach archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej
-granicach otuliny Bielańsko Tynieckiego Parku Krajobrazowego
-granicach strefy w odległości do 7 km od punktu odniesienia lotniska Kraków - Balice

25 0 50m
skala 1:1000

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków