

ZARZĄDZENIE Nr 624/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 15 marca 2021 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach komercyjnych

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach komercyjnych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach komercyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020, z 2021 r. poz. 8), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, 1378 i 2400), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z realizacją polityki transportowej dla Miasta Kraków w zakresie ograniczania ruchu pojazdów, postanawia się o honorowaniu biletów parkingowych, funkcjonujących w systemie parkingów komercyjnych nieorganizowanych przez Gminę Miejską Kraków.

2. Honorowanie biletów, o którym mowa w ust. 1, odnosi się do ustanowionych uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, na podstawie biletów parkingowych ważnych w danej dobie parkingowej.

3. Parkingi, o których mowa w ust. 1, prowadzone są na obszarze Gminy Miejskiej Kraków przez operatorów prywatnych, którzy określili z Gminą Miejską Kraków w stosownej umowie szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów parkingowych.

4. Ustala się odpłatność, w wysokości 5 zł za uprawnienie dla grupy do 5 osób dorosłych lub dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Opłata ta wnoszona będzie przez prywatnych operatorów obsługujących obiekty parkingowe na podstawie stosownych umów.

5. Szczegółowe zasady dotyczące honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach komercyjnych, w tym określenie liczby przystanków od danego parkingu obejmujących uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, ustala dyrektor jednostki organizacyjnej Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletów parkingowych dla osób, które korzystają z parkingów nieorganizowanych przez Gminę Miejską Kraków tj. prywatnych operatorów parkingowych.

Koncepcja ta ma na celu realizację polityki transportowej przede wszystkim w zakresie ograniczania ruchu pojazdów samochodowych oraz zwiększania roli transportu zbiorowego w obsłudze transportowej danego terenu, gdzie zazwyczaj w celach wypoczynkowych lub też kulturowych przyjeżdżają mieszkańcy i turyści. W interesie Gminy Miejskiej Kraków jest, aby zachęcać użytkowników transportu indywidualnego do zmiany zachowań i częstszego wyboru transportu zbiorowego. Klienci danych parkingów otrzymają możliwość skorzystania z szybkiego przemieszczania się środkami komunikacji miejskiej na podstawie ważnego biletu parkingowego. Efektem takiego przedsięwzięcia będzie rozwój podróży intermodalnych z wykorzystaniem Komunikacji Miejskiej w Krakowie, tj. dojazd własnym pojazdem do najbliższego węzła przesiadkowego wyposażonego w parking, a następnie kontynuowanie podróży środkami transportu publicznego.

Szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów parkingowych w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie zostaną określone w stosownych umowach pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a zainteresowanymi operatorami parkingowymi, którzy zarządzają wskazanymi parkingami.

Odpłatność za nabycie przedmiotowych uprawnień, dla pasażerów posiadających ważne bilety parkingowe dla grupy do 5 osób dorosłych lub dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16), do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie wyniesie 5 zł. Należność ta będzie stanowić dochód Gminy Miejskiej Kraków i będzie wnoszona przez prywatnych operatorów obsługujących obiekty parkingowe, na podstawie stosownych umów.

Ocenia się, że wprowadzone zmiany nie powinny wygenerować dodatkowych kosztów dla Gminy Miejskiej Kraków. Jednakże wdrożenie takiego działania każdorazowo przyczyni się do uzyskania wpływu w wysokości 5 zł za przejazd Komunikacją Miejską w Krakowie na podstawie honorowanego biletu parkingowego. |