

Druk nr 1619

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK
MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2020-12-16

Nr 21009

Podpis

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie wprowadzenia zmiany w uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1.1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez (...)*, dotyczącej wprowadzenia zmiany w uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 5 września 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2) Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RMK rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Pod względem formalno-prawnym
opiniuję bez uwag.

RADA PRAWNY

Kr-1229

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W dniu 21 sierpnia 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja, (ooo)*
dotycząca wprowadzenia zmian w § 3 Załącznika Nr 3 do uchwały
nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w sprawie ustalenia
cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów
taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej
Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie
lokalnego transportu zbiorowego, polegających na dodaniu zapisu uwzględniającego
możliwość skasowania biletu Komunikacji Miejskiej w Krakowie w momencie ruszenia
pojazdu.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania
i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.
Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że zgodnie z przepisami
porządkowymi ujętymi w § 5 ust. 1 załącznika do uchwały nr XLIV/544/08 Rady Miasta
Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu
osób i bagażu pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (z późn. zm.) kierujący
pojazdem niezwłocznie po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy,
których dokonuje na przystanku końcowym, po opuszczeniu pojazdu przez pasażerów,
obowiązany jest podjechać na przystanek dla wsiadających w celu umożliwienia osobom
oczekującym na przystanku początkowym zajęcia miejsc w pojeździe, natomiast
w Regulaminie Kontroli Biletów w Pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie,
stanowiącym załącznik do zarządzenia nr 27/2020 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego
w Krakowie z dnia 6 lipca 2020 r., został umieszczony zapis o następującej treści:

„Rozpoczęcie kontroli biletowej następuje, gdy pojazd jest w ruchu i winno być poprzedzone
blokadą kasowników, dokonywaną przez prowadzącego pojazd na polecenie kontrolera (...).
Przed daniem sygnału do zablokowania kasowników kontroler jest zobowiązany upewnić się,
czy wszyscy pasażerowie, którzy wsiedli na ostatnim przystanku dokonali skasowania biletów
i czy nie ma osób wykazujących taki zamiar - powyższe dotyczy pasażerów zakupujących
bilety w automacie.”

Wprowadzenie proponowanych przez zgłaszającego petycję zapisów do uchwały
nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za
usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych
w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin
sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego
transportu zbiorowego (z późn. zm.), nie jest potrzebne, ponieważ kwestie te reguluje
ww. Regulamin Kontroli Biletów w Pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww.
informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany
w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

