

OPINIA NR 96/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18 listopada 2020 r.

w sprawie poprawek nr 1, 2 i 3 wniesionych przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1475.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawki nr 1, 2 i 3 wniesione przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - **druk nr 1475.**

UZASADNIENIE

Zapisy poprawki nr 1 wprowadzają zmiany w cenie biletu dla 1 osoby/60-minutowego z kwoty 6,60 zł na 6 zł przy bilecie normalnym oraz z kwoty 3,30 zł na 3 zł przy bilecie ulgowym, a także zmianę terminu daty wejścia w życie uchwały.

Poprawka nr 2 proponuje zmiany w zakresie cen biletów okresowych na I; I i II; I i II i III strefę oraz biletu Półrocznego, w tym biletów Mieszkańca. Dodatkowo wprowadzono zmienione ceny biletów okresowych obejmujących przejazdy zintegrowane w połączeniu komunikacji miejskiej w Krakowie z transportem kolejowym.

Poprawką nr 3 objęto wprowadzenie biletu Mieszkańca na 1 linię w I strefie biletowej. Należy podkreślić, że proponowane w każdej poprawce zmiany w zakresie cennika biletów spowodują utracenie istotnych założeń projektu, odnoszących się do zwiększenia wpływów do budżetu Miasta Krakowa na klasyfikacji transport zbiorowy, niezbędnych w celu utrzymania wysokiego poziomu komunikacji publicznej. Innymi słowy ceny ujęte w propozycjach spowodują, iż możliwe wpływy z dystrybucji biletów nie przekroczą 40 % pokrycia kosztów w budżecie w 2021 r., na ww. klasyfikacji.

Niezależnie od powyższego, negatywnie opiniuje się również zapisy poprawki nr 3 przywracające bilet na 1 linię dla beneficjentów programu pn. Karta Krakowska. Należy podkreślić, iż w projekcie zaproponowano nową ofertę biletów okresowych umożliwiającą

dalsze plany integracji z innymi środkami komunikacji, w której osią wyznaczającą pozycję w cenniku biletowym stał się podział na III strefy, tym samym istotnym z punktu widzenia zakupu biletu okresowego przez podróżujących stał się obszar po jakim poruszają się środkami komunikacji zbiorowej. Zapisy złożonej poprawki stoją więc w sprzeczności z założeniami projektu.

Mając na uwadze powyższe, negatywnie opiniuję poprawki nr 1, 2 i 3 wniesione przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” do projektu uchwały wg druku 1475.