

OPINIA NR 94/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18 listopada 2020 r.

w sprawie poprawki nr 1 wniesionej przez Pana Michała Starobrata, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1475.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074, z 2020 r .poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę nr 1 wniesioną przez Pana Michała Starobrata, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - **druk nr 1475.**

UZASADNIENIE

Zapisy poprawki nr 1 wprowadzają zmiany w cenie biletu dla 1 osoby/60-minutowego z kwoty 6,60 zł na 5,60 zł przy bilecie normalnym oraz z kwoty 3,30 zł na 2,80 zł przy bilecie ulgowym, jednocześnie modyfikując okres ważności biletu z 60 na 50 minut. Ponadto proponuje się zmiany w zakresie cen biletów obowiązujących w strefie I oraz biletu Półrocznego, w tym biletów Mieszkańca. Dodatkowo wprowadzono zmienione ceny biletów okresowych obejmujących przejazdy zintegrowane w połączeniu komunikacji miejskiej w Krakowie z transportem kolejowym. Jednocześnie proponuje się wprowadzenie nowego biletu okresowego Półrocznego 5+1 o określonych zasadach nabywania oraz zmianę daty terminu wejścia w życie uchwały.

Zapisy przedmiotowej poprawki opiniuje się negatywnie, ponieważ proponowane zmiany w zakresie cennika biletów spowodują utracenie istotnych założeń projektu, odnoszących się do zwiększenia wpływów do budżetu Miasta Krakowa na klasyfikacji transport zbiorowy, niezbędnych w celu utrzymania wysokiego poziomu komunikacji publicznej. Innymi słowy ceny ujęte w propozycjach spowodują, iż możliwe wpływy z dystrybucji biletów nie przekroczą 40 % pokrycia kosztów w budżecie w 2021 roku, na ww. klasyfikacji.

Mając na uwadze powyższe, negatywnie opiniuję poprawkę nr 1 wniesioną przez Pana Michała Starobrata, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały wg druku 1475.