

OPINIA NR 91/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18 listopada 2020 r.

w sprawie poprawki wniesionej przez Pana Łukasza Maślony, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1475.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę wniesioną przez Pana Łukasza Maślone, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - **druk nr 1475.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa poprawka wprowadza możliwość zakupu Biletu Mieszkańca Roczego na strefę I, I i II lub I i II i III. Odnosząc się do treści poprawki w pierwszej kolejności należy zaznaczyć, że w każdej z trzech pozycji wprowadza ona możliwość nabycia ww. biletów wedle odmiennego algorytmu, tj.:

- bilet na strefę I nabyć można w cenie 790 zł, co przy wartości biletu miesięcznego mieszkańca w cenie 96 zł stanowi 31 % upust w stosunku do pasażerów dokonujących zakupu biletów w ujęciu miesięcznym przez okres roku;
- bilet na strefę I i II nabyć można w cenie 810 zł, co przy wartości biletu miesięcznego mieszkańca w cenie 103 zł stanowi 34 % upust w stosunku do pasażerów dokonujących zakupu biletów w ujęciu miesięcznym przez okres roku;
- bilet na strefę I i II i III nabyć można w cenie 850 zł, co przy wartości biletu miesięcznego mieszkańca w cenie 116 zł stanowi 39 % upust w stosunku do pasażerów dokonujących zakupu biletów w ujęciu miesięcznym przez okres roku.

Zastosowanie odmiennych wartości przy wycenie biletu rocznego stoi w sprzeczności z przyjętym w poprawce modelem wyceny biletu półrocznego, gdzie kwota całkowita równa jest wartości pięciu biletów miesięcznych.

Ponadto warto zaznaczyć, że proponując cenę za nabycie biletu rocznego w stosunku do zaproponowanych w projekcie cen biletów miesięcznych Mieszkańca dokonuje się promowania pasażerów nabywających bilet okresowy na rok „z góry” przy jednoczesnym pozostawieniu sposobności zwrotu biletów okresowych na zasadach obowiązujących wszystkich pasażerów. Innymi słowy, pasażer posiadający bilet roczny, dokonując zwrotu w dowolnym momencie jego trwania (np. po miesiącu) nie traci dodatkowo przyznanego rabatu, co mogłoby wzbudzić formę nierównego traktowania względem innych osób, które

nie dysponują tak znaczną kwotą, a korzystają z komunikacji miejskiej w Krakowie regularnie dokonując zakupu biletów okresowych miesięcznych.

Dodatkowo należy zauważyć, iż cena za nabycie biletu rocznego w I strefie biletowej w ujęciu miesięcznym wyniesie ok. 65 zł, w I i II – 67,50 zł, natomiast w I i II i III tj. ok. 71,00 zł. – co w stosunku do obecnie obowiązującego aktu prawa miejscowego stanowić będzie znaczne obniżenie cen, gdyż aktualnie bilet sieciowy Mieszkańca na I strefę kosztuje 69 zł, a na I i II 121 zł.

Niezależnie od powyższego, zwracam również uwagę na występujący w poprawce Pana Łukasza Maślony, Radnego Miasta Krakowa błąd formalny obejmujący zastosowanie tej samej numeracji w tabeli I.2 bilety okresowe.

Mając na uwadze powyższe, negatywnie opiniuję poprawkę Pana Łukasza Maślony, Radnego Miasta Krakowa do druku 1475.