

OPINIA NR 55/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 10 czerwca 2020 r.

dotycząca projektu rezolucji Rady Miasta Krakowa w sprawie przywrócenia ruchu jednokierunkowego, w kierunku od Alej Trzech Wieszczów do ul. Piastowskiej, na całej długości al. 3 Maja – druk nr 1258-R.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. (tekst jednolity z 2019 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2019, poz. 7074 ze zm.) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt rezolucji Rady Miasta Krakowa w sprawie przywrócenia ruchu jednokierunkowego, w kierunku od Alej Trzech Wieszczów do ul. Piastowskiej, na całej długości al. 3 Maja wniesiony przez Grupę Radnych – **druk nr 1258-R.**

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu polegająca na ruchu dwukierunkowym w części al. 3 Maja pomiędzy ul. Piastowską a parkingiem przy Stadionie Miejskim im. Henryka Reymana wprowadzona została w związku z koniecznością poprawy obsługi obiektów w rejonie ww. stadionu, w szczególności parkingu dla autokarów.

Powyższa organizacja ruchu pierwotnie założona była wyłącznie na czas przebudowy ulic: Królewskiej, Podchorążych i Bronickiej, jednakże z uwagi na poczynione obserwacje, jak i zmiany jakie zaszły w przepisach prawa w drugiej połowie 2019 r. podjęto decyzję o pozostawieniu rozwiązań analogicznych do poprzednio funkcjonujących.

Należy zauważyć, że rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) znowelizowane z dniem 13 września 2019 r. na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) wskazuje, że dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających na wlocie drogi podporządkowanej może być stosowany wyłącznie na skrzyżowaniu wyposażonym w sygnalizację świetlną lub rondo.

Powyższe rozwiązanie nie generuje ruchu tranzytowego, gdyż ulica jest dwukierunkowa tylko w części. Dojazd do rejonu terenów rekreacyjnych od strony ul. Piastowskiej jest krótszy o ponad 3 kilometry, gdyż przy ruchu jednokierunkowym na całym odcinku kierowcy dojeżdżający do al. 3 Maja zmuszeni są do objeżdżania terenu Błoni ulicami Piastowską i Focha, co generuje dodatkowy ruch na tych ulicach i zwiększa emisję spalin w bezpośrednim sąsiedztwie krakowskich Błoni. Dodatkowo zmniejsza to ruch w bezpośrednim sąsiedztwie centrum miasta, jak i pozwala odciążyć newralgicznie skrzyżowanie ul. Focha i al. 3 Maja, co ma również wpływ na poprawę warunków ruchu, jak i bezpieczeństwa w rejonie, w którym występuje zintensyfikowany ruch niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Ponadto należy nadmienić, iż na odcinku na którym utrzymany został jeden kierunek wprowadzono rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo przed przejściami dla pieszych (wyspowa progi zwalniające) oraz stanowiska „*Kiss and Ride*” dla mieszkańców, którzy są podwożeni w rejon terenów rekreacyjnych, co również ogranicza sytuację zbędnego krążenia w rejonie i ma pozytywny wpływ na zmniejszenie natężeń ruchu i aspekt proekologiczny.

Należy zauważyć, iż istotą wnioskowanych zmian przez Rady Dzielnic było przywrócenie dwóch pasów na końcu alei przy skrzyżowaniu ul. Piastowskiej, co byłoby niezgodne z obecnie obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto przywrócenie ruchu jednokierunkowego dwoma pasami ruchu przyczyniłoby się do wystąpienia niebezpiecznych z punktu widzenia pieszych zagrożeń, takich jak przekraczanie prędkości i wyprzedzanie na przejściach dla pieszych (dwa pasy w jednym kierunku) oraz zwiększenia tranzytu przez al. 3 Maja.

Obecnie prowadzone są rozmowy z Radnymi Dzielnic w celu wyboru rozwiązania, które będzie akceptowane przez mieszkańców przy jednoczesnym spełnieniu obowiązujących wymogów prawnych i zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do czasu zakończenia ww. rozmów nie przewiduje się przywrócenia ruchu jednokierunkowego na całym odcinku al. 3 Maja.

W związku z powyższym, opiniuję negatywnie projekt rezolucji wg druku nr 1258-R.