

**OPINIA NR 13/2020**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 10 lutego 2020 r.**

**w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesionego przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków - druk nr 1020**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074 ) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków - druk nr 1020

**UZASADNIENIE**

Wprowadzenie „zerowej” stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przedmiotowych przystanków i dworców spowoduje uszczuplenie środków w budżecie miasta na utrzymanie infrastruktury o kwotę ponad 5 mln złotych rocznie. Tabor operatorów: MPK i Mobilis to głównie pojazdy spełniające Europejski Standard Emisji Spalin Euro 6. Rozwiązanie takie doprowadzi do sytuacji, w której nie będzie środków na utrzymanie infrastruktury przystankowej, a także spowoduje, iż obowiązkami tymi zostaną obciążeni prywatni przewoźnicy, którzy nie dysponują pojazdami spełniającymi Europejski Standard Emisji Spalin Euro 6.

W pierwszej kolejności należy doprowadzić do zmiany art. 16 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ( t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493) polegającej na podwyższeniu stawek opłat za korzystanie z przystanków (obecne obowiązują od 2011 roku). Następnie po zmianie ww. ustawy możliwe będzie wprowadzenie stawek niższych niż maksymalne wskazane przez ww. ustawę dla pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Nie popiera się wprowadzenia zerowej stawki opłat. Podtrzymuje się stanowisko, iż dla pojazdów spełniających przedmiotowe normy emisji spalin Euro 6 powinny zostać utrzymane stawki opłat w obecnej wysokości, a dla pozostałych pojazdów wyższe.

Ponadto doprecyzowania wymaga zawarte w projekcie uchwały sformułowanie „bez względu na liczbę miejsc w pojeździe” oraz źródło pochodzenia informacji o liczbie 20 miejsc w pojeździe.