

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -06- 26
Nr	9. 9. 28
Podpis	B. /

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

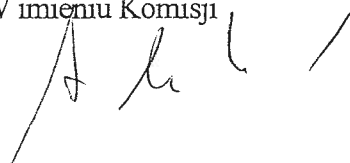
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (,,) *
na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.



Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga ()* dotyczy sposobu załatwienia skargi przez Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącej łamania prawa w miejskiej jednostce organizacyjnej podległej Prezydentowi Miasta Krakowa – w Zarządzie Transportu Publicznego (znak sprawy: KMR/P/3/2019/2).

Udzielając wyjaśnień Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że w dniu 30 stycznia 2019 r. do Urzędu Miasta Krakowa, za pośrednictwem platformy ePUAP, wpłynęła skarga ()*, w treści której została zakwestionowana prawidłowość działań Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, w związku z prowadzeniem Biuletynu Informacji Publicznej, a sprawa podlegała rozpatrzeniu przez Wydział Kontroli Wewnętrznej Urzędu Miasta Krakowa. Podczas przeprowadzonego w tej sprawie postępowania wyjaśniającego w trybie przewidzianym dla rozpatrywania skarg, dokonując oceny zasadności zarzutów ()*

kierowanych pod adresem Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, uwzględniono okoliczność, że w związku z reorganizacją Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, utworzony na mocy uchwały nr CVII1/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie rozpoczął działalność z dniem 1 stycznia 2019 r. Niezwłocznie po rozpoczęciu działalności, na początku stycznia br. zapoczątkowane zostały prace zmierzające do uruchomienia Biuletynu Informacji Publicznej. Na dzień załatwienia skargi, tj. 28 lutego br., na głównej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie działały następujące zakładki: Informacje o jednostce, Prawo, Jak załatwić sprawę, Finanse i mienie, Ogłoszenia, Praca, Zamówienia publiczne, Informacje organizacyjne, Struktura organizacyjna.

W trakcie prowadzonego przez Wydział Kontroli Wewnętrznej postępowania wyjaśniającego ustalono również, że informacje zawarte na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Zarządu Transportu Publicznego są systematycznie aktualizowane i rozbudowywane o nowe moduły w zakresie wymaganym przez przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1330 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie Biuletynu Informacji Publicznej (Dz. U. Nr 10, poz. 68). Mając na uwadze, że działania te są długotrwałym procesem ze względu na szeroki zakres informacji publikowanych przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, Wydział Kontroli Wewnętrznej nie znalazł przesłanek na etapie rozpatrywania uprzednio wniesionej skargi do uznania, że Zarząd Transportu Publicznego działał w sposób nieprawidłowy. Ponadto Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zapewnił, że będą kontynuowane dalsze działania związane z poszerzaniem zakresu informacji udostępnianych w Biuletynie Informacji Publicznej.

Prezydent Miasta poinformował również, że artykuł 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, zawiera katalog informacji publicznej podlegającej udostępnieniu, który nie ma jednak charakteru zamkniętego. W art. 8 ust. 3 ww. ustawy, określono jakie informacje podmiot jest zobowiązany do udostępniania w Biuletynie Informacji Publicznej, a także wskazano na możliwość udostępniania również innych informacji. W tej sytuacji, w zawiadomieniu o sposobie załatwienia skargi, ()* zostało poinformowane, że zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej, informacja publiczna, która nie została udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej lub centralnym repozytorium, może zostać udostępniona na wniosek.

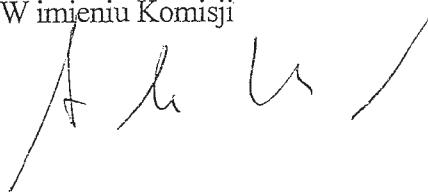
A M

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, connected strokes, likely representing the name of a member of the Commission.