

OPINIA NR 46/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28 czerwca 2022 r.

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie i przystąpienie przez Gminę Miejską Kraków do lokalnej organizacji turystycznej pod nazwą „Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa” – druk nr 2800.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 3 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074 oraz z 2020 r., poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Komisję Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie i przystąpienie przez Gminę Miejską Kraków do lokalnej organizacji turystycznej pod nazwą „Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa” – **druk nr 2800.**

UZASADNIENIE

Komisja Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa wystąpiła z projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie i przystąpienie przez Gminę Miejską Kraków do lokalnej organizacji turystycznej pod nazwą *Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa*.

Utworzenie lokalnej organizacji turystycznej (LOT) w Krakowie wpisuje się w rekomendację uchwaloną przez Radę Miasta Krakowa w marcu 2021 r. *Polityki zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028*. Dokument ten powstał w odpowiedzi na potrzebę odbudowy turystyki w Krakowie po zapaści spowodowanej COVID-19 i jest wyjściem naprzeciw oczekiwaniom krakowskiej branży turystycznej, która mierzy się z konsekwencjami pandemii, a także sytuacji geopolitycznej wywołanej wojną w Ukrainie oraz jej ekonomicznymi skutkami. Powołanie *Organizacji Turystycznej Królewskiego Miasta Krakowa* – stowarzyszenia, które będzie dysponowało skutecznymi narzędziami do realizacji wspólnych projektów jest szansą na poprawę kondycji rynku turystycznego w Krakowie.

Głównym celem tworzenia LOT jest współpraca wszystkich członków stowarzyszenia, ze szczególnym uwzględnieniem jednostki samorządu terytorialnego (JST), w oparciu o dokumenty strategiczne. W przypadku Miasta Krakowa będzie to realizacja rekomendacji określonych przez *Politykę zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028* przyjętej uchwałą nr LIV/1497/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. Skutkiem wdrożenia tych wytycznych ma być odbudowa turystyki w duchu harmonijnego współistnienia i godzenia interesów mieszkańców, przedsiębiorców i odwiedzających, a jednocześnie umocnienie marki Krakowa, jako miasta historycznego, które należycie dba o swoje unikalne dziedzictwo.

Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa, na mocy art. 4 ust. 1 aktu prawnego o charakterze szczególnym, tj. ustawy z dnia 25 czerwca 1999 r. o *Polskiej Organizacji Turystycznej* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1015) będzie działać w formie stowarzyszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ww. ustawy do tworzenia i działania lokalnych organizacji turystycznych stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. *Prawo o Stowarzyszeniach* (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 2261).

Zgodnie z ustawą o *Polskiej Organizacji Turystycznej* (art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 3 ust. 2 pkt 1, 1b i 2) członkami LOT mogą być osoby fizyczne i osoby prawne, jednostki samorządu

terytorialnego, związki metropolitalne, organizacje zrzeszające przedsiębiorców z dziedziny turystyki, w tym samorządu gospodarczego i zawodowego oraz stowarzyszenia działające w tej dziedzinie. Krakowska LOT wpisuje się w system zarządzania turystyką w Polsce, do którego należą: Polska Organizacja Turystyczna, Regionalne Organizacje Turystyczne oraz Lokalne Organizacje Turystyczne. Organizacja Turystyczna Królewskiego Miasta Krakowa to struktura partnerska, a Gmina Miejska Kraków będzie jednym z jej członków. Wszyscy uczestnicy rynku turystycznego będą mogli tworzyć Lokalną Organizację Turystyczną w Krakowie. Organizacja finansuje się ze składek członkowskich, zatem wszyscy jej członkowie partycypują w kosztach utrzymania oraz realizacji zadań organizacji. Ponadto LOT może mieć zewnętrzne źródła finansowania, np. pozyskane z dotacji, czy ze środków unijnych. Spowoduje to zwiększenie skali realizacji zadań, również tych wypracowanych w trakcie procesu operacjonalizacji *Polityki zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021-2028* oraz multiplikację efektów ich realizacji na rynku turystycznym Krakowa. LOT może być również odpowiedzią na przyszłe wyzwania, w tym wprowadzenie regulacji w zakresie opłaty turystycznej/pobytovej. Kraków zatem powinien być gotowy na potencjalne zmiany w tym obszarze.

Aktualnie w systemie zarządzania turystyką w Polsce rośnie rola dużych miast, metropolii, które powinny dysponować narzędziami służącymi wdrażaniu celów strategicznych samorządu gminy w tym obszarze. Lokalne organizacje turystyczne działają z powodzeniem w 8 dużych polskich miastach: Warszawie, Gdańsku, Poznaniu, Szczecinie, Bydgoszczy, Łodzi, Lublinie oraz od niedawna we Wrocławiu. Kraków jest ostatnią metropolią, w której taka organizacja jeszcze nie powstała. Funkcjonujące z sukcesem LOTy są dowodem na skuteczność i efektywność ich działania. Podobne rozwiązania funkcjonują w innych europejskich metropoliach z istotnym znaczeniem gospodarki turystycznej, jak Berlin, Londyn, Amsterdam, Zurych. Zatem powołanie LOT w Krakowie to naturalny etap w dążeniu do osiągnięcia europejskich standardów zarządzania turystyką.

Mając na uwadze powyższe pozytywnie opiniuję projekt uchwały według druku 2800.