

**ZARZĄDZENIE Nr 2045/2020**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 24.08.2020r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia ulicy Józefa Łepkowskiego do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia ulicy Józefa Łepkowskiego do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia ulicy Józefa Łepkowskiego do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, poz. 471 i poz. 1087) w związku z art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej dotychczasową drogę wewnętrzną – ulicę Józefa Łepkowskiego – położoną w Dzielnicy III, zlokalizowaną na działkach nr 193/36, 193/34, 193/42, 193/44, 179/9, 457/5, 180/3 obręb 22 jedn. ewid. Śródmieście, łączącą ul. Dobrego Pasterza z ul. Jakuba Majora, o przebiegu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

## UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych i ich przebiegów do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Ulica Józefa Łepkowskiego została zrealizowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w oparciu o Decyzję nr 18/6740.4/2017 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-1.6740.4.15.2017.EFI z dnia 10.11.2017 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ul. Łepkowskiego w Krakowie, na odcinku od km 0+000.00 do 0+589,35, jako drogi gminnej klasy L (lokalna), wraz z przebudową i budową chodników dla pieszych, przebudową skrzyżowań drogowych, przebudową zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudową i budową nowych miejsc parkingowych, budową i przebudową sieci: oświetlenia ulicznego, energetycznej nN i SN, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej, zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją, wycinką drzew i krzewów kolidujących z rozbudowywanym układem drogowym oraz nasadzeniami zieleni”. Linie rozgraniczające ul. Józefa Łepkowskiego zgodnie z treścią ww. decyzji obejmują działki nr 193/36, 193/34, 193/42, 193/44, 179/9, 457/5, 180/3 obr. 22 jedn. ewid. Śródmieście. Linie rozgraniczające drogę oraz jej przebieg zostały wskazane na załączniku graficznym. Przedmiotowa droga stanowi obecnie nowo wybudowaną drogę wewnętrzną o uregulowanym stanie prawnym, posiada odpowiednie parametry techniczne właściwe dla dróg kategorii gminnej, stanowi lokalne połączenie drogowe z innymi drogami publicznymi oraz stanowi istotny element w układzie komunikacyjnym Miasta Krakowa. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.). W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

