

Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa
w zakresie wyznaczenia i budowy nowego przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ul.
Stella-Sawickiego i ul. Orlińskiego oraz budowy kładki dla pieszych przez
ul. Stella-Sawickiego w tym rejonie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych i prawnie dopuszczalnych czynności w celu wyznaczenia i budowy nowego przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ul. Stella-Sawickiego i ul. Orlińskiego oraz budowy kładki dla pieszych przez ul. Stella-Sawickiego w tym rejonie.

§ 2.

Działania w zakresie, o którym mowa w § 1 powinny objąć w szczególności:

- przygotowanie koncepcji wyznaczenia i budowy nowego przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ul. Stella-Sawickiego i ul. Orlińskiego oraz budowy kładki dla pieszych przez ul. Stella-Sawickiego w tym rejonie
- analizę kosztów oraz możliwości technicznych i prawnych wyznaczenia, budowy i obsługi komunikacyjnej nowego przystanku autobusowego, o którym mowa w pkt. a)
- analizę kosztów oraz możliwości technicznych i prawnych budowy kładki dla pieszych, o której mowa w pkt. a)

§ 3.

Wnioskuję się o przygotowanie koncepcji i analiz, o których mowa w § 2, do dnia 31 sierpnia 2017 roku.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[Handwritten signatures and notes]

Uzasadnienie

Intensywna zabudowa mieszkaniowa od kilku lat postępuje w okolicach byłego pasa startowego w Czyżynach. Z analizy przeprowadzonej w odpowiedzi na uchwałę nr LXII/1370/17 Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia odpowiedniej obsługi komunikacyjnej (drogi, parkingi, dostępność komunikacji miejskiej) wybranym obszarom miasta, które ulegają lub będą ulegać w najbliższym czasie intensywnej zabudowie, wynika, że przy założeniu akceptowalnej odległości dojścia pieszego do przystanku na poziomie około 500 metrów, poza jego zasięgiem znajduje się większa część os. Avia oraz kilka bloków os. Dywizjonu 303 położonych w sąsiedztwie kościoła przy ul. Hynka. Warto też podkreślić, że w tym rejonie Czyżyn realizowane są kolejne inwestycje deweloperskie i zapewnienie odpowiednich warunków komunikacyjnych tej części Dzielnicy XIV wymagać będzie wzmocnienia miejskiej komunikacji. Stworzenie w tym zakresie atrakcyjnej oferty, uwzględniającej m.in. minimalną odległość od bloków do przystanku, będzie ważne dla zachęcenia mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej, co ma ogromne znaczenie w kontekście stanu krakowskiego powietrza oraz ograniczonej drożności obecnych rozwiązań komunikacyjnych tej części Czyżyn. Wyznaczenie i budowa nowych przystanków autobusowych, celem poprawy miejskiej komunikacji w tym obszarze, jest optymalnym rozwiązaniem. Ze względu na brak możliwości przekroczenia ul. Stella-Sawickiego w tym rejonie, dla wyznaczenia przystanku w obu kierunkach, niezbędne jest wybudowanie w tej okolicy kładki dla pieszych przez ul. Stella-Sawickiego. Wydaje się, że w kontekście dynamicznej zabudowy również terenu znajdującego się pod drugiej stronie Stella-Sawickiego, taka inwestycja jest w najbliższej perspektywie nieunikniona.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.



K. Chmurański

Koska