

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2014r., w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (pod. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)					
		rozpoczęcia	zakończenia							realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja			realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja
ZIKT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocuzyszawskiej	ZIKIT	2006	2023	184 445 184	7 335 184		184 445 184	Wydatki ogółem, w tym:	177 110 000	1 260 000	3 000 000	1 850 000			21 600 000	22 500 000	126 900 000								1 049 800	40 200	ZIKIT				
	GS	2006	2018	172 852 744	762 744	1 090 000*	172 852 744	środki własne dot. realizacji	172 090 000	1 090 000					21 600 000	22 500 000	126 900 000														
	GS	2006	2018	11 592 440	6 572 440		11 592 440	środki własne dot. terenu	5 020 000	130 000	3 000 000	1 850 000																			
Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.																															
ZIKT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	5 308 828		118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000										ZIKIT		
	GS	2008	2024	112 270 000	200 000		112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000												
	GS	2008	2024	6 108 828	5 108 828		6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000								1 000 000														
Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.																															
ZIKT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Witteka (Trasa Balicka)	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	237 695		588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911									18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000		59 911		ZIKIT				
	GS	2026	2029	537 947 606	237 695	59 911*	537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911									18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000								
	GS	2026	2029	51 000 000			51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000											10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000								
Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo - docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.																															
ZIKT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa ul. 29 Listopada (od: ul. Opolańska - granica miasta)	ZIKIT	2007	2019	187 602 540	742 540		187 602 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 860 000	100 000	3 400 000	40 850 000	51 510 000	5 000 000	30 000 000	56 000 000									453 962	176 406 038	ZIKIT				
	GS	2018	2020	177 602 540	742 540		177 602 540	środki własne dot. realizacji	176 860 000	100 000	3 400 000	33 850 000	51 510 000		30 000 000	36 000 000															
	GS	2018	2020	10 000 000			10 000 000	środki bezwrotne dot. realizacji																							
	GS	2018	2020	10 000 000			10 000 000	środki własne dot. terenu	10 000 000			5 000 000	5 000 000																		
Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prędnik Czerwony.																															
ZIKT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego	ZIKIT	2022	2026	100 900 000			101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000									ZIKIT		
	GS	2022	2026	100 900 000			101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000											
Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo - docelowego z kierunku: Praszowice, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7																															
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																															
ZIKT/ST8.4/07 GS/OID/ST8.4 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II	ZIKIT	2007	2016	39 286 716	15 987 134	18 249 078	38 617 643	Wydatki ogółem, w tym:	4 381 431	4 181 431	200 000														2 656 715	550 085	ZIKIT				
	GS	2007	2017	36 450 954	15 351 372	18 249 078	36 807 250	środki własne dot. realizacji	3 206 800	3 206 800																					
	GS	2007	2017	2 835 762	635 762		1 810 393	środki własne dot. terenu	1 174 631	974 631	200 000																				
Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II																															
ZIKT/ST8.11/RR GS/OID/ST8.11 Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)	ZIKIT	2016	2017	3 168 100			3 168 100	Wydatki ogółem, w tym:	3 168 100		2 968 100	200 000																	ZIKIT		
	GS	2017	2018	1 968 100			1 968 100	środki własne dot. realizacji	1 276 000		1 276 000																				
	GS	2017	2018	1 200 000			1 200 000	środki bezwrotne dot. realizacji	692 100		692 100																				
	GS	2017	2018	1 200 000			1 200 000	środki własne dot. terenu	1 200 000		1 000 000	200 000																			
Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.																															
ZIKT/ST8.13/15 GS/OID/ST8.13 Rozbudowa ul. Krzyżńskiego (ZIT)	ZIKIT	2015	2017	8 068 662			8 068 662	Wydatki ogółem, w tym:	8 068 662	3 701 843	4 266 819	100 000													155 000	7 313 662	ZIKIT				
	GS	2017	2018	7 468 662		130 001*	7 468 662	środki własne dot. realizacji	2 896 307	1 426 329	1 469 978																				
	GS	2017	2018	600 000			600 000	środki bezwrotne dot. realizacji	4 572 353	2 275 514	2 296 841																				
	GS	2017	2018	600 000			600 000	środki własne dot. terenu	600 000		500 000	100 000																			
Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.																															
ZIKT/ST8.14/09 GS/OID/ST8.14 Rozbudowa ul. Mysłenieckiej (ZIT)	ZIKIT	2009	2018	52 314 400	765 800	575 000	52 314 400	Wydatki ogółem, w tym:	50 973 600	10 425 000	20 042 600	7 506 000	7 000 000		6 000 000											24 973 600		ZIKIT			
	GS	2016	2021	26 314 400	765 800	575 000	26 314 400	środki własne dot. realizacji	9 876 900	3 699 400	5 671 500	506 000																			
	GS	2016	2021	26 000 000		741 789*	26 000 000	środki bezwrotne dot. realizacji	15 096 700	6 725 600	8 371 100																				
	GS	2016	2021	26 000 000			26 000 000	środki własne dot. terenu	26 000 000		6 000 000	7 000 000	7 000 000																		
Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.																															
ZIKT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Złocionki	ZIKIT	2011	2021	13 697 640	160 640	179 211	13 876 851	Wydatki ogółem, w tym:	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000										179 211	357 789	ZIKIT				
	GS	2011	2021	13 697 640	160 640	179 211	13 876 851	środki własne dot. realizacji	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000																
	GS	2011	2021	13 697 640	160 640	179 211	13 876 851	Fazy procesu inwestycyjnego																							
Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.																															
PARKINGI																															
WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych	WI	2004	2017	14 831 637	2 363 567	11 958 792	14 831 637	Wydatki ogółem, w tym:	509 278	459 278	50 000														332 472	126 806	WI				
	WI	2004	2017	14 831 637	2 363 567	11 958 792	14 831 637	środki własne dot. realizacji	509 278	459 278	50 000																				
	WI	2004	2017	14 831 637	2 363 567	11 958 792	14 831 637	Fazy procesu inwestycyjnego																							
Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Skrócenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.																															

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja pozyskanie terenu	Podstawa i termin obciążenia kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: realizacja pozyskanie terenu		Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: realizacja pozyskanie terenu		Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) realizacja	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązanie zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)
	2	3	4	5			6	7	8	9																				
ZIKITST9.2/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	ZIKIT	2016	2017	4 426 300 4 426 300	K 2015					4 426 300 4 426 300	Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 426 300 2 007 500 2 418 800	208 400 94 500 113 900	4 217 900 1 913 000 2 304 900															4 426 300	ZIKIT
ZIKITST9.3/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	ZIKIT	2016	2017	7 043 000 7 043 000	K 2015					7 043 000 7 043 000	Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	7 043 000 4 624 200 2 418 800	331 600 217 700 113 900	6 711 400 4 406 500 2 304 900															7 043 000	ZIKIT
ZIKITST9.4/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	ZIKIT	2016	2017	5 474 100 5 474 100	K 2015					5 474 100 5 474 100	Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	5 474 100 3 055 300 2 418 800	258 000 144 000 114 000	5 216 100 2 911 300 2 304 800															5 474 100	ZIKIT
ZIKITST9.5/16 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	ZIKIT	2016	2020	21 673 000 21 673 000	SZ 2015					21 673 000 21 673 000	Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	21 673 000 8 072 800 13 600 200	24 700 9 200 15 500	5 313 700 1 979 300 3 334 400	8 265 700 3 078 800 5 186 900	8 068 900 3 005 500 5 063 400												24 700	ZIKIT	
GKST9.6/16 Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	GK	2016	2018	4 000 000 4 000 000	SZ 2015					4 000 000 4 000 000	Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 000 000 4 000 000	1 000 000 1 000 000	1 000 000 1 000 000	2 000 000 2 000 000														1 000 000	GK
SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA																														
ZIKITST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Baliwickiej Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	ZIKIT	2011	2016	14 822 809 14 822 809	U 2014		7 174 625 7 174 625	6 975 584 6 975 584	14 822 809 14 822 809		Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	672 600 672 600	672 600 672 600																	
GKST10.2/12 Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	GK	2012	2016	28 749 900 28 749 900	SZ 2015		524 930 524 930	224 970 224 970	28 749 900 28 749 900		Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	28 000 000 4 200 000 23 800 000	28 000 000 4 200 000 23 800 000															28 000 000	GK	
GKST10.3/16 Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	GK	2016	2018	9 920 141 9 920 141	SZ 2014		34 785 34 785		9 920 141 9 920 141		Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	9 885 356 2 082 179 7 803 177	200 000 200 000	200 000 38 867 161 134	9 485 356 1 843 313 7 642 043													400 000	GK	
GKST10.4/RR Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	GK	2017	2019	18 000 000 18 000 000	SZ 2010				18 000 000 18 000 000		Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	18 000 000 2 700 000 15 300 000		420 000 63 000 357 000	4 580 000 687 000 3 893 000	13 000 000 1 950 000 11 050 000														
POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI																														
GSRR05A1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korzyści transportowych	GS	2000	2021								Wydutki ogółem, w tym: środki własne dot. terenu	24 000 000 24 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	6 000 000 6 000 000	6 000 000 6 000 000												

