

Druk nr.....

140

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia r.**

Projekt Klubu PO, PK

KANCELARIA RADY MIASTA
DZIELNICA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło
dnia: 17 LUT. 2016
Nr: 91220
Podpis: [signature]

Uchwała w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotycząca parametrów i wykonania Tras Łagiewnickiej, Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się kierunki działania dla Pana Prezydenta związane z przeanalizowaniem i wprowadzeniem następujących korekt projektu Tras Łagiewnickiej i koncepcji Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej na dalszych etapach ich procedowania.

§ 2.

1. W kwestii Trasy Łagiewnickiej wnosi się o rozważenie możliwości:

- a) Zawężenia przekroju Trasy Łagiewnickiej z GP2x3 do GP2x2 z jednoczesnym pozostawieniem linii tramwajowej bez zmian i uzyskania dla tej decyzji koniecznych dokumentów (odstępstwa od decyzji środowiskowej bądź nowej decyzji ZRID).
- b) Budowy skrzyżowań skanalizowanych w ciągu Trasy Łagiewnickiej w jednym poziomie z ul. Zakopiańską, 8 Pułku Ułanów i Grota-Roweckiego, z pozostawieniem linii tramwajowej bez zmian i uzyskania dla tej decyzji koniecznych dokumentów (odstępstwa od decyzji środowiskowej bądź nowej decyzji ZRID).
- c) Realizacji połowy inwestycji, czyli jednej komory tunelu na całej długości przebiegu trasy.

§ 3.

1. W kwestii Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej wnosi się o rozważenie możliwości:

- a) Zawężenia przekrojów Tras: Zwierzynieckiej i Pychowickiej na całym odcinku z GP2x3 do GP2x2.
- b) Przyspieszenia pozyskania gruntów i przygotowanie dokumentacji dla Trasy Zwierzynieckiej (później także Pychowickiej) w rozmiarze GP2x2 ze skanalizowanymi skrzyżowaniami zamiast węzłów (opcjonalnie ze skrzyżowaniami pod ziemią).
- c) Poprowadzenia w tunelu Trasy Pychowickiej wraz z przeprawą przez Wisłę celem ochrony Lasu Łęgowego, Zakrzówka oraz krajobrazu Parku Tyniecko – Bielańskiego.
- d) Uwzględnienie podczas projektowania ochrony Jaskini Wiślanej

§ 4.

1. Wnosi się ujęcie w statucie, iż Spółka powstaje w celu realizacji całej III obwodnicy, a nie tylko Trasy Łagiewnickiej i ma obowiązek przeprowadzenia szerokich i profesjonalnych konsultacji społecznych co do kształtu oraz rozwiązań technicznych, zweryfikowania prognoz ruchu, w kontekście możliwości ograniczenia przekroju i redukcji kosztów, a także równoległego przyspieszenia prac nad pozostałymi odcinkami.

§ 5.

1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.
2. Prezydent Miasta Krakowa przedłoży Radzie Miasta Krakowa sprawozdanie z realizacji przedmiotowej uchwały w terminie do dnia 31.03.2016, a później co każde kolejne pół roku.

UZASADNIENIE:

Ograniczenie Tras Łagiewnickiej z 3 do 2 pasów, oraz budowa skrzyżowań zamiast węzłów, byłby najpoważniejszym czynnikiem marginalizującym wykorzystywanie III obwodnicy (po realizacji także Tras: Pychowickiej i Zwierzynieckiej) jako alternatywy dla ruchu tranzytowego z IV obwodnicy przy jednoczesnym zachowaniu parametrów wystarczających do obsługi ruchu międzypodmiejskiego. Niepotrzebne koszty realizacji przewymiarowanej inwestycji są dodatkowym argumentem jej ograniczenia. Zarówno zbędne poszerzenie przekroju jak też budowa węzłów zamiast skrzyżowań – to znaczące koszty inwestycyjne, ale także utrzymaniowe w przyszłości. Sama redukcja węzłów oznacza (według ostrożnych szacunków) około 10-20% oszczędności. Alternatywnie wobec budowy dwóch nitek można rozważyć budowę jednej nitki na początek co zarówno ograniczy koszty jak i ograniczy możliwość absorpcji ruchu z autostrady.

Realizacja Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej jest absolutnie konieczna do wykorzystania potencjału Trasy Łagiewnickiej do odciążenia Alej Trzech Wieszców, stąd pilna potrzeba by miasto przyspieszyło proces wykupu działek w ciągu tych tras – inaczej inwestycja traci dużą część zasadności.

Kolejne postulaty dotyczą ochrony walorów Bielańsko - Tynieckiego Parku Krajobrazowego, walorów Zakrzówka, niepowtarzalnego dziedzictwa w postaci jaskiń i kavern (m.in. Wiślanej). To unikatowe dziedzictwo Krakowa leżące na trasie bądź w pobliżu projektowanej trasy nie może zostać unicestwione przez przewymiarowaną trasę. Koniecznym jest wzięcie tego pod uwagę i jak najmniejsza ingerencja w środowisko naturalne nawet kosztem zwiększenia nakładów na inwestycję.

Winniewa
klub PO



J. Kelly

W imieniu klubu
R. Lom...

Wojciech



RADCA PRAWNY
Piotr Łuszczyński
Kr-1229