

**OPINIA NR 28/2009**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 30 kwietnia 2009 r.**

**w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia Placu Matejki kategorii drogi gminnej - druk nr 1072.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia Placu Matejki kategorii drogi gminnej wniesionego przez grupę Radnych Miasta Krakowa - druk 1072.

**UZASADNIENIE**

W pierwszej kolejności należy przychylić się do opinii prawnej do przedmiotowego projektu uchwały. W szczególności należy zauważyć, że zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) pozbawienie i zaliczenie drogi do kategorii dróg publicznych nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

Plac Matejki rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 11 września 1986 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich w województwach: bydgoskim, elbląskim, gdańskim, gorzowskim, legnickim, krakowskim, łódzkim, skierniewickim, toruńskim, wałbrzyskim, wrocławskim i wrocławskim (Dz. U. z 1986 r. Nr 35 poz. 179 z późn. zm.) otrzymał kategorię drogi wojewódzkiej. Na mocy art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.) stała się droga powiatową. W związku z czym zgodnie z art. 6a ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi publicznej kategorii drogi powiatowej wymaga podjęcia uchwały w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów).

Ponadto pozbawienie Placu Matejki kategorii drogi publicznej zgodnie z projektem przedstawionym przez grupę Radnych nie znajduje także uzasadnienia merytorycznego.

Przede wszystkim pozbawienie Placu Matejki kategorii drogi publicznej spowoduje iż na drogach przyległych do płyty placu nie będą obowiązywały przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) poza sytuacjami gdy jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. W chwili obecnej Plac łączy ze sobą drogi powiatowe: Warszawską, Św. Filipa, Kurniki, Basztową i pełni ważną funkcję w układzie komunikacyjnym. Pozbawienie kategorii drogi powiatowej całego Placu (działka nr 108, obręb 120 jednostka ewidencyjna Śródmieście) spowoduje zaburzenia w organizacji ruchu w tym rejonie oraz brak ciągu połączeń dróg powiatowych co w konsekwencji będzie wymagało zmiany organizacji ruchu na drogach przyległych.

Jednocześnie pozbawienie Placu Matejki kategorii drogi publicznej spowoduje, że na drogach przyległych do płyty placu nie będą obowiązywały zapisy uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 r. w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania.

Plac Matejki ze względu na swój charakter stanowi miejsce organizacji uroczystości o charakterze patriotycznym dla organizacji których obecna kategoria Placu jako drogi publicznej nie stanowi utrudnienia.

Mając na uwadze powyższe projekt uchwały Rady Miasta Krakowa według druku nr 1072 należy uznać za niezasadny. Pozbawienie Placu Matejki kategorii drogi powiatowej należy dokonać na drodze podziału geodezyjnego w celu wydzielenia płyty placu i przylegających do niego ulic.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /