

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2008-2017 - druk nr 457

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2008-2017 – druk nr 457 – wprowadza się następujące zmiany:

W załączniku do projektu uchwały zmianie ulegają:

1. **Wprowadzenie**
(str. 1) drugi wiersz od dołu skreśla się słowo „projektu”
2. **1.1 Założenia programowe**
(str. 2), wiersz 14 od góry skreśla się słowo „projektu”
wiersz 5 od dołu skreśla się słowo „projekcie”
wiersz drugi od dołu skreśla się słowa „lub zostaną”
3. **1.2 Możliwości Miasta w zakresie aplikowania o bezzwrotne środki w okresie programowania Unii Europejskiej 2007-2013**
(str. 3) wiersz 6 od dołu skreśla się słowo „projektu”
(str. 4) wiersz 9 od góry zdanie „W ramach POIiŚ realizowanych będzie 17 osi priorytetowych przy alokacji środków w wysokości 36 mld euro” zastępuje się zdaniem „**W ramach POIiŚ realizowanych będzie 15 osi priorytetowych przy alokacji środków w wysokości ponad 37,6 mld euro**”
4. **2. Wieloletnia polityka finansowa Miasta Krakowa na lata 2008-2022** (str.7-25) zastępuje się nowym rozdziałem „**2. Wieloletnia polityka finansowa Miasta Krakowa na lata 2008-2022**”, stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej autopoprawki
5. **3. Wieloletnia polityka inwestycyjna Miasta Krakowa na lata 2008-2017**

3.2. Inwestycje strategiczne

(str. 27), wiersz 10 od dołu

Kwotę „973,2 mln zł” zastępuje się kwotą „**976,8 mln zł**”.

(str. 28), Tabela Nr 2

Tabelę Nr 2 „Struktura wydatków na inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2008-2017”, zastępuje się nową tabelą „**Nr 2 Struktura wydatków na inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2008-2017**”, stanowiącą załącznik Nr 2 do niniejszej autopoprawki.

(str. 29-34), Tabela Nr 3

Tabelę Nr 3 „Planowane wydatki na inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2008-2017”, zastępuje się nową tabelą „**Nr 3 Planowane wydatki na inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2008-2017**”, stanowiącą załącznik Nr 3 do niniejszej autopoprawki.

3.3. Inwestycje programowe

(str. 35), Tabela Nr 4

Tabelę Nr 4 „Planowane wydatki na inwestycje programowe Miasta Krakowa wg dziedzin programowania na lata 2008-2017” zastępuje się nową Tabelą Nr 4, „**Planowane wydatki na inwestycje programowe Miasta Krakowa wg dziedzin programowania na lata 2008-2017**”, stanowiącą załącznik Nr 4 do niniejszej autopoprawki.

6. 4. Zakresy rzeczowe i lokalizacja inwestycji strategicznych

(po str. 36)

Mapę: „Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2008-2017” zastępuje się nową mapą: „**Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2008-2017**”, stanowiącą załącznik Nr 5 do niniejszej autopoprawki.

(str. 38)

Legendę do mapy „Wykaz inwestycji strategicznych planowanych do realizacji w latach 2008-2017”, zastępuje się nową legendą do mapy, „**Wykaz inwestycji strategicznych planowanych do realizacji w latach 2008-2017**”, stanowiącą załącznik Nr 6 do niniejszej autopoprawki.

(str. 50) inwestycja S-2.5
wiersz 4 od dołu

W całkowitym zakresie rzeczowym inwestycji S-2.5 „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku od Ronda Mogilskiego - Plac Centralny - Centrum Administracyjne Huty - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania ruchu” słowo „Kombinat” zastępuje się

| | |
|-----------------------------------|--|
| | słowami „ Centrum Administracyjne Huty ”. |
| (str. 55) pierwszy wiersz od góry | Słowo OBWODNICE zastępuje się słowem „ III OBWODNICA ” |
| inwestycja S-4.1 | Wprowadza się nowy całkowity zakres rzeczowy inwestycji S-4.1 Budowa Trasy Ciepłowniczej, zgodnie z załącznikiem Nr 7 do niniejszej autopoprawki. |
| inwestycje: S-5.2, S-5.4 i S-5.8 | W całkowitych zakresach inwestycji: S-5.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego -ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7), S-5.4 Rozbudowa ul. Buncha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Buncha) i S-5.8 Rozbudowa ulicy Igołomskiej na odcinku od drogi ekspresowej S7 do granicy Gminy Miejskiej Kraków” słowo „Przebudowa” zastępuje się słowem „ Rozbudowa ”. |
| inwestycja S-5.3 | Zmienia się nazwę inwestycji S-5.3 Budowa ul. Lema (przedłużenie ul. Meissnera, etap I) na „ S-5.3 Budowa ul. Lema (przedłużenie ul. Meissnera, etap I) wraz z przebudowa skrzyżowania w układzie dwupoziomowym w ciągu ul. Lema - Meissnera ” oraz wprowadza się nowy całkowity zakres rzeczowy inwestycji, zgodnie z załącznikiem Nr 8 do niniejszej autopoprawki. |
| grupa inwestycji S-6 | Wprowadza się nową inwestycję „ S-6.10 Ciąg estakad w ciągu ulic: Opolska - Bora-Komorowskiego ”, zgodnie z załącznikiem Nr 9 do niniejszej autopoprawki. |
| grupa inwestycji S-8 | Wprowadza się nową inwestycję „ S-8.7 Budowa Centrum Obsługi Inwestora i Ratusza Miejskiego ”, zgodnie z załącznikiem Nr 10 do niniejszej autopoprawki. |