K.1
K.3
KDD.1
KDD.2
U.1
U.2
KDL.1
U.3
U.4
ZPi.2
R.1
R.2
R.3
R.4
KDZ.1
KDZ.2
KDG.1
U.5
MN.1
MN/U.1
WS.1
ZPi.12
KU.1
K.2
WS.2
WS.3
Up.1
U.6
U.7
KDL.7
KK.1
ZPi.10
ZPi.11
WS.4
KDZ.3
KDZ.4
U.8
KDL.8
KU.2
KDG.2
MN.2
MN/U.2
MN.3
MN.4
R.5
U.9
ZPi.6
U.10
U.16
U.11
KDD.6
U.13
U.12
ZPi.8
ZPi.7
U.14
U.15
WADOWSKA
NARCYZA WIATRA
ZA GÓRĄ
58
61
62
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa
z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14
SKALA 1 : 25000
K1 STRUKTURA PRZESTRZENNA KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
K2 ŚRODOWISKO KULTUROWE KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU
K3 ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU
K4 SYSTEMY TRANSPORTU KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
K5 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I KOMUNALNA KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
K6 PLANOWANIE MIEJSCOWE I PROGRAMY OPERACYJNE
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „RUSZCZA - PÓŁNOC”

RUSUNEK PLANU - PROJEKT

Edycja do uchwalenia

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ....Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- strefy zieleni
- zasięg inwestycji drogowych
- orientacyjny zasięg terenów WS znajdujących się pod terenami komunikacji

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

MN	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1 - MN.4)
MN/U	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej (MN/U.1, MN/U.2)
U	Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.16)
Up	Teren usług publicznych (Up.1)
R	Tereny rolnicze (R.1 - R.5)
ZPi	Tereny zieleni urządzonej (ZPi.1- ZPi.14)
WS	Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (WS.1 - WS.4)
KDG	Tereny dróg publicznych klasy głównej (KDG.1 - KDG.3)
KDZ	Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1- KDZ.4)
KDL	Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1 - KDL.9)
KDD	Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.6)
KU	Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)
KK	Teren kolei (KK.1)
K	Tereny infrastruktury technicznej - kanalizacja (K.1 - K.3)
E	Teren infrastruktury technicznej - elektroenergetyka (E.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

E(1)	obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków
101-58;46	stanowiska archeologiczne obszarowe, ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
	archeologiczna strefa ochrony konserwatorskiej
	rowy

- granica obszaru udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 450 Dolina Rzeki Wisła (Kraków)
- izofona hałasu drogowego L_N =59 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} =64 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} =68 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu kolejowego L_N =59 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu kolejowego L_{DWN} =64 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu kolejowego L_{DWN} =68 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- zasięg terenów w odległości 20 m od osi skrajnego toru
- odległość 10 m od granicy obszaru kolejowego
- strefa 20 m od granicy obszaru kolejowego
- przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego (wg Studium podstawowych tras rowerowych)
- tereny zamknięte
- 250 powierzchnie ograniczające lotniska Pobiednik
- granice zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 100 lat (Q 1%) na podstawie opracowania „Koncepcja odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa”
- granice zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 200 lat (Q 0,5%) na podstawie opracowania „Koncepcja odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa”

Ujęcie wód podziemnych 'Pas D'

- Granice terenu ochrony pośredniej ujęcia Pas D - I rzędu
- Granice terenu ochrony pośredniej ujęcia Pas D - II rzędu
- Zasięg obszaru spływu wody do ujęcia Pas D (obszar zasobowy)

Elementy infrastruktury technicznej

110 kV/220 kV	napowietrzne linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia 110 kV/220 kV
110 kV	doziemna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV

50 0 100m

skala 1:2000

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków

BILANS TERENÓW

Przeznaczenia	Powierzchnia [ha]	Grupa	Powierzchnia [ha]	[%]
MN.1	1,31	MN	7,81	2,46
MN.2	1,20			
MN.3	2,08			
MN.4	3,22			
MN/U.1	2,56	MN/U	3,23	1,02
MN/U.2	0,67			
U.1	1,88	U	83,00	26,18
U.2	0,44			
U.3	10,63			
U.4	16,55			
U.5	10,36			
U.6	2,59			
U.7	2,52			
U.8	0,39			
U.9	8,20			
U.10	2,25			
U.11	3,36			
U.12	7,15			
U.13	10,94			
U.14	2,21			
U.15	1,91			
U.16	1,62			
Up.1	1,35	Up	1,35	0,43
R.1	11,30	R	35,80	11,29
R.2	18,31			
R.3	0,61			
R.4	4,36			
R.5	1,22			
ZPi.1	0,03	ZPi	9,99	3,15
ZPi.2	2,19			
ZPi.3	1,78			
ZPi.4	0,25			
ZPi.5	0,15			
ZPi.6	2,08			
ZPi.7	1,07			
ZPi.8	1,33			
ZPi.9	0,09			
ZPi.10	0,48			
ZPi.11	0,20			
ZPi.12	0,12			
ZPi.13	0,10			
ZPi.14	0,12			
WS.1	0,04	WS	0,35	0,11
WS.2	0,03			
WS.3	0,03			
WS.4	0,25			
KDG.1	15,40	KDG	18,72	5,91
KDG.2	2,64			
KDG.3	0,68			
KDZ.1	0,44	KDZ	1,98	0,62
KDZ.2	0,81			
KDZ.3	0,67			
KDZ.4	0,06			
KDL.1	0,26	KDL	3,77	1,19
KDL.2	0,49			
KDL.3	0,21			
KDL.4	0,44			
KDL.5	0,97			
KDL.6	0,70			
KDL.7	0,01			
KDL.8	0,17			
KDL.9	0,52			
KDD.1	0,07	KDD	1,39	0,44
KDD.2	0,05			
KDD.3	0,36			
KDD.4	0,12			
KDD.5	0,11			
KDD.6	0,68			
KU.1	0,63	KU	1,19	0,38
KU.2	0,56			
KK.1	140,20	KK	140,20	44,23
K.1	7,64	K	8,12	2,56
K.2	0,36			
K.3	0,12			
E.1	0,08	E	0,08	0,03
SUMA	**316,98**	**SUMA**	**316,98**	**100,00**