

DRUK NR. 2267



Projekt Klubu
Platforma. Nowoczesna
Koalicja Obywatelska

Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa
w zakresie dopuszczenia samochodów pomocy drogowej do poruszania się po wydzielonych
buspasach.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych i prawem dopuszczalnych działań, mających na celu umożliwienie poruszania się samochodów pomocy drogowej do wypadku lub po wypadku oraz transportującego pojazd niesprawny, po wydzielonych buspasach.

§ 2.

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*zatrza przewodn.
klub Platforma obywatelska
Nowoczesna Koalicja Obywatelska*
R T

Uzasadnienie

W Krakowie operuje kilkadziesiąt podmiotów z zakresu stałych usług Pomocy Drogowej i Assistance.

Pojazdy interweniują w zakresie :

1. Usuwania skutków kolizji
2. Usuwania skutków wypadków
3. Usuwania pojazdów które uległy awarii
4. Usuwania pojazdów blokujących ruch

Pojazdy wykorzystywane w/w sytuacjach to :

1. Pojazdy Specjalne o przeznaczeniu pomoc drogowa
2. Pojazdy Ciężarowe o przeznaczeniu transportu pojazdów

W obecnej organizacji ruchu w/w pojazdy nie są uprawnione do poruszania się buspasami w Krakowie.

Często w/w pojazdy w obecnej organizacji ruchu są zmuszone stać w zatorze drogowym wywołanym przez zdarzenie drogowe, które jadą usunąć, aby udrożnić ruch. Jest to sytuacja nielogiczna, która powoduje że służby interwencyjne z zakresu pomocy drogowej i assistance nie mogą działać efektywnie i szybko rozładowywać zatorów drogowych w Krakowie.

Aby działania mogły odbywać się szybciej, co pozytywnie wpłynie na czas usunięcia skutków kolizji, wypadków, zablokowania pasów ruchu, zablokowania torowisk, niezbędne jest by w/w pojazdy mogły szybciej docierać na miejsce zdarzenia.

Należy nadmienić że w/w pojazdy nie są pojazdami uprzywilejowanymi, zatem nie mają możliwości poruszać się alarmowo na zasadach pojazdów uprzywilejowanych.

Uprawnienie w/w pojazdów do poruszania się po buspasach w Krakowie, znacznie skróci czas realizacji udrożeń ruchu tam, gdzie to konieczne, tym samym wpływając pozytywnie na zmniejszenie zatorów lub blokad ruchu, które tak często w Krakowie występują.

Dopuszczenie w/w pojazdów do poruszania się po buspasach jest możliwym rozwiązaniem mieszczącym się w zakresie ustawowym, nie stojącym w sprzeczności z porządkiem prawnym.

W Krakowie operuje wiele tysięcy pojazdów taxi, wieleset busów prywatnych przewoźników, które są dopuszczone do poruszania się buspasami. Nawet przy tylu tysiącach użytkowników dopuszczonych do buspasów nie wpływa to na drożność buspasów i czasy przejazdów KMK.

Tym bardziej z tego powodu, dopuszczenie zaledwie kilkuset pojazdów, które nigdy łącznie nie są w ruchu, albowiem wyjazd na drogę odbywa się tylko na wezwanie do zdarzenia, nie wpłynie negatywnie na drożność buspasów .

Z powodów budowy technicznej pojazdy, o których mowa, nie są wykorzystywane w innych celach niż wymienione.

Mając na uwadze, co wyżej, nie będzie dochodzić do wykorzystywania w.w pojazdów w innych celach i nadużywania dostępu do buspasów.

W obecnych warunkach organizacji ruchu, przy przykładowym zablokowaniu torowiska przy ulicy Długiej, czas dojazdu pojazdu pomocy drogowej w celu uwolnienia przejazdu na torowisku, odbywa się do 30 minut + czas operacji na miejscu. Przy udostępnieniu buspasów, ten czas mógłby zostać skrócony o kilkanaście minut, co w przypadku KMK jest niezwykle istotną poprawą.

zastępcę przewodniczącego
kluby Platforma Obywatelska
Koalicji Obywatelski.
RT