

ZARZĄDZENIE Nr 2611/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 15 września 2021 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) zarządza się, co następuje,

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920, z 2021 r. poz. 1038), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463 694, 720), a także obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021 r. poz. 721), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2022 r. opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 114 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 14 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie – 228 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 503 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 31 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 628 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 42 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t.:

- a) za usunięcie – 887 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1308 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 112 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1591 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 208 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie – 116 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 9 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

1) 50 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;

2) 100 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowania pojazdu.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2021 r. traci moc uchwała Nr XLVII/1272/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 października 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

UZASADNIENIE

Na mocy delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463 694, 720) Rada Miasta Krakowa została upoważniona do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 powołanej ustawy.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2022 Rada Miasta Krakowa zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021 r. poz. 721). Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywane w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 a także biorąc pod uwagę koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości.

Należy wskazać, iż wysokość maksymalnych stawek wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej na 2022 r. w niektórych przypadkach została minimalnie podwyższona w stosunku do tych obowiązujących w 2021 r. :

- za usunięcie roweru i motoroweru z 123 zł do 128 zł,
- za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 23 zł do 24 zł,
- za usunięcie motocykla z 242 zł do 251 zł,
- za każdą dobę przechowania motocykla z 31 zł do 33 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 523 zł do 542 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 44 zł do 46 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 653 zł do 677 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 57 zł do 60 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 922 zł do 956 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 83 zł do 86 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1360 zł do 1409 zł,

- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 148 zł do 154 zł,
- za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 1654 zł do 1714 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 217 zł do 225 zł.
- za usunięcie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego z 123 zł do 128 zł,
- za każdą dobę przechowania hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego z 23 zł do 24 zł.

Wysokość stawek na 2022 r. została określona w niniejszej uchwale w oparciu o aktualne stawki dla usuwania pojazdów oraz przechowywania ich na parkingu strzeżonym określone w zawartych umowach przez Gminę Miejską Kraków z wykonawcami wyłonionymi w odpowiednich trybach określonych ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129), ponieważ możliwość kształtowania przez Radę Miasta Krakowa wysokości kosztów usuwania i parkowania pojazdów na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym wymaga wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania oraz parkowania pojazdów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Po przeprowadzonej analizie rzeczywistych kosztów usług usuwania i parkowania pojazdów, wysokość opłat na 2022 r. została ustalona na takim samym poziomie jak wysokość opłat ustalona w uchwale Rady Miasta Krakowa Nr XLVII/1272/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 października 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie uchwała, wskazania wymaga, iż pomimo ustalenia opłat na tym samym poziomie, brak jest możliwości wskazania jak wysokość stawek przedmiotowych opłat przyczyni się do zmiany wysokości dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów. Kwotowe zmniejszenie czy też wzrost dochodów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat. |