

**ZARZĄDZENIE Nr «numer_aktu»
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia «data_podpisania» r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2021 r. opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie – 114 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 14 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 228 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 503 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 31 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 628 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 42 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t.:
 - a) za usunięcie – 887 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1308 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 112 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 1591 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 208 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 50 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;
- 2) 100 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowania pojazdu.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2020 r. traci moc uchwała Nr XXXII/828/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

UZASADNIENIE

Na mocy delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517) Rada Miasta Krakowa została upoważniona do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 powołanej ustawy.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2021 Rada Miasta Krakowa zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670). Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywana w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 a także biorąc pod uwagę koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości.

Należy wskazać, iż wysokość maksymalnych stawek wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów na 2021 r. w niektórych przypadkach została minimalnie podwyższona w stosunku do tych obowiązujących w 2020 r. :

- za usunięcie roweru i motoroweru z 118 zł do 123 zł,
- za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 22 zł do 23 zł,
- za usunięcie motocykla z 232 zł do 242 zł,
- za każdą dobę przechowania motocykla z 29 zł do 31 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 503 zł do 523 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 42 zł do 44 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 628 zł do 653 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 54 zł do 57 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 887 zł do 922 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 79 zł do 83 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1308 zł do 1360 zł,

- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 142 zł do 148 zł,
- za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 1591 zł do 1654 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 208 zł do 217 zł.

Wysokość stawek na 2021 r. została określona w oparciu o aktualne stawki dla usuwania pojazdów oraz przechowywania ich na parkingu strzeżonym określone w zawartych przez Gminę Miejską Kraków umowach z wykonawcami wyłonionymi w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych ponieważ możliwość kształtowania przez Radę Miasta Krakowa wysokości kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu, zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym wymaga bowiem wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania pojazdów, które kształtują się w danym powiecie.

Po przeprowadzonej analizie rzeczywistych kosztów usług holowania i przechowywania pojazdów, wysokość opłat na 2021 r. w odniesieniu do stawek ustalonych w uchwale Rady Miasta Krakowa Nr XXXII/828/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 2019 r. ustalonych na 2020 r., nie wprowadzono zmian do wysokości tychże stawek.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, brak jest możliwości wskazania czy przedmiotowa uchwała przyczyni się do zwiększenia czy też zmniejszenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów. Kwotowe określenie zmniejszenia czy też wzrost dochodów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.

Przedmiotowa regulacja nie spowoduje natomiast wzrostu wydatków związanych z ustalaniem oraz poborem opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

