

ZARZĄDZENIE Nr 1395/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 19.06.2020r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Krakowa uprawnień do stanowienia o wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu podziemnego dla 150 samochodów osobowych przy al. Mickiewicza 18 w Krakowie, funkcjonującego pod zwyczajową nazwą „Parking przy Muzeum”.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Krakowa uprawnień do stanowienia o wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu podziemnego dla 150 samochodów osobowych przy al. Mickiewicza 18 w Krakowie, funkcjonującego pod zwyczajową nazwą „Parking przy Muzeum”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Krakowa uprawnień do stanowienia o wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu podziemnego dla 150 samochodów osobowych przy al. Mickiewicza 18 w Krakowie, funkcjonującego pod zwyczajową nazwą „Parking przy Muzeum”

Na podstawie art. 4 ust. 2 w zw. z ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2019, poz. 712), uchwała się, co następuje:

§ 1. Powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa uprawnienie do stanowienia o wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu podziemnego dla 150 samochodów osobowych przy al. Mickiewicza 18 w Krakowie, funkcjonującego pod zwyczajową nazwą „Parking przy Muzeum”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 17 grudnia 2014 r. Rada Miasta Krakowa uchwałą nr IV/57/14, korzystając z ustawowego upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jedn. Dz.U. z 2019, poz. 712, dalej jako u.g.k.), przekazała kompetencję do określenia wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu podziemnego przy al. Mickiewicza 18 Prezydentowi Miasta Krakowa.

Zgodnie z § 2 rzeczony uchwały, upoważnienie to obowiązywało jedynie do 31 grudnia 2015 r., albowiem po tym terminie kompleksową obsługę parkingu przejmowała spółka komunalna, Miejska Infrastruktura sp. z o.o., a tym samym to ona zyskiwała uprawnienie do ustalania wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu. Spółka ta, jako mająca osobowość prawną, pozostawała w swej istocie podmiotem odrębnym od Gminy Miejskiej Kraków.

Mocą uchwały Rady Miasta Krakowa nr XXII/458/19 z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Miejska Infrastruktura spółki z ograniczoną odpowiedzialnością został zapoczątkowany proces likwidacji tej spółki, a tym samym powstała konieczność zmiany zarządcy parkingu. Nowym podmiotem odpowiedzialnym za jego utrzymanie i obsługę jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, gminna jednostka budżetowa podległa Prezydentowi Miasta Krakowa. Pojawia się wobec tego konieczność przyznania organowi wykonawczemu gminy możliwości kształtowania wysokości cen i opłat za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 2 u.g.k., a do takich niewątpliwie obiektów można zaliczyć parking ogólnodostępny przy al. Mickiewicza 18.

Stosowne upoważnienie zostało już uprzednio udzielone, jednakże miało ono, ze względu na wyżej wskazywane zmiany podmiotowe, charakter jedynie tymczasowy. Obecnie, za utrzymanie parkingu odpowiadać będzie Prezydent Miasta Krakowa poprzez podległe sobie służby i stan ten nie będzie ulegał zmianie, wobec czego jest zasadnym, aby organ stanowiący ponownie wyposażył organ wykonawczy w rzeczony kompetencję, tym razem bez zawężenia jej zakresu temporalnego.

Rozwiązanie takie posiada szereg zalet. Specyfika takiego rozstrzygnięcia o cenach lub opłatach ma w większym stopniu charakter techniczny i wiąże się bardziej z administrowaniem sprawami gminy niż polityczną czy strategiczną decyzją. Jest to rodzaj

spraw, które nie przekraczają zwykłego zarządu. Przekazanie rozstrzygnięcia organowi wykonawczemu może prowadzić też do przyśpieszenia i uelastycznienia procesu decyzyjnego, gdyby np. przewidywano potrzebę zmian omawianych rozstrzygnięć poza sesjami, w ramach których obradują organy stanowiące (por. C. Banasiński, K.M. Jaroszyński, *Ustawa o gospodarce komunalnej. Komentarz*, Warszawa 2017, s. 104 i n.).

Uchwałę taką należy traktować jako akt indywidualny, wewnętrzny, niebędący aktem prawa miejscowego, toteż jest dopuszczalne jej wejście w życie z dniem podjęcia.

Uchwała niniejsza:

1. Pozostaje bez wpływu na dochody Miasta;
2. Pozostaje bez wpływu na wydatki Miasta;
3. Nie prowadzi do zmian w strukturze zatrudnienia pracowników samorządowych.