

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia**



w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie uruchomienia pilotażowego Programu „Czerwone światło zamiast fotoradaru”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na uruchomieniu pilotażowego Programu „Czerwone światło zamiast fotoradaru”.

§ 2. Działania w zakresie, o którym mowa w § 1, powinny objąć w szczególności:

- 1) Wybór niebezpiecznego przejścia, bądź przejść dla pieszych, na ulicy gdzie kierujący pojazdami często przekraczają dozwoloną prędkość, narażając pieszych i innych użytkowników ruchu drogowego na niebezpieczeństwo.
- 2) Dostosowanie lub montaż inteligentnych świateł drogowych wraz z zintegrowanym fotoradarem.
- 3) Ustawienie sygnalizacji tak, aby każdorazowe przekroczenie dozwolonej prędkości poruszających się ulicą pojazdów wywoływało czerwone światło.
- 4) Monitoring i analiza uzyskanych efektów.

§ 3. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przedstawienie Radzie Miasta Krakowa informacji na temat przeprowadzonych działań, o których mowa w § 2 do dnia 30 marca 2020.

§ 4. Wykonanie powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Three handwritten signatures in blue ink. The top signature is 'Stanisław Kuczyński', the middle one is 'Marta', and the bottom one is 'AR Baszke'.

UZASADNIENIE

Celem pilotażowego Programu „Czerwone światło zamiast fotoradaru” jest sprawdzenie skuteczności metody wymuszającej na kierowcach zachowanie dozwolonej prędkości jazdy.

Tego typu rozwiązania z sukcesem stosowane są w Europie np. w Portugalii już od ponad 15 lat, jak również z Polsce np. Częstochowa.

To świetne rozwiązanie, wychowujące kierowców, poruszających się ulicami, gdzie długa prosta i palące się w oddali zielone światło, skłania kierowców do pofolgowania z prędkością.

Z pozoru światła wyglądają jak każde inne. Chcąc przejść przez ulicę trzeba nacisnąć przycisk i czekać, aż kierowcy zatrzymają się na czerwonym, a dla pieszych zapali się zielone światło. Jednak nowa sygnalizacja kryje w sobie sekret, który sprawia, że czerwone światło dla samochodów zapala się częściej niż tylko w czasie, kiedy piesi chcą przejść. Czasem postój trwa sekundę-dwie, a czasem hamując przed sygnalizacją zmieniającym się z zielonego na czerwone, nie musi nawet stawać, bo znowu zapala się zielone światło.

Inteligentna sygnalizacja działa na zasadzie wywołania zielonego światła przez pieszych oraz wywołanie czerwonego światła dla samochodów, kiedy to radar wychwyci pojazd z prędkością powyżej dopuszczalnej w danym miejscu. Kierowcy jadący zgodnie z przepisami nagrodzeni są zielonym światłem, a piraci drogowi muszą zatrzymać się przed przejściem dla pieszych.

Wielu kierowców postrzega fotoradary jako punktowe przeszkody, niepozwalające im na płynną jazdę z prędkością przekraczającą obowiązujący w danym miejscu limit. Do takiego rozumienia fotoradarów dopasowują również swoje zachowanie. Hamując tuż przed urządzeniem i przyspieszając po jego minięciu. Uliczne światła zależne od prędkości jadących drogą pojazdów wymuszają na kierowcach prawidłową jazdę na dłuższym odcinku. Nikomu nie opłaca się łamać przepisów jadąc szybciej, ponieważ potem i tak trzeba ostać swoje na czerwonym świetle. Taki odcinek sprawniej pokonują ci zmotoryzowani, którzy jadą zgodnie z przepisami.

Wydać się, że w okolicach szkół, czy szpitali, gdzie występuje szczególne ryzyko potrącenia, taki system jest idealnym rozwiązaniem. Cel, czyli spowolnienie ruchu, zostaje osiągnięty, a jednocześnie nie powstają kłopoty z karaniem kierowców za niesubordynację.

Idealnym miejscem gdzie można by było zastosować tego typu pilotaż, jest przejście dla pieszych na ulicy Stojałowskiego lub przejście dla pieszych na ulicy Malborskiej tuż przy szkole podstawowej. O bezpieczne przejście dla pieszych przy ulicy Malborskiej rodzice walczą dzieci uczęszczających do szkoły walczą od wielu lat. Niestety z wielu powodów, w tym komunikacji miejskiej odrzucono inne pomysły uspokojenia ruchu w tym miejscu.

Jeżeli pilotaż okaże się sukcesem i przyniesie pozytywne efekty, będzie można rozważyć wdrożenie rozwiązania w innych miejscach w Krakowie.

