

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019-08-29
Nr	8.1.51
Podpis	

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

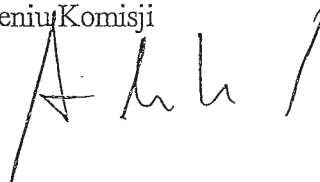
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną skargę (...) * na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

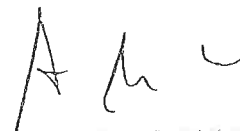
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za zasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.



Skarga J..... (C...)* dotyczy wprowadzonej zarządzeniem Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nr TZ.6101.2.13.2018 z dnia 15 lutego 2018 r., stałej organizacji ruchu na ulicach Radziwiłłowskiej, Skłodowskiej-Curie i Zamenhofs w strefie płatnego parkowania.

Skarżący podnoszą, że wprowadzona ww. zarządzeniem zmiana organizacji ruchu w istotny sposób ograniczyła możliwość korzystania przez nich z nieruchomości, której są właścicielami oraz ujemnie wpłynęła na prowadzenie przez nich działalności gospodarczej. Ich głosy nie zostały wzięte pod uwagę mimo wielokrotnych prób rozmów mających na celu dostosowanie planowanych i wprowadzonych następnie zmian do potrzeb mieszkańców oraz przedsiębiorców zamieszkujących obszar objęty zarządzeniem. Zdaniem Skarżących wydanie ww. zarządzenia nie wiązało się z przeprowadzeniem żadnych analiz i badań, które rzeczywiście wskazywałyby na potrzebę wprowadzenia strefy ograniczonego ruchu w tym rejonie z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, jak również analiz skutków tego ograniczenia. Skarżący zwrócili także uwagę na nieuzasadnione różnicowanie sytuacji przedsiębiorców działających na objętym zarządzeniem obszarze.

Z wyjaśnień udzielonych przez Prezydenta Miasta Krakowa wynika, że Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie wyrokiem sygn. akt. III SA/Kr 324/19 z dnia 10 maja 2019 r. stwierdził nieważność zarządzenia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu z dnia 1 lutego 2018 r. w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu „dla strefy ograniczonego ruchu” na ulicach: Radziwiłłowskiej, Skłodowskiej-Curie i Zamenhofs w strefie płatnego parkowania w Krakowie. Prezydent poinformował, że Wojewódzki Sąd Administracyjny nie weryfikował celowości wprowadzenia ograniczeń w ruchu, lecz stwierdził nieważność zaskarżonego zatwierdzenia projektu z przyczyn formalnych, z uwagi na brak wystarczającego uzasadnienia dla wprowadzenia strefy ograniczonego ruchu, wskazując na brak przeprowadzenia analizy w zakresie skutków wprowadzanej zmiany. Została wniesiona skarga kasacyjna od ww. wyroku.

Prezydent poinformował również, że ograniczenie ruchu w tym rejonie ma na celu zmniejszenie ruchu pojazdów na obszarze, który charakteryzuje się ścisłą zabudową mieszkalno-usługowo-handlową, a ulice prowadzące ruch w sporej części są jednokierunkowe i wąskie. Zmiany te zostały wprowadzone w celu podniesienia bezpieczeństwa przede wszystkim niechronionych użytkowników drogi. Zmiany w organizacji ruchu determinowane były zatem dążeniem do poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Prezydenta Miasta Krakowa oraz Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, mając na uwadze zarzuty podniesione przez Skarżących uznała, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są zasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

W imieniu Komisji