



Kraków, 20 sierpnia 2019 roku

Pan Dominik Jaśkowiec

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Kraków, Plac Wszystkich Świętych ¾

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA

*Dominik Jaśkowiec*

I.dz. 273/2019

dotyczy: opinii ws. projektu uchwały w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zarząd Regionu Małopolska NSZZ „Solidarność” po zapoznaniu się projektem uchwały złożonym przez Grupę Radnych w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, działając w oparciu o art.19 ust.1 i 2 ustawy o związkach zawodowych z dnia 23 maja 1991 roku poniżej przedstawia swoją opinię.

Samą ideę wprowadzenia tzw. superbiletu należy zaopiniować pozytywnie. Co do sposobu jej wprowadzenia nasuwają się liczne wątpliwości. Cena biletu sieciowego mieszkańca powinna wynosić nie więcej niż proponowana przez Radnych tj. 39 zł i to nie po 30 miesiącach tylko od dnia obowiązywania zmian do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 roku. Jeżeli chcemy efektywnie walczyć ze smogiem w Krakowie to władze Miasta powinny podjąć wszelkie możliwe kroki aby zachęcić mieszkańców do przemieszczania się po Krakowie komunikacją miejską. Idea aby „wiązać” mieszkańca umową 24 miesięczną ( bo tylko w taki sposób może zakupić tańszy bilet) jest absolutnie chybiony. Szukanie na portalach typu olx.pl chętnego na przejęcie umowy to całkowity absurd. Poza tym projektodawcy nie wskazali jakie dodatkowe koszty poniesie miasto związane z obsługą takich umów. Rozsądnym wyjściem jest promowanie mieszkańców, którzy kupią bilet na trzy miesiące i jednorazowo wniosą za niego opłatę. Taki okres czasu jest na tyle krótki aby mieszkaniec kupując bilet okresowy mógł przewidzieć dalsze funkcjonowanie w naszym mieście. Dla kasy miasta również byłby to zysk gdyż jednorazowo przez dużą ilość mieszkańców była by zasilana kasa Miasta.

Adres: Region Małopolski NSZZ „Solidarność”, 31-011 Kraków, pl. Szczepański 5, NIP 676-01-11-458, REGON 350536548  
www.solidarnosc.krakow.pl

Sekretariat tel. 12 421-60-54, 12 423-13-16, 12 431-27-16, fax 12 421-62-17, Dział Informacji, Promocji i Szkoleń tel./fax 12 423-12-98

Dział Prawny tel. 12 421-97-49, tel./fax 12 421-83-89, tel./fax 12 431-26-81, tel. 12 421-94-68

Dział Rozwoju Związku i Kontaktów z Organizacjami Związkowymi tel./fax 12 421-82-75, 12 431-27-21

Konto: Bank Pekao S.A. Kraków, ul. Pijarska 1, Nr 62 1240 4722 1111 0000 4849 7301

Należy podejmować wszelkie możliwe kroki aby promować mieszkańców płacących podatki w naszym mieście jednocześnie zachęcić tych niezdecydowanych- takim jest m.in. jest tania komunikacja miejska.

Co do poszerzenia kręgu osób uprawnionych do biletów okresowych w cenie bilety mieszkańca o mieszkańców gmin będących członkami Stowarzyszenia Metropolia krakowska idea jest słuszna z jedną uwagą a mianowicie, wydanie zaświadczenia z deklaracją indywidualną o likwidacji paleniska węglowego powinno być ważne nie dłużej niż 6 miesięcy bez możliwości jej ponownego wydania, gdyż ważna jest jak najszybsza likwidacja paleniska węglowego -okres 12 miesięcy jest zdecydowanie za długi.

Na marginesie zwracamy uwagę, iż w piśmie przewodnim do przesłanej przedmiotowej opinii sygnowanej przez Pana Przewodniczącego Jaśkowca została wskazana Rada OPZZ Województwa Małopolskiego, która z NSZZ „Solidarność” Zarząd Region Małopolski nie ma nic wspólnego.

Biorąc pod uwagę powyższe pozytywnie opiniujemy przedmiotowy projekt Uchwały z uwagami wniesionymi w niniejszej opinii.

2 *Janina*  
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Zarządu Regionu Małopolskiego  
NSZZ „Solidarność”  
*Jerzy Smola*