



**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA .....**

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu przeprowadzenie kompleksowej kontroli w spółce Miejska Infrastruktura

§ 1

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na podjęciu wszelkich możliwych i prawem dopuszczalnych działań mających na celu przeprowadzenie kompleksowej kontroli działalności spółki Miejska Infrastruktura.

§ 2

Prezydent Miasta Krakowa dla osiągnięcia celu, o którym mowa w § 1 uchwały podejmie działania zmierzające między innymi do zawarcia umowy z niezależną firmą o przeprowadzenie audytu w spółce Miejska Infrastruktura pod kątem celowości wydatkowanych pieniędzy, rzetelności dokumentowania wydatków oraz wskazania osób odpowiedzialnych za ewentualne nieprawidłowości.

§ 3

Jednocześnie zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do upublicznienia wyników audytu i przedstawienie raportu z jego wykonania na sesji Rady Miasta Krakowa.

§ 4

Ustala się termin przedstawienia informacji z realizacji uchwały do dnia 31 stycznia 2020 roku.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Klubu Radnych  
„Kraków dla Mieszkańców”

PRZEWODNICZĄCY  
Łukasz Gibała

## UZASADNIENIE

Spółka Miejska Infrastruktura rozpoczęła swoją działalność ponad 5 lat temu. W 2018 roku same koszty utrzymania spółki przekroczyły 13 milionów złotych. W lipcu 2019 roku na sesji Rady Miasta Krakowa zapadła decyzja o rozwiązaniu spółki Miejska Infrastruktura, jedną z głównych przyczyn był brak efektywności w realizacji jej głównego zadania, jakim była budowa parkingów Park & Ride. Pomimo faktu, że powołanie spółki miało przyspieszyć wybudowanie parkingów dla 4 tysięcy samochodów, aktualnie liczba miejsc postojowych nie przekracza nawet 700. Ze względu na nieudolność zarządu spółki i ogromną sumę publicznych pieniędzy, która została przeznaczona na jej utrzymanie, koniecznym jest dokonanie niezależnego, rzetelnego audytu, który pozwoli ocenić, jakie były przyczyny braku realizacji powierzonych zadań. Co istotne, jak wynika z doniesień medialnych, osoby pracujące w Miejskiej Infrastrukturze będą zajmowały lub już zajmują stanowiska w innych jednostkach miejskich lub jednoosobowych spółkach Gminy Miejskiej Kraków, dlatego też wskazanie osób odpowiedzialnych za paraliż inwestycji zleconych spółce, jest tym bardziej istotne. Niedopuszczalne jest aby podmiot, który działał przez ponad 5 lat nie wykonywał swoich zadań i nikt nie poniósł z tego tytułu żadnych konsekwencji, a władze miasta nie wyciągnęły wniosków na przyszłość.

W imieniu klubu radnych  
dla Miastobudowl  
Andrzej Cielinski