

ZARZĄDZENIE Nr 1906/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 29.07.2019r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia ulicy Kobierzyńskiej na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka kategorii drogi publicznej powiatowej oraz zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia ulicy Kobierzyńskiej na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka kategorii drogi publicznej powiatowej oraz zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie pozbawienia ulicy Kobierzyńskiej na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka kategorii drogi publicznej powiatowej oraz zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 7 ust. 1 i 2 oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, Dz. U. z 2019 r. poz. 698 i poz. 730) w związku z art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi publicznej powiatowej ulicę Kobierzyńską na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka.

§ 2. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej ulicę Kobierzyńską na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą (art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.). Wskazany w projekcie uchwały odcinek ulicy Kobierzyńskiej (od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka) przestał pełnić funkcję drogi powiatowej w aktualnie istniejącym układzie komunikacyjnym. Aktualnie ww. odcinek ul. Kobierzyńskiej stanowi uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, co wyczerpuje zapis art. 7 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

W związku z powyższym zasadne jest dokonanie zmiany kategorii z powiatowej na gminną. Pozbawienie kategorii dróg powiatowych następuje zgodnie z przepisami art. 6a ust. 2 i art. 10 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, wykonujący w ramach Gminy Miejskiej Kraków funkcję zarządu dróg publicznych, pismem znak PG.510.1.2019 z dnia 10 kwietnia 2019 r. zwrócił się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Wieliczce oraz Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego z wnioskiem o wydanie stosownej opinii w uzasadnieniu przywołując ww. argumenty.

W sprawie pozbawienia ul. Kobierzyńskiej (na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Rydlówka) kategorii drogi powiatowej z jednoczesnym zaliczeniem jej do kategorii drogi gminnej, ZDMK uzyskał pozytywne opinie Zarządu Dróg Powiatowych w Wieliczce oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie w terminie 21 dni od dnia doręczenia pisma, a tym samym zgodnie z art. 7a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oznacza to akceptację propozycji.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.