

## UCHWAŁA NR ..... RADY MIASTA KRAKOWA z dnia .....

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 i 1693), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r., poz. 996, 1000, 1290, 1669 i 2245), uchwała się, co następuje:

## § 1.

W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), dodaje się w załączniku nr 1 na końcu punktu I następujące zapisy:

1. Od dnia 1 stycznia 2020 przez okres 30 miesięcy co miesiąc następuje:

- 1) podwyższenie ceny o 1 zł biletów miesięcznych imiennych normalnych na jedną linię, dwie linie oraz sieciowych ważnych w strefie biletowej I
- 2) podwyższenie ceny o 50 groszy zł biletów miesięcznych imiennych ulgowych na jedną linię, dwie linie oraz sieciowych ważnych w strefie biletowej I

2. Od dnia 1 stycznia 2020 przez okres 24 miesięcy co miesiąc następuje:

- 1) obniżenie ceny o 1 zł biletu mieszkańca normalnego sieciowego ważnego w strefie biletowej I. Po tym okresie ustala się cenę takiego biletu na poziomie 39 zł miesięcznie w przypadku podpisania umowy terminowej na okres 2 lat.
- 2) obniżenie ceny o 50 groszy biletu mieszkańca ulgowego sieciowego ważnego w strefie biletowej I. Po tym okresie ustala się cenę takiego biletu na poziomie 19,50 zł miesięcznie w przypadku podpisania umowy terminowej na okres 2 lat.

3. Z dniem 1.07.2020 bilety jednorazowe dla 1 osoby i 50 minutowe za 4,60 zł (2,30 zł ulgowe) oraz bilety 20 minutowe za 3,40 zł (1,70 zł ulgowe) przysługują wyłącznie beneficjentom programu pn Karta Krakowska. Tworzy się również bilet jednorazowy dla 1 osoby i 50 minutowy za 5 zł (2,50 zł ulgowy) dla osób nie będących beneficjentami programu pn Karta Krakowska.

4. Prawo do biletów okresowych w cenie biletu mieszkańca na strefy I+II przysługuje również mieszkańcom gmin będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Krakowska na podstawie umowy między nimi a gminą Kraków. Warunkiem jest przedstawienie odpowiedniego zaświadczenia od urzędu danej gminy stwierdzającego:

- 1) ogrzewanie domu lub mieszkania wyłącznie z użyciem ekologicznych źródeł ciepła (bez węgla i drewna)- zaświadczenie ważne 5 lat lub bezterminowo w razie wprowadzenia zakazu palenia węglem lub drewnem na terenie danej gminy
- 2) złożenie wniosku w danej gminie o dopłatę do likwidacji pieca węglowego - ważne 12 miesięcy od momentu złożenia bez możliwości ponownego wydania
- 3) deklaracja indywidualna o likwidacji paleniska węglowego lub na drewno służącego do ogrzewania domu lub mieszkania (w razie braku planu dopłat w danej gminie na zasadzie krakowskiego PONE) - zaświadczenie ważne 12 miesięcy bez możliwości ponownego wydania

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie 1 stycznia 2020 i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie:

SuperBilet i Bilet Turysty

**SuperBilet za 39 zł miesięcznie na wszystkie linie (ulgowy 19,50 zł).** Tańszy bilet, ale większe wpływy do budżetu miasta Krakowa. Dodatkowo rower miejski za darmo wliczony w cenę SuperBiletu.

SuperBilet to sposób na gruntowną zmianę krakowskiej komunikacji, nie tylko pod względem ceny. Stworzenie supetaniego biletu miesięcznego na wszystkie linie (przy likwidacji biletów na jedną i dwie linie) oraz zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i tramwajów spowoduje również, że spora część kierowców zostawi samochody pod domem. Środki na te zadania

uzyskamy z dodatkowych wpływów z podatku PIT- jedna osoba (podatnik) to ok. 2500 zł rocznie. Zmiany będą wprowadzane stopniowo, powoli, drogą ewolucji a nie rewolucji. Dzięki temu mamy też możliwość reagowania na bieżąco i wprowadzania zmian, jeżeli będzie taka konieczność.

### Na czym polega koncepcja SuperBiletu?

#### Obecne ceny

Bilet na:	Mieszkańca	Nie-mieszkańca
Jedną linię	45 zł	69 zł
Dwie linie	58 zł	89 zł
Wszystkie linie	69 zł	106 zł

#### Docelowo

Bilet na:	Mieszkańca	Nie-mieszkańca
Wszystkie linie	<b>45zł/39 zł (przy dwuletniej umowie)</b>	<b>136 zł</b>

Obecnie ceny wyglądają następująco:

STREFA ZONE	BILETY OKRESOWE MONTHLY TICKETS	CENA BILETU PRICES			CENA BILETU MIESZKAŃCA <sup>1</sup> KRAKÓW TICKET <sup>2</sup>	
		NORMALNY TICKET	SPECYJNY <sup>3</sup> TICKET	ULGOWY REKORD	NORMALNY TICKET	ULGOWY REKORD
I - Miasto Kraków I - Kraków City	a) imienny miesięczny <sup>4</sup> personal monthly ticket <sup>4</sup>					
	na 1 linię 1 line	69,00 zł	x	34,50 zł	45,00 zł	22,50 zł
	na 2 linie 2 lines	89,00 zł	x	44,50 zł	58,00 zł	29,00 zł
	sieciowy network	106,00 zł	80,00 zł	53,00 zł	69,00 zł	34,50 zł
	b) semestralny imienny – sieciowy semester personal ticket – network	x	x	220,00 zł	x	143,00 zł
	c) socjalny imienny na 1 miesiąc – sieciowy, na linie dzienne monthly welfare ticket – network, day lines	29,00 zł	x	x	x	x
	d) aktywizujący dla osób bezrobotnych imienny na 1 miesiąc – sieciowy, na linie dzienne monthly unemployed persons ticket – network, day lines	50,00 zł	x	x	x	x
II - Aglomeracja II - Agglomeration	a) imienny miesięczny <sup>4</sup> personal monthly ticket <sup>4</sup>					
	na 1 linię 1 line	96,00 zł	x	48,00 zł	x	x
	na 2 linie 2 lines	104,00 zł	x	52,00 zł	73,00 zł	36,50 zł
	sieciowy network	158,00 zł	126,00 zł	79,00 zł	121,00 zł	60,50 zł
	b) semestralny imienny – sieciowy semester personal ticket – network	x	x	299,00 zł	x	222,00 zł
	c) socjalny imienny na 1 miesiąc – sieciowy, na linie dzienne monthly welfare ticket – network, day lines	46,00 zł	x	x	x	x
	d) aktywizujący dla osób bezrobotnych imienny na 1 miesiąc – sieciowy, na linie dzienne monthly unemployed persons ticket – network, day lines	100,00 zł	x	x	x	x
<b>BILET ZINTEGROWANY</b> imienny na 1 miesiąc na łączone przejazdy pociągami KMK i pociągami „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. lub Koleje Małopolskie” sp. z o.o. <small>Przebieg i sposób porostu ticket valid on route</small>		<b>Bilety do nabycia u przewoźników kolejowych</b> Ticket retail at railway operators <b>Informacje o cenach i warunkach korzystania</b>				

Sprzedż biletów za I kwartał 2019 wygląda również następująco:

LP.	RODZAJ BILETU	NORMALNY/UŁGOWY	STREFA BILETOWA	CENA BILETU (PL)	Kota (zł)	wartosc (zł)	liczba (szt)	wartosc (zł)	Kota (zł)	wartosc (zł)
<b>I. MIESIĘCZNIK</b>										
<b>I.1. JEDYNY NA 1 LINIE</b>										
	JEDYNY NA 1 LINIE	normalny	I	48,00	17 439	853 849,10	15 200	747 535,10	15 668	770 920,60
	JEDYNY NA 1 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I	27,00	12 600	522 228,23	11 887	502 654,39	12 698	535 049,60
	JEDYNY NA 1 LINIE	normalny	I + II	70,00	1 323	98 107,88	1 252	92 065,16	1 271	94 456,81
	JEDYNY NA 1 LINIE	ulgowy	I	23,00	3 254	79 210,40	2 912	79 183,00	3 172	84 608,32
	JEDYNY NA 1 LINIE MIESZKAŃCA	ulgowy	I	18,50	1 434	33 213,34	1 303	33 840,30	1 431	33 824,30
	JEDYNY NA 1 LINIE	ulgowy	I + II	35,00	890	23 719,70	490	21 603,55	544	21 908,13
<b>I.2. JEDYNY NA 2 LINIE</b>										
	JEDYNY NA 2 LINIE	normalny	I	54,00	2 978	204 641,37	2 672	181 429,60	2 662	182 763,82
	JEDYNY NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I	37,00	2 642	189 870,00	2 452	141 824,50	2 610	150 151,00
	JEDYNY NA 2 LINIE	normalny	I + II	78,00	3 337	267 069,91	3 242	262 084,81	3 332	269 441,00
	JEDYNY NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I + II	66,00	318	23 551,55	314	22 927,97	347	24 735,20
	JEDYNY NA 2 LINIE	ulgowy	I	32,00	614	19 341,38	468	17 396,52	533	21 077,99
	JEDYNY NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	ulgowy	I	26,00	284	9 520,70	280	8 461,58	307	10 608,00
	JEDYNY NA 2 LINIE	ulgowy	I + II	39,00	1 165	55 152,56	1 081	49 439,17	1 146	48 870,50
	JEDYNY NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	ulgowy	I + II	33,00	71	2 458,20	59	2 109,84	73	2 464,80
<b>I.3. JEDYNY SIECIOWY</b>										
	JEDYNY SIECIOWY	normalny	I	89,00	42 200	3 958 376,45	38 300	3 577 100,70	40 893	3 868 369,10
	JEDYNY SIECIOWY MIESZKAŃCA	normalny	I	72,00	37 403	2 921 241,43	38 532	2 709 847,41	40 602	3 140 046,12
	JEDYNY SIECIOWY	normalny	I + II	140,00	3 121	433 682,60	3 025	431 569,80	3 176	461 549,80
	JEDYNY SIECIOWY MIESZKAŃCA	normalny	I + II	123,00	415	59 031,44	442	58 177,29	510	64 154,04
	JEDYNY SIECIOWY	specjalny	I	80,00	1 740	140 748,80	4 132	140 080,00	1 747	139 760,00
	JEDYNY SIECIOWY	specjalny	I + II	126,00						
	JEDYNY SIECIOWY	ulgowy	I	44,50	21 219	1 119 705,42	20 612	1 182 287,94	23 797	1 388 385,33
	JEDYNY SIECIOWY MIESZKAŃCA	ulgowy	I	36,00	15 992	676 608,48	15 583	665 825,43	16 957	729 152,00
	JEDYNY SIECIOWY	ulgowy	I + II	70,00	3 001	237 338,32	2 866	221 874,01	3 035	237 441,14
	JEDYNY SIECIOWY MIESZKAŃCA	ulgowy	I + II	61,50	277	18 063,84	287	18 016,30	321	22 238,78

Nakładamy na siebie dwie wartości, sprzedaż z I kwartału, gdzie obowiązują stare ceny oraz nowe ceny od 1 maja.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
1	JEDNA LINIA																
2	Styczeń 2019, Luty 2019, Marzec																
3	normalny	17439	15390	15668	48497	69 zł	3 346 293 zł										
4	norm ulg	3254	2912	3172	9338	34,50 zł	322 161 zł										
5																	
6	mieszkańca	12600	11987	12698	37285	45 zł	1 677 825 zł										
7	miesz ulg	1434	1389	1451	4274	22,50 zł	96 165 zł										
8																	
9	aglo	1323	1252	1271	3846	96 zł	369 216 zł			Sieciowy							
10	aglo ulgowy	530	490	544	1564	48 zł	75 072 zł										
11							5 886 732 zł										
12	DWIE LINIE																
13	normalny	2978	2872	2665	8315	89 zł	740 035 zł		normalny	42200	38308	40993	121499	106 zł	12 878 894 zł		
14	norm ulg	514	468	533	1515	44,50 zł	67 418 zł		norm ulg	21219	20612	23797	65628	53 zł	3 478 284 zł		
15																	
16	mieszkańca	2642	2465	2616	7723	58 zł	447 934 zł		mieszkańca	37403	36532	40602	114537	69 zł	7 903 053 zł		
17	miesz ulg	284	260	307	851	29 zł	24 679 zł		miesz ulg	15992	15563	16957	48512	34,50 zł	1 673 664 zł		
18																	
19	aglo	3332	3243	3332	9907	104 zł	1 030 328 zł		aglo	3124	3005	3176	9305	158 zł	1 470 190 zł		
20	aglo ulgowy	1165	1081	1146	3392	52 zł	176 384 zł		aglo ulgowy	3001	2806	3035	8842	79 zł	698 518 zł		
21																	
22	miesz aglo	319	314	347	980	73 zł	71 540 zł		miesz aglo	415	442	510	1367	121 zł	165 407 zł		
23	miesz aglo ulg	71	59	73	203	36,50 zł	7 410 zł		miesz aglo ulg	277	287	321	885	60,50 zł	53 543 zł		
24																	
25							2 565 727 zł										
26																	
27																	
28	suma całkowita	36 774 012 zł															
29	zostały pominięte bilety semestralne, których cena nie ulegnie zmianie oraz bilety o niskiej sprzedaży																
30																	
31																	
32																	

Propozycja nie zmienia cen biletów studenckich i aglomeracyjnych, więc zostają pominięte. W celu uproszczenia, podane zostają obliczenia za marzec.

Sprzedaż za marzec 2019 z uwzględnieniem nowych cen w celu ustalenia średniego miesięcznego wpływu z cen biletów po podwyżce

	Zwykły	Mieszkańca	Całkowita sprzedaż obu biletów
Jedna linia	15 668 sztuk po 69 zł	12698 sztuk po 45 zł	1 652 502 zł
Dwie linie	2665 sztuk po 89 zł	2616 sztuk po 58 zł	388 913 zł
Sieciowy	40993 sztuki po 106 zł	40 602 sztuki po 69 zł	7 146 796 zł
Suma	59 326 sztuk	55 916 sztuk	9 188 211 zł

Wprowadzamy jedną zmianę : „ Co miesiąc jedna złotówka do góry i jedna złotówka w dół”. Co miesiąc ceny biletów zwykłych drożeją o 1 zł (czyli bilet na jedną linię z 69 zł kosztuje 70 zł, potem 71 zł i tak dalej), ceny biletów mieszkańca na jedną linię (45 zł) i dwie (58 zł) pozostają bez zmian, ale cena biletu sieciowego za 69 zł co miesiąc jest zmniejszana po 1 zł.

Po upływie 30 miesięcy cena biletu sieciowego mieszkańca z 69 zł zmniejsza się do 39 zł a biletu zwykłego zwiększa się z 106 zł do 136 zł, czyli o dokładnie tyle samo. W międzyczasie ulegają likwidacji bilety na dwie linie i jedną linię, kiedy ich ceny, ciągle zwiększane o 1 zł miesięcznie, zrównają się z ciągle obniżaną ceną biletu sieciowego.

Jak to wpłynie na przychody? Przy obecnych cenach całkowity przychód wynosi 9 188 211 zł miesięcznie. Po upływie 30 miesięcy mamy cenę 39 zł, którą mnożymy przez liczbę sprzedawanych biletów, czyli 115 242 sztuki. Daje to 4 494 438 zł przychodu, czyli 4 693 773 zł mniej. Mnożąc to przez 12 miesięcy należy założyć stratę ok. 60 mln zł rocznie z tego tytułu.

**Ale jednocześnie zachodzi drugi proces-** coraz więcej osób przenosi swoje podatki do Krakowa. Mamy prawie 60 tysięcy osób, które kupują bilety miesięczne a mimo tego płacą podatki w innej gminie. Ponieważ ceny zmieniają się co miesiąc na korzyść jednej grupy ale na niekorzyść drugiej, istnieje stała, powiększająca się presja, aby przenieść podatek do Krakowa. Według przepisów podatkowych o płaceniu decyduje nie zameldowanie, ale zamieszkanie, więc można zakładać, że 100 procent z tych osób mieszka w Krakowie. **Jeżeli te przeniosą podatki do Krakowa to da nam to ponad 140 mln zł więcej!**

Kwestią sporną pozostają bilety ulgowe, na ile z tych osób może przenieść podatki (większość zapewne nie płaci żadnych podatków) ale i tak mamy potężną nadwyżkę do uzupełnienia luki. Dodatkowo, żeby zrekompensować straty, można wprowadzić jeszcze jedną rzecz- **Bilet Turysty**. Bilety po 3,40 zł i 4,60 zł byłyby tylko dla mieszkańców Krakowa, a pozostałych najtańszy byłby bilet za 5 zł- na jeden przejazd lub 40 min. To również znaczenie zwiększy przychód, gdyż po wprowadzeniu SuperBiletu kupi go praktycznie każdy mieszkaniec Krakowa, który chociaż kilkanaście razy w miesiącu korzysta z komunikacji miejskiej.

## BILET TURYSTY

Wpływy z Biletu Turysty.

SPRAWOZDANIE ZE SPRZEDAŻY BILETÓW KMK "DO KASOWANIA" ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2019 R.						
LP.	RODZAJ BILETU	NORMALNY/ULGOWY	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU (zł)	RAZEM	
					liczba (szt.)	wartość brutto (zł)
<b>I</b>	<b>JEDNOPRZEJAZDOWE</b>					
<b>I.1</b>	<b>DLA 1 OSOBY/40-MINUTOWY</b>					
	DLA 1 OSOBY/40-MINUTOWY	normalny	I	3,80	1 598 654	6 063 931,92
	DLA 1 OSOBY/40-MINUTOWY	ulgowy	I	1,90	906 961	1 720 904,02
<b>I.2</b>	<b>DLA 1 OSOBY</b>					
	DLA 1 OSOBY	normalny	I + II	4,00	299 908	1 198 613,44
	DLA 1 OSOBY	ulgowy	I + II	2,00	255 512	510 792,84
<b>I.3</b>	<b>GRUPOWE DO 20 OSÓB</b>					
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	normalny	I	36,00	1 312	47 201,78
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	normalny	I + II	46,00	100	4 599,08
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	ulgowy	I	18,00	420	7 552,80
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	ulgowy	I + II	23,00	113	2 599,00
<b>II</b>	<b>CZASOWE</b>					
<b>II.1</b>	<b>20-MINUTOWY</b>					
	20-MINUTOWY	normalny	I	2,80	4 217 567	11 780 910,50
	20-MINUTOWY	ulgowy	I	1,40	2 417 371	3 378 923,60

W celu uproszczenia skupiamy się wyłącznie na najważniejszych biletach w I strefie, zaokrąglonych do pełnych tysięcy. Żeby dane były pełniejsze, przy wyliczeniach zastosowano ceny, które obowiązują od 1 maja 2019

Rodzaj biletu	Sprzedaż	Cena	Wartość
50 (40) min	1 598 000	4,60 zł	7 350 800 zł
50 (40) min ulgowy	906 000	2,30 zł	2 083 800 zł
20 min	4 210 000	3,40 zł	14 314 000 zł
20 min ulgowy	2 410 000	1,70 zł	4 097 000 zł
Wartość w nowych cenach			27 845 600 zł

Nie wiemy, ile z tych biletów kupują mieszkańcy Krakowa a ile nie-mieszkańcy i turyści, zakładamy jednak, biorąc pod uwagę bilety miesięczne, że będzie to po połowie. A zatem należy podzielić sprzedaż na pół- część po 3,40 i 4,60 zł ale druga połowa wyłącznie po 5 zł. Daje to następujące wartości:

Rodzaj biletu	Sprzedaż 50 %	Cena	Wartość
50 (40) min	799 000	4,60 zł	3 675 400 zł
50 (40) min ulgowy	453 000	2,30 zł	1 041 900 zł
20 min	2 105 000	3,40 zł	7 157 000 zł
20 min ulgowy	1 205 000	1,70 zł	2 048 500 zł
Wartość w nowych cenach			13 922 800 zł

Teraz trzeba dodać drugą połowę, tą z większymi cenami:

5,00 zł	razy 2 904 000 sztuk	daje 14 520 000 zł
2,50 zł	razy 1 658 000 sztuk	daje 4 145 000 zł
	Suma	18 665 000 zł

Dodanie tych dwóch wartości daje 32 587 800 zł, czyli 4 742 200 zł kwartalnie więcej! Doliczając bilety aglomeracyjne, daje to minimum 20 mln złotych dodatkowych wpływów z wprowadzenia Biletu Turysty.

I jeszcze jedna nowość- cena **39 zł obowiązuje przy umowie na dwa lata**, ponownie jak w przypadku telefonów komórkowych. W klasycznym przypadku, tak jak teraz, obowiązuje cena 45 zł, czyli tyle ile bilet mieszkańca na jedną linię. Taki zapis stabilizuje dochody miasta z tytułu wpływu biletów. Żeby dodatkowo zachęcić mieszkańców do skorzystania z takiego rozwiązania, wprowadzamy możliwość przeniesienia umowy na inną osobę. Jeżeli komuś zostało 7 miesięcy do końca a musi wyjechać z Krakowa, po prostu zamieszcza ogłoszenie na olx.pl czy gumtree i szuka osoby, która przejmie umowę, ale tylko do jej końca, bez przedłużania o 24 miesiące. Zmniejsza to znacznie ryzyko dwuletniej umowy.

Ten system ma jeszcze jedną zaletę- **wszystkie zmiany wprowadzane są stopniowo- 1 zł co miesiąc**. Mamy 30 miesięcy na obserwowanie reakcji ludzi i wprowadzanie ewentualnych korekt. Jeżeli na przykład okaże się, że reakcja ludzi jest inna od przewidywanej, to wtedy zatrzymamy się na przykład na cenie 49 zł za SuperBilet i 126 zł za zwykły (zamiast 39 i 136). Cały czas możemy wprowadzać drobne zmiany i ryzyko dla miasta jest zminimalizowane.

Samo mówienie o tym pomysle, publiczne przedstawienie koncepcji SuperBiletu, nawet długo przed wejściem w życie, da już ogromne korzyści z powodu zwiększenia liczby osób płacących podatki w Krakowie. Kiedy ludzie dowiedzą się, że mogą mieć super tani bilet nasz wszystkie linie za 39 zł, nawet w dłuższej perspektywie czasowej, ale spadek ceny jest stały, to na pewno będzie to miało ogromny wpływ na ich wybór miejsca płacenia podatków.

Po przeprowadzeniu niezbędnych przygotowań, uchwała i zmiana cen weszłaby w życie od 1 stycznia 2020. Przyjęcie tej uchwały zapewne będzie skutkowało koniecznością opracowania nowej uchwały przez ZTP, w której zostaną zmienione inne przepisy wynikające z wprowadzanych zmian, na przykład obliczanie opłat. Inną możliwością jest opracowanie poprawki przez ZTP, która uwzględni już te zmiany i przyjęcie jej przez wnioskodawców jako autopoprawki.

Errata: dodanie wpływów za maj

SuperBilet- dane sprzedaży za maj 2019

Nie ma żadnych przeszkód natury finansowej żeby wprowadzić SuperBilet

BILETY OKRESOWE				
<b>MIESIĘCZNE</b>				
<b>IMIENNY NA 1 LINIĘ</b>				
IMIENNY NA 1 LINIĘ	normalny	I	46,00/69,00*	9 972
IMIENNY NA 1 LINIĘ MIESZKAŃCA	normalny	I	37,00/45,00*	9 712
<b>IMIENNY NA 2 LINIE</b>				
IMIENNY NA 2 LINIE	normalny	I	64,00/89,00*	1 571
IMIENNY NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I	52,00/58,00*	1 761
<b>IMIENNY SIECIOWY</b>				
IMIENNY SIECIOWY	normalny	I	89,00/106,00*	30 246
IMIENNY SIECIOWY MIESZKAŃCA	normalny	I	72,00/69,00*	53 460

Ponad 40 000 pasażerów nie płaci podatków w Krakowie- to starta 100 mln zł dla naszego miasta!

SuperBilet to dodatkowe dochody dla miasta oraz bilet na wszystkie linie za 39 zł miesięcznie plus rower miejski gratis