

Wzrosty Rady Miasta Krakowa  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT  
wpłynęło dnia: 2019-07-16  
Nr .....  
Podpis .....

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia .....

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących poszerzenia strefy płatnego parkowania**

Na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się o przeprowadzeniu konsultacji społecznych, na terenie miasta Krakowa, w sprawie poszerzenia strefy płatnego parkowania o obszary Dzielnicy II Grzegórzki i Dzielnicy III Prądnik Czerwony wskazane w załączniku do niniejszej uchwały.
2. Konsultacje, o których mowa w ust. 1 będą trwały co najmniej 60 dni i zakończą się nie później niż 1 czerwca 2020 roku.
3. Prezydent Miasta Krakowa określi szczegółowy termin konsultacji społecznych, tryb oraz formy ich przeprowadzenia zgodnie z uchwałą Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
4. Prezydent Miasta Krakowa przeprowadzi analizy w zakresie zasadności funkcjonowania strefy płatnego parkowania na wskazanym obszarze oraz przygotuje propozycje szczegółowych rozwiązań w tym zakresie, które stanowiąc będą przedmiot konsultacji społecznych.
5. W proces przeprowadzania konsultacji społecznych zostaną włączone w szczególności Rady Dzielnic: III Prądnik Czerwony i II Grzegórzki.

§ 2.

Uzasadnienie dla przeprowadzenia konsultacji społecznych wynika z wniosków mieszkańców kierowanych do Rady i Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie poszerzenia strefy płatnego parkowania na obszary wskazane w § 1 uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA

Dominik Jaśkowiec

## UZASADNIENIE

Wskazany w projekcie uchwały obszar Krakowa przylega bezpośrednio to funkcjonalnego centrum miasta. Charakteryzuje się wysokim udziałem zabudowy wielorodzinnej powstałej w latach 60 i 70 ubiegłego wieku. Infrastruktura drogowa stanowi w przeważającej części własność Gminy Miejskiej Kraków lub jest w zarządzie miejskich jednostek organizacyjnych. Na terenie osiedla Dąbie oraz Ugorek występują ponadto zwarte obszary będące własnością spółdzielni mieszkaniowych, przy czym infrastruktura drogowa odpowiedzialna za obsługę ww. osiedli znajduje się w zarządzie miasta.

Pomimo sfinansowania przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Radę Dzielnicy II Grzegórzki budowy na terenie osiedli: Dąbie, Ugorek, Wieczysta, Olsza i Olsza II znacznej liczby nowych miejsc parkingowych obszar ten charakteryzuje się dużym ich deficytem. Przedmiotowy stan rzeczy wynika z wykorzystywania osiedlowych parkingów przez osoby dojeżdżające do kompleksów usługowych, biurowych, instytucji publicznych zlokalizowanych wewnątrz obecnie istniejącej strefy płatnego parkowania jak też w obszarze określonym w uchwale.

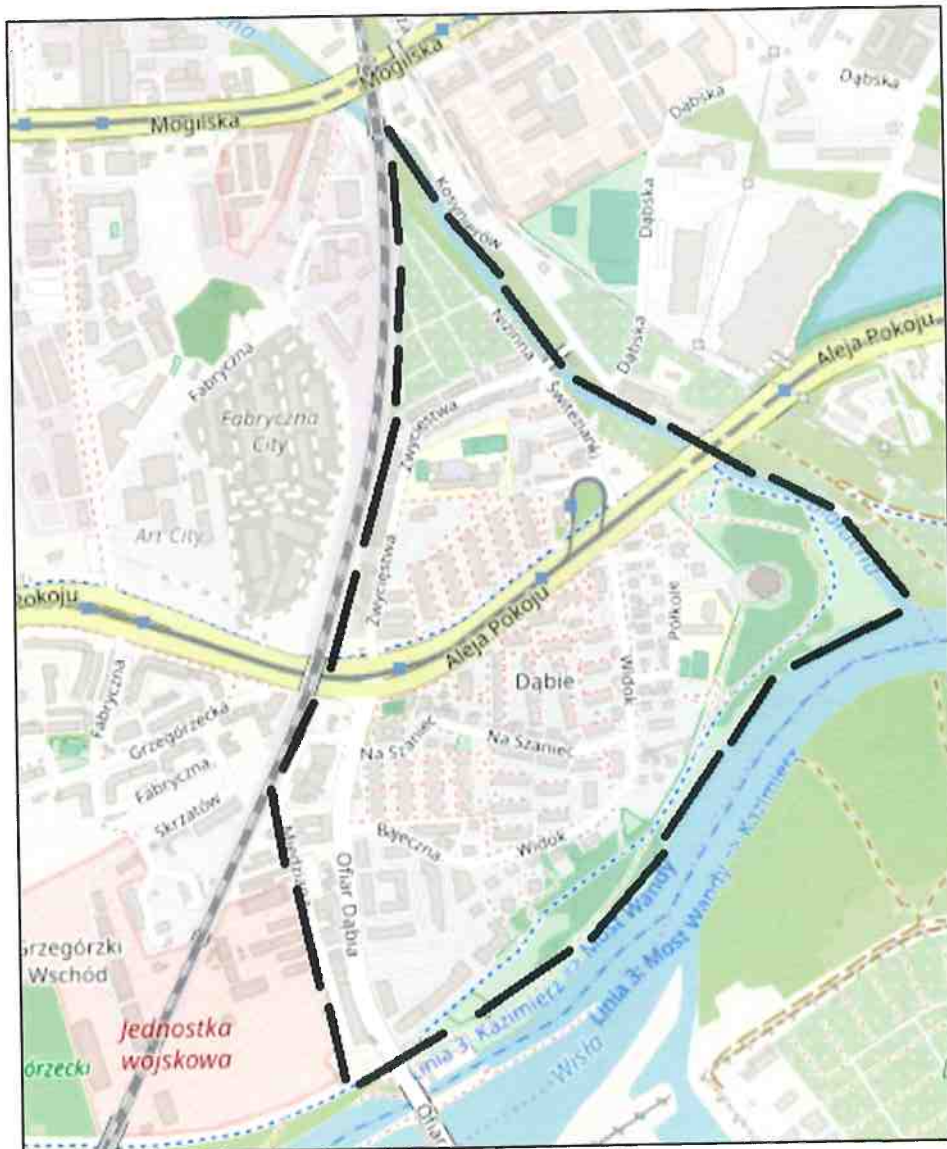
Z uwagi na powyższe wskazany obszar powinien być objęty analizą zasadności utworzenia buforowej strefy płatnego parkowania oraz poddaniu wypracowanych rozwiązań pod konsultacje społeczne z mieszkańcami Krakowa. Strefa buforowa stanowić powinna rozwiązanie pośrednie pomiędzy obecnie istniejącą strefą płatnego parkowania a pozostałą częścią miasta. Opłaty w strefie buforowej powinny być niższe niż w pozostałych rejonach strefy, a godziny jej funkcjonowania krótsze (np. ograniczone do dni roboczych). O wprowadzenie powyższego rozwiązania wielokrotnie wnioskowały właściwe terytorialnie rady dzielnic oraz postulowali mieszkańcy.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKÓWA

*Dominik Jaśkowiec*

**Obszar poszerzenia strefy płatnego parkowania objęty konsultacjami społecznymi:**

**Dzielnica II Grzegórzki osiedle Dąbie:** obszar pomiędzy rzeką Białuchą a Małą Obwodnicą Kolejową Krakowa (linia kolejowa nr 100), ulicą Miedzianą a rzeką Wisłą. Zgodnie z poniższym rysunkiem poglądowym.



PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA

*Dominik Jaśkowiec*

**Dzielnica III Prądnik Czerwony osiedla Olsza, Olsza II, Ugorek, Wieczysta (Rakowice):** obszar pomiędzy ul. Mogiłą, Małą Obwodnicą Kolejową Krakowa (linia kolejowa nr 100), ul. Klemensiewicza, al. 29 listopada a ul. Lubańską, al. gen Bora-Komorowskiego, granicą Dzielnicy III Prądnik Czerwony z Dzielnicą XIV Czyżyny, ul. Seniorów Lotnictwa i ul. Ułanów.



**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA**

*Dominiak Jaśkowiec*