

**ZARZĄDZENIE Nr 1614/2019**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 02.07.2019r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/ 2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 12 pkt 8 lit. i, art. 40 ust. 1 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) uchwała się, co następuje:

§ 1. W statucie Zarządu Dróg Miasta Krakowa stanowiącym załącznik do uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018r. poz. 5920) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zarządzaniem nieruchomościami stanowiącymi własność lub współwłasność Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa:

- a) o użytku gruntowym „dr” (drogi), „Ti” (inne tereny komunikacyjne), „Tp” (grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych), a także pozostającymi w ich władaniu, a ponadto co do których ZDMK sprawuje trwałe zarząd,
- b) nabytymi przez Gminę Miejską Kraków na potrzeby realizacji infrastruktury komunikacyjnej, takiej jak: drogi, parkingi, urządzenia związane z obsługą komunikacyjną,
- c) położonymi na terenach przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miejskiej Kraków na cele, o których mowa w lit. a - b,
- d) zagospodarowanymi jako drogi, place, ścieżki i szlaki rowerowe lub na których zlokalizowano inne obiekty i urządzenia pozostające w zarządzie ZDMK;”;

2) § 3 ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) sprawowaniem zarządu gruntami w pasie drogowym dróg publicznych oraz prowadzeniem racjonalnej gospodarki tymi gruntami w granicach określonych ustawą o drogach publicznych;”;

- 3) w § 3 ust. 2 uchyla się pkt 8;
- 4) § 3 ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:  
„11) prowadzeniem strefy płatnego parkowania;”
- 5) w § 3 ust. 2 po pkt 11 dodaje się punkt 11a w brzmieniu:  
„11a) budową i zarządzaniem parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków;”;
- 6) w § 3 ust. 2 po pkt. 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:  
„21) zarządzaniem infrastrukturą publicznego transportu zbiorowego, obejmującą pętle autobusowe i tramwajowe.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, za wyjątkiem § 1 pkt 4 i 5, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

## Uzasadnienie

Niniejszy projekt wprowadza zmiany związane z powstaniem nowej miejskiej jednostki organizacyjnej, która realizować będzie zadania związane z utrzymaniem otwartego systemu odwodnienia miasta oraz ochroną przeciwpowodziową wraz z utrzymaniem, modernizacją i wyposażeniem gminnego magazynu przeciwpowodziowego.

Ponadto w związku z likwidacją jednoosobowej spółki z ograniczoną odpowiedzialnością prowadzoną pod firmą Miejska Infrastruktura sp. z o. o., w której Gmina Miejska Kraków posiadała 100% udziałów konieczne jest aby zapewnić kontynuację zadań spoczywających dotychczas na tym podmiocie. W związku z powyższym w przedmiocie działalności ZDMK konieczne jest wprowadzenie zadań w zakresie prowadzenia strefy płatnego parkowania oraz budowy i zarządzania parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków;”.

Do zadań Zarządu Dróg Miasta Krakowa zostały dodane zadania związane z ochroną własności nieruchomości stanowiących własność, współwłasność Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa wynikające z polecenia służbowego Nr 4/ 2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 lutego 2019 r.

W związku ze zmianą statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wprowadzone zostały do niniejszego projektu zadania związane z zarządzaniem infrastrukturą publicznego transportu zbiorowego w zakresie pętli tramwajowych i autobusowych.

Niniejsza regulacja:

- 1) pozostaje bez wpływu na dochody Gminy Miejskiej Kraków;
- 2) wpłynie na wydatki Miasta, w zakresie w jakim jest to niezbędne dla przejęcia i realizacji nowych zadań;
- 3) generalnie nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadań, bowiem założeniem jest przejęcie zadań z Miejskiej Infrastruktury sp. z o. o. wraz z konieczną do ich obsługi kadrą;
- 4) generalnie nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskich jednostek organizacyjnych;
- 5) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jego podpisaniem.