

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019-06-13
Nr	9828
Podpis	

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

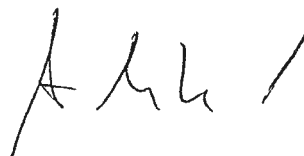
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (...) na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

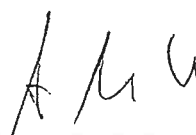
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.



Skarga ()⁺ dotyczy oddalenia przez Prezydenta Miasta Krakowa skargi dotyczącej pobierania opłat za postój w Strefie Płatnego Parkowania na miejscach zdaniem Skarżącego niedostatecznie i niezgodnie z przepisami wyznaczonych.

Udzielając wyjaśnień Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że podtrzymuje stanowisko przedstawione w zawiadomieniu o sposobie załatwienia dwóch skarg Skarżącego z 6 grudnia 2018 r. znak: BK-01.1510.679.2018 i BK-01.1510.680.2018. Prezydent poinformował, iż zgodnie z art. 13 b ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznacza w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową. Organizacja ruchu na drodze publicznej musi zostać zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem na drogach, a także spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Z kolei w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach określona została szerokość chodników przewidziana dla ruchu pieszych, a także wymagane szerokości pasa ruchu w zależności od sposobu parkowania. Zatem na obszarze o którym mowa w skardze nie może zostać wprowadzona dowolna organizacja ruchu. Ponadto, Zarząd Zieleni Miejskiej jako zarządca terenami zielonymi stanowiącymi własność, współwłasność lub pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków albo Skarbu Państwa, w celu ochrony terenów zielonych położonych w pobliżu ul. Kujawskiej zamontował drewniane słupki w rejonie pasa drogowego ul. Kujawskiej. Dodatkowo, w związku z koniecznością ograniczenia postoju w pasie drogowym ul. Kujawskiej m.in. zamontowano słupki blokujące U- 12c.

W odniesieniu do zarzutów dotyczących nieprawidłowego oznakowania miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania Prezydent Miasta wyjaśnił, iż postój na miejscu oznaczonym znakiem pionowym D-18 obliguje użytkownika pojazdu do wniesienia opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, co znajduje potwierdzenie w orzecznictwie Naczelnego Sądu Administracyjnego (uchwała NSA podjęta w składzie siedmiu sędziów, sygn. akt. II GPS 2/17 z dnia 9 października 2017 r.). Jednocześnie poinformował, iż podejmowane są działania w celu uzupełnienia oznakowania poziomego w strefie płatnego parkowania, co nastąpi z chwilą wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych.

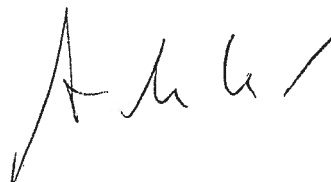
Prezydent Miasta zapewnił, że oznakowanie drogowe zakazujące pozostawiania pojazdów na postój w pasie drogowym ul. Kujawskiej wynika z wymogów określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z zatwierdzonej organizacji ruchu na tym obszarze.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to read 'A. H. G.' followed by a diagonal slash.