

Klub Radnych
Kraków dla Mieszkańców

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -02- 27 9/14/10
Nr	
Podpis	

Kraków, dnia 27 lutego 2019 roku

Autopoprawka nr 1

do projektu uchwały według druku numer 171

w sprawie: *ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących konsultacji w przedmiocie przebiegu Trasy Pychowickiej*

1. Tytuł uchwały otrzymuje następujące brzmienie: „Uchwała Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących konsultacji w przedmiocie przebiegu Trasy Pychowickiej.

2. § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań mających na celu przeprowadzenie szerokich konsultacji przedprojektowych Trasy Pychowickiej, które będą pozwalały przede wszystkim rozstrzygnąć kwestie poprowadzenia jej w tunelu lub nawierzchniowo oraz kwestii, które tereny zielone powinny zostać zachowane podczas realizacji inwestycji.”

3. § 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 4. 1. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do powołania Rady Konsultacyjnej Trasy Pychowickiej (dalej skrótowo: Rada Konsultacyjna) jako organu doradczego Prezydenta Miasta Krakowa o charakterze eksperckiego zespołu zadaniowego, do której zaproszeni będą:

- przedstawiciele mieszkańców,
- radni Miasta Krakowa,
- członkowie wszystkich Rad Dzielnic Miasta Krakowa zainteresowanych pracą w Radzie Konsultacyjnej (maksymalnie jednego, w szczególnie uzasadnionych przypadkach dwóch z każdej dzielnicy),
- przedstawiciel Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego,
- przedstawiciel Zarządu Zieleni Miejskiej,
- przedstawiciel spółki Trasa Łagiewnicka,
- przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego i innych jednostek miejskich,
- przedstawiciele organizacji ekologicznych,
- przedstawiciele organizacji i inicjatyw nieformalnych zrzeszających kierowców,
- architekci krajobrazu, urbaniści,
- przedstawiciele krakowskich uczelni wyższych, autorytetów naukowych i społecznych.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do ustalenia osobowego składu Rady Konsultacyjnej we współpracy z Komisją Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa.

*W imieniu Klubu Radnych w Krakowie
dla Klubu Radnych "Rada Obywatelska"*

3. Komisja Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa ustali przede wszystkim liczbę przedstawicieli mieszkańców, którzy wejdą w skład Rady Konsultacyjnej oraz czy do jej obrad nie powinni zostać zaproszeni przedstawiciele jeszcze innych grup lub jednostek organizacyjnych niewymienieni

w § 4. ust. 1.

4. Pierwsze posiedzenie Rady Konsultacyjnej otwiera Przewodniczący lub osoba przez niego wyznaczona.

5. Na pierwszym posiedzeniu Rada ustala sposób zwoływania kolejnych posiedzeń, plan pracy nad raportem, a także wybierze spośród swoich członków Przewodniczącą Rady Konsultacyjnej.”

4. § 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 6. 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa zmierzające do zebrania wniosków mieszkańców zebranych podczas konsultacji społecznych oraz przekazania ich członkom Rady Konsultacyjnej celem zaopiniowania.

2. Ze względu na ślad środowiskowy i koszty inwestycji budowy Trasy Pychowickiej, zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do zapewnienia dostępności protokołów posiedzeń Rady Konsultacyjnej dla mieszkańców, w sposób umożliwiający dotarcie z tą informacją, do jak najszerszego grona odbiorców.”

5. § 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 7. 1. Celem powołania Rady jest analiza sposobu przeprowadzenia Trasy Pychowickiej, w szczególności uwzględniająca głos mieszkańców, ekspertów ds. transportu, przestrzeni miejskiej i środowiska.

2. Rada Konsultacyjna ze swoich prac utworzy raport, który zostanie przekazany podmiotowi odpowiedzialnemu za przygotowanie dokumentacji projektowej Trasy Pychowickiej.”

6. Uzasadnienie do projektu uchwały otrzymuje następujące brzmienie:

„Budowa Tras Łagiewnickiej i Pychowickiej od początku budzi kontrowersje wśród mieszkańców i ekspertów. O ile niemal nikt nie kwestionuje samej zasadności powstania trasy odciążającej Aleje Trzech Wieszczów, to w opinii mieszkańców dyskusja na temat przebiegu trasy powinna mieć szerszy zakres.

Zgodnie z wypracowanym na przełomie 2015 i 2016 roku kompromisem pomiędzy urzędnikami a mieszkańcami, postanowiono iż Trasa Pychowicka powstanie w tunelu wraz z przeprawą tunelową pod Wisłą. Jak informowały media powołując się na opinie ekspertów, wariant ten niekoniecznie będzie droższy od wariantu nadziemnego. Pozwoli on zachować cenne tereny Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego, w tym okolice postulowanego użytku ekologicznego „Jaskinia Wiślana” i Lasu Łęgowego w Przegorzalach. Są to jedne z najcenniejszych i najpiękniejszych terenów przyrodniczych Krakowa, nazywane „Krakowską Amazonką”. Ich przecięcie ruchliwą trasą na estakadach będzie stało w sprzeczności z zasadami, dla których powołano Bielańsko-Tyniecki Park Krajobrazowy. Należy nadmienić, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej Trasy Pychowickiej znajduje się unikalny w ogólnopolskiej skali Park Skały Twardowskiego wraz z planowanym Parkiem Zakrzówek,

dzięki ich dzikiemu charakterowi – jest to oaza spokoju niedaleko centrum miasta, pozwalająca się wyciszyć poczuć niemal jak w górach. Ze wzgórz Skał Twardowskiego rozpościera się piękny widok na leżącą poniżej Dolinę Wisły wraz ze wspomnianą już „Krakowską Amazonką” (Las Łęgowy w Przegorzalach) i Lasem Wolskim. Tymczasem budowa Trasy Pychowickiej w wariantie naziemnym doprowadzi do zniszczenia tego widoku, a najcenniejsze tereny rekreacyjne Krakowa zostaną rozcięte na pół trasą drogową mocno ingerującą w otoczenie i generującą hałas, czego można uniknąć projektując tę trasę mądrze, zgodnie z wolą mieszkańców i opiniami ekspertów.

Jak informowały pod koniec stycznia lokalne media spółka Trasa Łagiewnicka na przełomie marca i kwietnia ma ogłosić przetarg na przygotowanie projektu przebiegu trasy, dlatego koniecznym jest podjęcie uchwały, która spowoduje, że projekty będą przygotowane po wypracowanym w szerokim gronie kompromisie. Budowa Trasy Pychowickiej rozpocznie się dopiero za kilka lat, około 2023-25 roku, proces konsultacji Trasy Pychowickiej wymaga poważnego potraktowania i spokojnego, rzetelnego wysłuchania wszystkich opinii oraz wypracowania optymalnego rozwiązania. Szerokie konsultacje Trasy są potrzebne ze względu na elementarny szacunek dla mieszkańców Krakowa. Są także konieczne, aby uniknąć marnotrawstwa środków publicznych w przypadku przygotowania projektu bez uwzględnienia możliwej kolizji z Planem Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego czy rządowymi planami dotyczącymi budowy Kanału Krakowskiego. Bez wydłużenia terminu i zakresu konsultacji narażamy się na protesty i zaskarżenie przebiegu trasy, czego efektem będzie konieczność wydania dodatkowych środków i opóźnienie tej inwestycji, którego można uniknąć przygotowując projekt porządnie, w oparciu o rzeczową dyskusję i analizy.”

UZASADNIENIE

Powyższa poprawka ma na celu dostosowanie przedmiotowej uchwały do uwag znajdujących się w opinii prawnej z dnia 27 lutego 2019 roku o znaku: PR-02.074.79/2019.

W imieniu klubu rodzynch
„Klubu dla Mieszkańców” *[podpis]*