

wpłynęło
dnia: 2019-02-13

Łukasz Maślona

Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 13 lutego 2019 roku

Nr 132-01
Podpis: [Podpis]
Poprawka

do projektu uchwały według druku numer 143

w sprawie: zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)

1. W § 1 punkcie 1 tabela I.2 otrzymuje brzmienie:

1.2 Bilety okresowe¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne ² :						
1.1	na 1 linie	I	46,00	23,00	-	37,00	18,50
		I + II	70,00	35,00	-	-	-
1.2	na 2 linie	I	64,00	32,00	-	52,00	26,00
		I + II	78,00	39,00	-	66,00	33,00
1.3	sieciowy	I	89,00	44,50	80,00	69,00	34,50
		I + II	140,00	70,00	126,00	121,00	60,50
2.	Semestralny	I	-	184,00	-	-	143,00
		I + II	-	275,00	-	-	222,00
3.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-	-
		I + II	46,00	-	-	-	-
4.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I + II	100,00	-	-	-	-
5.	Roczny (12-miesięczny)	I	-	-	-	660,00	-
		I + II	-	-	-	1284,00	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

² Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę). "

[Podpis]

UZASADNIENIE

Niniejsza poprawka wprowadza dodatkowy rodzaj biletu w przedstawionej taryfie biletowej w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie, czyli bilet roczny (12 miesięczny). Poprawka w znacznym stopniu przyczyni się do zrealizowania celu, jaki stawia sobie projektodawca uchwały, pisząc w uzasadnieniu, że "przedsięwzięcie takie ma na celu zachęcenie mieszkańców do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska."

Two handwritten signatures in blue ink, likely representing the project developer or the approving authority.