

Klub Radnych
„Kraków dla Mieszkańców”



Kraków, dnia 13 lutego 2019 roku

Poprawka nr 2

do projektu uchwały według druku numer 143

w sprawie: zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)

1. W § 1 punkcie 1 skreśla się tabelę I.1o następującej treści:

„I. Rodzaje i ceny biletów

1.1 Bilety do kasowania¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I + II	4,00	2,00
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	BILETY CZASOWE			
3.	15-minutowy	I + II	2,80	1,40
4.	30-minutowy	I + II	4,00	2,00
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	28,00	14,00
9.	72-godzinny	I	42,00	21,00
10.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I + II	68,00	34,00
11.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I + II	16,00	

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2 % od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

2. Skreśla się § 2 pkt 2).
3. Skreśla się § 2 pkt 3).
4. Skreśla się § 2 pkt 8).
5. Skreśla się § 2 pkt 12).
6. Skreśla się § 3.

UZASADNIENIE

Kraków jest miastem borykającym się od wielu lat z korkami i smogiem. W interesie władz miasta powinno być zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej. W Krakowie nadal dużo mieszkańców korzysta z komunikacji okazjonalnie, ponieważ porusza się w bliskim otoczeniu miejsca zamieszkania - pieszo lub rowerem. Należy podkreślić, że po uwzględnieniu zmian, cena za bilet 30-minutowy będzie wynosić aż 4 złote, podczas gdy w dwukrotnie większej Warszawie za bilet 75-minutowy zapłacimy 4,40 zł. Nie sposób przyjąć również, że podwyżka cen biletów do kasowania ma zachęcić mieszkańców do zakupu biletu sieciowego, ponieważ projekt zakłada wzrost ceny także biletów okresowych.

W imieniu klubu „Kolek dla Mistrza”
Kolek

Kolek Czerwinski