

Klub Radnych
„Kraków dla Mieszkańców”

Kraków, dnia 13 lutego 2019 roku

MIASTO KRAKÓW
KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło
dnia: 2019 -02- 13
Nr 02-01
Podpis: [signature] 9.11.30

Poprawka

do projektu uchwały według druku numer 143

w sprawie: zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)

1. W § 1 punkcie 1 skreśla się tabelę I.1o następującej treści:

„I. Rodzaje i ceny biletów

1.1 Bilety do kasowania¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I + II	4,00	2,00
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	BILETY CZASOWE			
3.	15-minutowy	I + II	2,80	1,40
4.	30-minutowy	I + II	4,00	2,00
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	28,00	14,00
9.	72-godzinny	I	42,00	21,00
10.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I + II	68,00	34,00
11.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I + II	16,00	

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należyty podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2 % od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

2. Skreśla się § 2 pkt 2).

3. § 2 pkt 3 projektu otrzymuje następujące brzmienie: „w § 2 w ust. 2 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) - na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi:

- a) 20-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 20 minut od momentu skasowania,
- b) 40-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 40 minut od momentu skasowania,
- c) 60-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 60 minut od momentu skasowania,
- d) 90-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 90 minut od momentu skasowania,
- e) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,
- f) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,
- g) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 72 godzin od momentu skasowania,
- h) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),
- i) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II) - karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,
- j) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie - ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”,

4. Skreśla się § 2 pkt 12).

UZASADNIENIE

Kraków jest miastem borykającym się od wielu lat z korkami i smogiem. W interesie władz miasta powinno być zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej. W Krakowie nadal dużo mieszkańców korzysta z komunikacji okazjonalnie, ponieważ porusza się w bliskim otoczeniu miejsca zamieszkania - pieszo lub rowerem. Należy podkreślić, że po uwzględnieniu zmian, cena za bilet 30-minutowy będzie wynosić aż 4 złote, podczas gdy w dwukrotnie większej Warszawie za bilet 75-

minutowy zapłacimy 4,40 zł. Nie sposób przyjąć również, że podwyżka cen biletów do kasowania ma zachęcić mieszkańców do zakupu biletu sieciowego, ponieważ projekt zakłada wzrost ceny także biletów okresowych. Mając na uwadze przejrzystość zgłoszonej poprawki, nie zawiera ona wskazań, co do uchylecia poszczególnych paragrafów, a jedynie wskazuje, w jakim zakresie utrzymuje się brzmienie uchwały dotychczas obowiązującej, aby ułatwić procedowanie.

W imieniu klubu rodzynch
i klubu dla Mieszkańców

Arkadiusz Cybulski