

ZARZĄDZENIE Nr 70/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 14.01.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy na odcinku ref. 010 od km ok. 0+000 (2+760) do km ok. 0+190 (2+950)

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432, poz. 2500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy na odcinku ref. 010 od km ok. 0+000 (2+760) do km ok. 0+190 (2+950).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy na odcinku ref. 010 od km ok. 0+000 (2+760) do km ok. 0+190 (2+950)

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432, poz. 2500) oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2018 r. poz. 995, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432, poz. 2500) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068, poz. 12, poz. 317) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Krakowa działającym jako zarządca drogi na obszarze Miasta Krakowa w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a Zarządem Województwa Małopolskiego działającym jako zarządca dróg wojewódzkich na terenie Województwa Małopolskiego, jako zarządcą drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dotyczącego przejęcia zadania w zakresie zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy na odcinku ref. 010 od km ok. 0+000 (2+760) do km ok. 0+190 (2+950) niezbędnym do przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Usprawnienie połączeń w korytarzu północ – południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T z podziałem na dwa zadania: zadanie nr 1 – rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa; zadanie nr 2 – rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy w formule zaprojektuj i wybuduj” w zakresie określonym w projekcie porozumienia, który stanowi Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1 uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik
do Uchwały nr.....
Rady Miasta Krakowa
z dnia.....

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 776
w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

1. Zarządem Województwa Małopolskiego, zwanym dalej „Przekazującym”, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

PANA WITOLDA KOZŁOWSKIEGO – Marszałka Województwa Małopolskiego

PANA ŁUKASZA SMÓŁKĘ – Wicemarszałka Województwa

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek

NIP 676-208-34-99

a

2. Prezydentem Miasta Krakowa, zwanym dalej „Przejmującym”, działającym jako zarządca dróg gminnych:

PANEM JACKIEM MAJCHROWSKIM

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Krakowa Pani Małgorzaty Okarmus

NIP 676-101-37-17

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068, poz. 12, poz. 317) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący postanawia przekazać, a Przejmujący przejmuje funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 776 na odc. ref. 010 od km ok. 0+000 (2+760) do km ok. 0+190 (2+950) dla zadania 2 w granicach zamierzenia inwestycyjnego dotyczącego rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Usprawnienie połączeń w korytarzu północ – południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T z podziałem na dwa zadania : zadanie nr 1 – rozbudowa

odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa; zadanie nr 2 – rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy w formule zaprojektuj i wybuduj” w zakresie określonym w art. 20 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych.

2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.
3. W dniu podpisania niniejszego porozumienia całość dokumentacji uzyskana na rzecz Przekazującego dla niniejszego zadania inwestycyjnego zachowuje swoją aktualność i może być wykorzystana do dalszego procedowania właściwej decyzji o realizację inwestycji drogowej.
4. Przejmujący jest uprawniony do udzielania dalszych pełnomocnictw w celu uzyskania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót lub decyzji pozwolenia na użytkowanie.

§ 2

Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających ich realizację, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.
2. W zakresie określonym niniejszym porozumieniem Przejmujący pełni funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku, o którym mowa w § 1 ust. 1 w zakresie określonym w art. 20 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych.
3. Przejmujący jest uprawniony do udzielania dalszych pełnomocnictw w celu uzyskania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót lub decyzji pozwolenia na użytkowanie.

§ 3

Obowiązki Przejmującego

1. Przejmujący zobowiązuje się do uzyskania od Przekazującego oświadczenia o użyczeniu terenu niezbędnego dla realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.
2. Przejmujący zobowiązuje się do uregulowania stanów prawnych nieruchomości nabytych w związku z zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1 ust. 1, poprzez przeniesienie nieodpłatnie praw własności na rzecz Przekazującego.

§ 4

Zasady finansowania

Koszty realizacji wszystkich przyjętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy

oraz koszty przygotowania zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 dla zadania nr 2, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości, o których mowa w § 3 ust. 2 ponoszone będą w całości przez Przekazującego w ramach środków zabezpieczonych w budżecie, zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 3 umowy nr X/146/ZDW/17 z dnia 20.10.2017 r.

§ 5

Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący z tytułu realizacji zadania objętego porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich.
2. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody.

§ 6

Obowiązki porozumienia

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji, stwierdzającego należyte wykonanie zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, z wyłączeniem zapisu w § 3 ust. 2.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze stron obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy Prawa zamówień publicznych, Ustawy o finansach publicznych, Prawa budowlanego, Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 8

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

PRZEJMUJĄCY:

UZASADNIENIE

W dniu 20 października 2017 roku w Krakowie została zawarta Umowa Nr ZIM/07/2017/005 pomiędzy Województwem Małopolskim, reprezentowanym przez Marszałka Województwa Małopolskiego, a Gminą Miejską Kraków, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Krakowa, zgodnie z Porozumieniem zawartym w dniu 4 kwietnia 2017 r. o współdziałaniu realizującym przedsięwzięcie pn.: Usprawnienie połączeń w korytarzu północ – południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T złożone z dwóch zadań tj.: 1 – Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa oraz 2 – Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy. Postanowiono wspólnie przeprowadzić postępowania i udzielić zamówień na: realizację robót budowlanych w formule zaprojektuj i wybuduj, sprawowanie nadzoru autorskiego i pozostałych prac objętych przedsięwzięciem. Gmina Miejska Kraków - Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie został upoważniony do przeprowadzenia postępowania o udzielenie tych zamówień w imieniu i na rzecz Stron.

W dniu 19 lutego 2018 roku została zawarta Umowa nr ZIM/02/2018/008, która zobowiązuje firmę Budimex S.A. z siedzibą w Warszawie do wykonania przedsięwzięcia, o którym mowa powyżej. Wykonawca jest obecnie na etapie składania wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. W celu zapewnienia ciągłości drogi, usprawnienia przepustowości oraz zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zapewnienie połączenia drogi wojewódzkiej nr 776 na terenie m. Krakowa oraz w m. Prusy konieczne jest złożenie jednego wniosku. Niniejsze może nastąpić wyłącznie na podstawie porozumienia między zainteresowanymi Stronami zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068, poz. 12, poz. 317). Projekt uchwały w swojej treści dotyczy wyrażenia zgody na zawarcie takiego porozumienia zgodnie z art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432, poz. 2500).

Ponadto należy zaznaczyć, że przedmiotowa regulacja:

- a) jest bez wpływu na dochody Miasta,
- b) jest bez wpływu na wydatki Miasta,
- c) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,
- d) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,
- e) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.