

ZARZĄDZENIE Nr 2367/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 17.09.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia drogi do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia drogi do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie zaliczenia drogi do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159, poz. 317 i poz. 1356) w związku z art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej dotychczasową drogę wewnętrzną – drogę łączącą ul. Dąbską z ul. Stanisława Lema – położoną w Dzielnicy II, zlokalizowaną na działkach nr 29/18, 41/53, 38/9, 253/4, 253/5, części działek nr 37/1, 225/5 obr. 16 jedn. ewid. Śródmieście, działkach nr 1/157, 1/159, 1/161, 1/163, 1/165, 1/169, 1/167, 1/113 obr. 52 jedn. ewid. Nowa Huta, o przebiegu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych i ich przebiegów do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Droga łącząca ul. Dąbską z ul. Stanisława Lema została zrealizowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w oparciu o Decyzję nr 15/4/2011 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-1.6740.4.24.2011.MLE z dnia 20.10.2011 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej klasy dojazdowej, łączącej ul. S. Lema z ul. Dąbską od km 0+028,88 do km 0+351,18 wraz z rozbudową odcinka ul. Dąbskiej, grogi gminnej klasy dojazdowej od km 0+351,18 do km 0+394,08 i od km 0+351,18 do km 0+034,75 i budową drogi gminnej klasy dojazdowej (sięgacz) od km 0+009,00 do km 0+105,66 wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i przebudową sieci wodociągowej oraz rozbiórką budynku gospodarczego (altany)”. Linie rozgraniczające drogę zgodnie z treścią w/w decyzji obejmują działki nr nr 29/18, 41/53, 38/9, 253/4, 253/5, części działek nr 37/1, 225/5 obr. 16 jedn. ewid. Śródmieście, działkach nr 1/157, 1/159, 1/161, 1/163, 1/165, 1/169, 1/167, 1/113 obr. 52 jedn. ewid. Nowa Huta. Linie rozgraniczające drogę oraz jej przebieg zostały wskazane na załączniku graficznym. Przedmiotowa droga stanowi obecnie nowo wybudowaną drogę wewnętrzną o uregulowanym stanie prawnym, posiada odpowiednie parametry techniczne właściwe dla dróg kategorii gminnej, stanowi lokalne połączenie drogowe z innymi drogami publicznymi oraz stanowi istotny element w układzie komunikacyjnym Miasta Krakowa. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.). W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

