

ZARZĄDZENIE NR 2089/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 21.08.2018 r.

|

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – druk nr 2962

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – druk nr 2962, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – druk nr 2962

Na podstawie § 33 ust. 1 zd. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/ 435/ 96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525) postanawia się, co następuje:

§ 1. Podstawa prawna projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – druk nr 2962, otrzymuje brzmienie:

„Na podstawie art. 9 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), art. 6 ust. 1, art. 12 pkt 8 lit. i w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), art. 11 ust. 2, art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077; z 2018 r. poz. 62, poz. 1000 i poz. 1366) w związku z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. b – e, art. 20a ust. 2, art. 21 ust. 3, art. 22a i art. 24 w związku z art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym uchwała się, co następuje:”.

§ 2. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – druk nr 2962:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Z dniem 1 listopada 2018 r. tworzy się jednostkę budżetową Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.”;

2) po § 2 dodaje się § 2¹ w brzmieniu:

„§ 2¹. 1. Dyrektor ZTP jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach:

- 1) o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 2) o których mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, udziela się na czas nieokreślony. Upoważnienie wygasa z chwilą jego cofnięcia.”.

§ 3. W załączniku do projektu uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – druk nr 2962, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przedmiotem działalności ZTP jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego – w zakresie niepowierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Magistratu wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami.”;

2) § 3 ust. 3 pkt 1 lit. i otrzymuje brzmienie:

„i) udostępnianie infrastruktury przystankowej oraz naliczanie i pobieranie opłat za korzystanie przez operatora publicznego transportu zbiorowego i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców;”;

3) w § 3 ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zapewnienia sprawnego i efektywnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez:

- a) wyznaczanie miejsc i ustalenie warunków postoju lub zatrzymania środków transportu publicznego na terenie miasta Kraków, zlecenie urządzania przystanków (dworce autobusowej, wiaty i ich oznakowanie),
- b) promowanie transportu publicznego,
- c) inicjowanie przedsięwzięć zmierzających do płynnego i bezkolizyjnego ruchu środków transportu publicznego,
- d) inicjowanie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury transportu publicznego,
- e) działania podejmowane w celu zintegrowania usług przewozowych w transporcie publicznym na obszarze miasta Krakowa i gmin leżących w jego sąsiedztwie i funkcjonalnie z nim powiązanych,
- f) prowadzenie konsultacji społecznych z jednostkami pomocniczymi Gminy Miejskiej Kraków oraz innych gmin objętych zakresem działania ZTP w ramach zawartych porozumień w zakresie lokalnego transportu,
- g) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego w ramach działalności prowadzonej przez ZTP;”;

4) w § 7 dotychczasową treść oznacza się jako ustęp 1 i dodaje się ustęp 2 w brzmieniu:

„2. Dyrektor ZTP jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a w szczególności do:

- 1) załatwianie spraw związanych z wydawaniem dokumentów uprawniających do wykonywania transportu drogowego osób;

- 2) ustalanie dla przewoźników zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców zlokalizowanych na terenie miasta Krakowa;
- 3) prowadzenie działań związanych z kontrolą dokumentów przewoźników w zakresie zgodności wykonywania transportu drogowego osób;
- 4) przeprowadzanie kontroli terenowych przewoźników w zakresie zgodności wykonywania transportu drogowego osób wraz z nakładaniem kar pieniężnych.”.

UZASADNIENIE

Wprowadzane niniejszą autopoprawką zmiany w zakresie przesunięcia terminu reorganizacji wynikają z konieczności przesunięcia terminu reorganizacji z uwagi na fakt, iż drugie czytanie przedmiotowego projektu uchwały zostało przełożone na 29 sierpnia 2018 r.

Ponadto uszczegółowiono zakres jednego z zadań Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o naliczanie opłat przy udostępnianiu infrastruktury przystankowej oraz pobieraniu opłat za korzystanie przez operatora publicznego transportu zbiorowego i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych i/lub dworców.

Dodatkowo wprowadzono zapis w zakresie powierzenia zadań z zakresu transportu drogowego oraz z zakresu administracji publicznej.

Dodatkowo zostały zaktualizowane publikatory w podstawie prawnej przedmiotowej uchwały. |