

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany



| CHARAKTERYSTYKA ZADANIA | | | | | | | | | | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Numer zadania | DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Okres realizacji | | Planowany koszt zadania (brutto) | Podstawa i termin realizacji zadania | Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto) | Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.) | Łączne nakłady finansowe (8+9+12) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata | |
| | | | 13 | 14 | | | | | | | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | |
| Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym: | | | | | | | | | | 3 373 767 752 | 357 176 157 | 491 007 976 | 319 800 960 | 185 094 768 | 233 417 720 | 185 503 595 | 221 263 545 | 289 518 264 | 235 543 811 | 193 435 239 | 203 435 239 | 280 185 239 | 178 385 239 | | | | |
| środki własne dot. realizacji | | | | | | | | | | 2 531 563 981 | 163 680 756 | 235 142 721 | 183 210 976 | 126 567 351 | 168 130 265 | 168 885 239 | 207 343 642 | 282 026 836 | 212 135 239 | 168 435 239 | 178 435 239 | 259 185 239 | 178 385 239 | | | | |
| środki bezzwrotne dot. realizacji | | | | | | | | | | 544 126 472 | 170 421 401 | 247 174 022 | 111 445 672 | 14 654 553 | 430 824 | | | | | | | | | | | | |
| środki własne dot. terenu | | | | | | | | | | 296 577 299 | 22 324 000 | 8 691 233 | 24 394 312 | 43 872 864 | 64 856 631 | 16 618 356 | 13 919 903 | 7 491 428 | 23 408 572 | 25 000 000 | 25 000 000 | 21 000 000 | | | | | |
| środki bezzwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | 1 500 000 | 750 000 | | 750 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Zobowiązania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 622 472 910 | 922 338 352 | | |
| KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA | | | | | | | | | | 9 999 700 | 3 318 750 | 4 729 710 | 1 951 240 | | | | | | | | | | | | | 4 693 361 | 5 306 339 |
| Rewaloryzacja obiektów zabytkowych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | KD/SK1.1/17 | Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów zajezdni tramwajowej na cele kulturalne. | KD | 2017 | 2020 | 4 991 427 | SZ 2017 | 54 427 | 4 991 427 | 4 937 000 | 1 486 500 | 1 956 600 | 1 493 900 | | | | | | | | | | | 4 693 361 | 243 639 | | |
| 2 | KD/SK1.2/17 | Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów Muzeum na cele kulturalne. | KD | 2017 | 2020 | 5 080 950 | KI 2016 | 18 250 | 5 080 950 | 5 062 700 | 1 832 250 | 2 773 110 | 457 340 | | | | | | | | | | | | 5 062 700 | | |
| SPORT I REKREACJA | | | | | | | | | | 22 165 311 | 6 833 163 | 29 225 | 7 802 923 | 7 500 000 | | | | | | | | | | | | 6 331 570 | 15 833 740 |
| Budowa obiektów sportowych i rekreacyjnych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ZIS/SS1.2/15 | Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych. | ZIS | 2015 | 2018 | 44 169 838 | U 2015 | 15 810 485 | 21 759 353 | 6 600 000 | 6 600 000 | | | | | | | | | | | | | 6 066 259 | 533 740 | | |
| 4 | ZIS/SS1.3/17 | Budowa basenu przy ul. Eisenberga Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców. | ZIS | 2017 | 2021 | 15 665 311 | U 2017 SZ 2017 | | 100 000 | 15 565 311 | 233 163 | 29 225 | 7 802 923 | 7 500 000 | | | | | | | | | | | 265 311 | 15 300 000 | |
| TRANSPORT | | | | | | | | | | 3 043 525 442 | 323 950 244 | 477 557 808 | 284 902 485 | 133 721 904 | 168 561 089 | 168 885 239 | 207 343 642 | 282 026 836 | 212 135 239 | 168 435 239 | 178 435 239 | 259 185 239 | 178 385 239 | | | 6 114 479 | 901 198 273 |
| Inwestycje transportowe dofinansowywane przez GMK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ZIKIT/ST1.1/03 | Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. | ZIKIT | 2003 | 2020 | 11 763 804 | SZ 2017 | 6 800 915 | 190 597 | 4 772 292 | 1 040 409 | 915 604 | 2 816 279 | | | | | | | | | | | | 4 716 012 | 56 280 | |
| 6 | GK/ST7.11/17 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 Cel: Poprawa obsługi komunikacyjnej MPL Kraków - Balice i terenów przyległych. | GK | 2017 | 2019 | 500 000 | SZ 2017 | | 500 000 | 500 000 | 250 000 | 250 000 | | | | | | | | | | | | | 500 000 | | |
| 7 | GK/ST8.11/17 | Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu. | GK | 2017 | 2019 | 6 928 488 | U 2017 | | 6 928 488 | 6 928 488 | 3 240 244 | 2 688 244 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | 6 928 488 | | |
| Budowa, rozbudowa, przebudowa dróg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ZIKIT/ST2.3/99 | Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katyń" - węzeł "Ruczaj") Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska | ZIKIT | 1999 | 2030 | 911 436 297 | SZ 2017 | 1 936 297 | | 909 500 000 | 500 000 | 2 000 000 | 7 000 000 | | | | | 150 000 000 | 150 000 000 | 120 000 000 | 150 000 000 | 180 000 000 | 150 000 000 | | | 9 500 000 | |
| 9 | ZIKIT/ST5.1/04 | Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych w południowej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | ZIKIT | 2004 | 2020 | 303 039 756 | U 2017 SZ 2017 | 23 755 860 | 45 877 800 | 233 406 096 | 94 896 180 | 83 807 061 | 54 702 855 | | | | | | | | | | | | 156 212 939 | 77 193 157 | |
| 10 | ZIM/ST7.4/06 | Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | ZIM | 2006 | 2022 | 98 499 494 | SZ 2017 | 1 272 494 | 27 000 | 97 200 000 | 3 000 000 | 17 000 000 | 22 000 000 | 22 800 000 | 32 400 000 | | | | | | | | | | 3 000 | 97 197 000 | |
| 11 | ZIM/ST7.5/04 | Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | ZIM | 2004 | 2025 | 112 800 000 | SZ 2017 | 200 000 | 112 800 000 | 112 600 000 | | | 500 000 | 4 500 000 | 35 000 000 | 28 958 403 | 43 641 597 | | | | | | | | | | |
| 12 | ZIKIT/ST7.7/07 | Rozbudowa ul. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | ZIKIT | 2007 | 2022 | 110 731 452 | U 2017 SZ 2017 | 777 042 | 12 112 | 109 942 298 | 17 777 055 | 49 718 887 | 21 903 864 | 10 606 904 | 9 935 588 | | | | | | | | | | 95 339 793 | 2 250 000 | |

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYKJE STRATEGICZNE

zmiany

przygotowanie budowa przygotowanie i budowa rozliczenie finansowe i inne

| CHARAKTERYSTYKA ZADANIA | | | | | | | | | | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Numer zadania | DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania | Kod projektu | Okres realizacji | | Planowany koszt zadania (brutto) | Podawa się termin wykonania zadania | Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto) | Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.) | Łączne nakłady finansowe (8+9+12) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata | | | | | | | | | |
| | | | rozpoczęcia | zakoczenia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | | | | |
| Szybka Kolej Aglomeracyjna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | GK/ST10.2/12 | Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.</i> | GK | 2012 | 2018 | 31 565 654 | SZ 2015 | 24 429 524 | 7 046 991 | 31 565 654 | Wydutki ogółem, w tym: | 89 139 | 83 139 | 3 000 | 3 000 | | | | | | | | | | | 89 139 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 89 139 | 83 139 | 3 000 | 3 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. realizacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | GK/ST10.3/16 | Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.</i> | GK | 2016 | 2018 | 24 238 198 | U 2017 | 197 500 | 277 450 | 24 238 198 | Wydutki ogółem, w tym: | 23 763 248 | 23 763 248 | | | | | | | | | | | | | 23 763 246 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 3 568 809 | 3 568 809 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. realizacji | 20 194 439 | 20 194 439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | GK/ST10.4/17 | Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.</i> | GK | 2017 | 2019 | 18 577 200 | SZ 2017 | | 450 000 | 18 577 200 | Wydutki ogółem, w tym: | 18 127 200 | 4 689 300 | 13 437 900 | | | | | | | | | | | | 18 127 200 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 2 897 580 | 881 895 | 2 015 685 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. realizacji | 15 229 620 | 3 807 405 | 11 422 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | GK/ST11.1/17 | Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.</i> | GK | 2017 | 2019 | 10 000 000 | SZ 2017 | | | 10 000 000 | Wydutki ogółem, w tym: | 10 000 000 | 4 900 000 | 5 100 000 | | | | | | | | | | | | 10 000 000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 5 000 000 | 2 400 000 | 2 600 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. realizacji | 5 000 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Wydutki ogółem, w tym: | 298 077 299 | 23 074 000 | 8 691 233 | 25 144 312 | 43 872 864 | 64 856 631 | 16 618 356 | 13 919 903 | 7 491 428 | 23 408 572 | 25 000 000 | 25 000 000 | 21 000 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 296 577 259 | 22 324 000 | 8 691 233 | 24 394 312 | 43 872 864 | 64 856 631 | 16 618 356 | 13 919 903 | 7 491 428 | 23 408 572 | 25 000 000 | 25 000 000 | 21 000 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | 1 500 000 | 750 000 | 750 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANOWANIE PRZESTRZENNE I ARCHITEKTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gospodarowanie mieniem Miasta - wykupy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | GS/SA1.1/00 | Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korystarzy transportowych <i>Cel: Pozyskanie nieruchomości do zasobów Miasta.</i> | GS | 2000 | 2021 | | | | | | Wydutki ogółem, w tym: | 18 000 000 | 3 000 000 | 1 000 000 | 6 000 000 | 8 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 18 000 000 | 3 000 000 | 1 000 000 | 6 000 000 | 8 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gospodarowanie mieniem Miasta - odszkodowania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | GS/ST2.1/10 | Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2010 | 2018 | 8 038 396 | SZ | 7 538 396 | | 8 038 396 | Wydutki ogółem, w tym: | 500 000 | 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 500 000 | 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | GS/ST2.3/06 | Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pochowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2006 | 2029 | 50 900 000 | SZ | | | 50 900 000 | Wydutki ogółem, w tym: | 50 900 000 | | | | | | 7 491 428 | 13 408 572 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 50 900 000 | | | | | | | 7 491 428 | 13 408 572 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | GS/ST2.4/06 | Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2006 | 2023 | 36 520 310 | SZ | 13 212 310 | 2 638 000 | 36 520 310 | Wydutki ogółem, w tym: | 20 670 000 | 2 770 000 | 735 000 | 2 155 000 | 6 210 000 | 7 000 000 | 1 800 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 20 670 000 | 2 770 000 | 735 000 | 2 155 000 | 6 210 000 | 7 000 000 | 1 800 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | GS/ST3.1/09 | Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2009 | 2019 | 6 201 463 | SZ | 3 951 463 | 1 375 000 | 6 201 463 | Wydutki ogółem, w tym: | 875 000 | 340 000 | 535 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 875 000 | 340 000 | 535 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | GS/ST5.1/08 | Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2008 | 2023 | 65 599 159 | SZ | 37 424 860 | 2 226 000 | 65 599 159 | Wydutki ogółem, w tym: | 25 948 299 | 2 650 000 | 1 400 000 | 6 248 299 | 5 000 000 | 5 650 000 | 5 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 25 948 299 | 2 650 000 | 1 400 000 | 6 248 299 | 5 000 000 | 5 650 000 | 5 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | GS/ST6.2/08 | Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2008 | 2018 | 33 014 949 | SZ | 31 114 949 | 900 000 | 33 014 949 | Wydutki ogółem, w tym: | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | GS/ST6.3/07 | Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2007 | 2018 | 16 369 397 | SZ | 6 512 397 | 5 860 000 | 16 369 397 | Wydutki ogółem, w tym: | 3 997 000 | 3 997 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 3 997 000 | 3 997 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | GS/ST6.4/15 | Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2015 | 2018 | 105 000 | SZ | | 5 000 | 105 000 | Wydutki ogółem, w tym: | 100 000 | 100 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 100 000 | 100 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | GS/ST6.5/20 | Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2020 | 2024 | 50 000 000 | SZ | | | 50 000 000 | Wydutki ogółem, w tym: | 50 000 000 | | | 3 132 671 | 11 680 180 | 26 967 329 | 1 846 182 | 6 373 638 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 50 000 000 | | | 3 132 671 | 11 680 180 | 26 967 329 | 1 846 182 | 6 373 638 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | GS/ST6.6c/06 | Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2006 | 2024 | 45 000 000 | SZ | | | 31 500 000 | Wydutki ogółem, w tym: | 31 500 000 | | | 5 500 000 | 18 740 219 | | 7 259 781 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 31 500 000 | | | 5 500 000 | 18 740 219 | | 7 259 781 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | GS/ST6.6d/18 | Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) <i>Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.</i> | GS | 2018 | 2021 | 5 000 000 | SZ | | | 2 500 000 | Wydutki ogółem, w tym: | 2 500 000 | | 500 000 | 2 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 2 500 000 | | 500 000 | 2 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy realizacji inwestycji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

| CHARAKTERYSTYKA ZADANIA | | | | | | | | | | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH | | | | | | | | | | | | | | Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata | | | |
|-------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------------|------------|------------|------------|------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--|
| Numer zadania | DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Okres realizacji | | Planowany koszt zadania (brutto) | Podstawa terminu realizacji zadania | Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto) | Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.) | Łączne nakłady finansowe (8+9+12) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25) | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | rozpoczęcia | zakoczenia | | | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | | | 2030 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| 50 | GS/ST7.2/05 | Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2005 | 2019 | 2 731 499 | SZ | 2 131 499 | | 2 731 499 | 600 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 600 000 | | 600 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | GS/ST7.3/14 | Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2014 | 2021 | 5 730 071 | SZ | 2 617 071 | 110 000 | 5 730 071 | 3 003 000 | 3 000 | 1 000 000 | 2 000 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 3 003 000 | 3 000 | 1 000 000 | 2 000 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | GS/ST7.4/06 | Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2006 | 2021 | 10 888 470 | SZ | 6 138 470 | | 8 388 470 | 2 250 000 | | 1 000 000 | 250 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2 250 000 | | 1 000 000 | 250 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | GS/ST7.5/08 | Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2008 | 2024 | 1 000 000 | SZ | | | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | 713 516 | 286 484 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 000 000 | | | | 713 516 | 286 484 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | GS/ST7.6/26 | Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2026 | 2029 | 51 000 000 | SZ | | | 51 000 000 | 51 000 000 | | | | | | | | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 | 11 000 000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 51 000 000 | | | | | | | | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 | 11 000 000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | GS/ST7.7/18 | Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2018 | 2022 | 11 500 000 | SZ | | | 6 500 000 | 6 500 000 | 750 000 | | 4 491 342 | 1 258 658 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 5 000 000 | | | | 1 258 658 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 500 000 | 750 000 | 750 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | GS/ST8.2/06 | Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2006 | 2019 | 13 636 217 | SZ | 10 766 217 | 870 000 | 13 636 217 | 2 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | GS/ST8.3/13 | Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2013 | 2018 | 1 663 474 | SZ | 1 463 474 | | 1 663 474 | 200 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 200 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | GS/ST8.4/07 | Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2007 | 2018 | 2 696 820 | SZ | 1 532 820 | 200 000 | 2 696 820 | 964 000 | 964 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 964 000 | 964 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | GS/ST8.11/17 | Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dzickanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2017 | 2018 | 200 000 | SZ | | | 200 000 | 200 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 200 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | GS/ST8.13/17 | Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2017 | 2018 | 100 000 | SZ | | | 100 000 | 100 000 | 100 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 100 000 | 100 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | GS/ST8.14/16 | Rozbudowa ul. Mysłenieckiej w Krakowie (ZIT) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2016 | 2023 | 25 270 000 | SZ | | | 23 770 000 | 23 770 000 | 5 000 000 | 921 233 | 2 867 000 | 2 482 684 | 5 240 425 | 7 258 658 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 23 770 000 | 5 000 000 | 921 233 | 2 867 000 | 2 482 684 | 5 240 425 | 7 258 658 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | GS/ST10.2/17 | Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS | 2017 | 2018 | 1 500 000 | SZ | | 1 000 000 | 1 500 000 | 500 000 | 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 500 000 | 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Podstawa określenia kosztu zadania:
 SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
 K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
 KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
 U - umowa z wykonawcą
 PFU - program funkcjonalno użytkowy