

ZARZĄDZENIE Nr 1445/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 08.06.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232, z 2018 r. poz. 130) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, 2232, Dz. U. z 2018 r. poz. 130), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, 2371, Dz. U. z 2018 r. poz. 317, 650), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, wprowadza się następujące zmiany:

1. Tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.”

2. § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłów PM10 pochodzących z transportu, w przypadku, gdy codzienna prognoza jakości powietrza Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej dla następnej doby, dedykowana dla Gminy Miejskiej Kraków, wskazuje na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 w dowolnych dwóch z trzech 8-godzinnych przedziałów doby jednocześnie:

- 1) w przypadku jednego przedziału powyżej 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, na powierzchni Miasta Krakowa równej lub większej od 50%,
- 2) w przypadku drugiego przedziału powyżej 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, na powierzchni Miasta Krakowa równej lub większej od 50%,

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłów PM10 pochodzących z transportu, w sytuacji kiedy codzienna prognoza jakości powietrza Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej dla następnej doby, dedykowana dla Gminy Miejskiej Kraków:

- 1) nie wskaże na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 zgodnie z wytycznymi określonymi w ust. 1,
- 2) a średnia pomiarów ze wszystkich stacji pomiarowych łącznie, zlokalizowanych na terenie Krakowa należących do systemu Państwowego Monitoringu Środowiska, wskaże w następnej dobie przekroczenia pyłu PM10 z godziny 3.00 powyżej $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$,

ustala się, począwszy od uruchomienia pierwszych kursów rannych autobusów lub tramwajów publicznego transportu zbiorowego do godziny 24.00 tego dnia uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

(w przypadku awarii jednej lub kilku stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej ze wszystkich stacji z godziny 3.00 stężeń pyłu PM10 użyte będą wyniki z pozostałych stacji).

3. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 1 lub w ust. 2, będą obejmowały każdą osobę korzystającą z Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

4. Dyspozycja, o której mowa w ust. 1 będzie realizowana niezależnie od faktycznie zarejestrowanego stanu stężeń dobowych liczonych według średniej 24 godzinnej.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu wprowadza się zmiany w sposobie obliczania przekroczenia poziomu dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 w powietrzu oraz zmiany w zasadach obowiązywania uprawnień do bezpłatnych przejazdów.

Przyjmuje się, że w przypadku, gdy codzienna prognoza jakości powietrza Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej dla następnej doby wskazuje na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 w dowolnych dwóch z trzech 8-godzinnych przedziałów doby na określonych warunkach, zostaną wprowadzone uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacją Miejską w Krakowie na okres następnej doby.

W przypadku, gdy ww. prognoza jakości powietrza nie wskaże na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 w określony w projekcie uchwały sposób, a średnia pomiarów ze wszystkich stacji pomiarowych łącznie, zlokalizowanych na terenie Krakowa należących do systemu Państwowego Monitoringu Środowiska, wskaże w następnej dobie przekroczenia pyłu PM10 z godziny 3.00 powyżej 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, wprowadzone zostaną uprawnienia do przejazdów bezpłatnych środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, rozpoczynając od pierwszych kursów rannych autobusów lub tramwajów publicznego transportu zbiorowego, do godziny 24.00 tego dnia.

Z bezpłatnego przejazdu komunikacją miejską będą mogli skorzystać wszyscy pasażerowie. Działanie takie ma na celu zachęcenie osób do zrezygnowania z podróżowania środkami transportu indywidualnego i korzystania z przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. W stosunku do poprzednich przepisów określających uprawnienia do bezpłatnych przejazdów publicznym transportem zbiorowym w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego, rezultat będzie wielokrotniony. Część podróżnych nie decydowała się na komunikację zbiorową z powodu posiadania jednego dowodu rejestracyjnego pojazdu, co w powiązaniu z różnymi kierunkami podróży osób korzystających z jednego samochodu wykluczało możliwość skorzystania z bezpłatnych uprawnień do pojedynczych przejazdów Komunikacją Miejską w Krakowie na podstawie tego dokumentu.

Efektem wprowadzonych zmian będzie ograniczenie ruchu pojazdów, które przyczyni się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko. Przedsięwzięcie to będzie realizowało zapisy Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego przyjętego uchwałą Nr XLII/662/13 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 września 2013 r. Innym zamierzeniem projektu wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla wszystkich pasażerów jest zmniejszenie nierówności społecznych występujących pomiędzy użytkownikami transportu z uwagi na fakt, iż część podróżnych nie posiada samochodów osobowych.

Niniejsza uchwała nie wpłynie na wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie spowoduje powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Przedmiotowa oferta skierowana będzie w głównej mierze do osób na co dzień korzystających z transportu indywidualnego. Ocenia się, że ustanowienie tego rodzaju uprawnienia może skutkować niezyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie do kasowania w kwocie ok. 335 tys. zł/1 dzień uprawnienia.