

ZARZĄDZENIE Nr 1443/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 08.06.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXXVII/625/16 w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXXVII/625/16 w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasy Łagiewnickiej spółka akcyjna.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę Nr XXXVII/625/16 w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f i g) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz.994, poz. 1000) oraz art. 2, art. 4 ust. 1 pkt 1 i art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 827) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXVII/625/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Celem Spółki jest realizacja projektu, o którym mowa w § 2 ust. 1 oraz realizacja zadania określonego w § 2 ust. 2a.”;
- 2) w § 2:
 - a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Spółce powierza się realizację zadania polegającego na przeprowadzeniu konsultacji społecznych, opracowaniu koncepcji, pozyskaniu decyzji środowiskowej oraz pozyskaniu innych stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i opracowań w tym warunków programu funkcjonalno-użytkowego w celu przygotowania udzielenia zamówienia publicznego na usługi projektowe i realizację robót budowlanych w zakresie inwestycji Trasa Pychowicka oraz Trasa Zwierzyniecka.”;
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Sposób wykonania powierzonego Spółce projektu, o którym mowa w ust. 1 oraz zadania, o którym mowa w ust. 2a w ramach zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków, w tym zakres obowiązków i wynagrodzenie Spółki, zostanie określony w odpowiedniej umowie wykonawczej zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Spółką.”;
- 3) w § 3
 - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wyraża się wolę wniesienia wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału, z przeznaczeniem na dokapitalizowanie Spółki w celu realizacji projektu opisanego w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały, w kwocie 1 277 832 220 (słownie: miliard dwieście siedemdziesiąt siedem milionów osiemset trzydzieści dwa tysiące dwieście dwadzieścia) złotych.”;
 - b) po ust.2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Wyraża się wolę wniesienia przez Gminę Miejską Kraków wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału z przeznaczeniem na dokapitalizowanie Spółki w celu realizacji zadania opisanego w § 2 ust. 2a niniejszej uchwały, w kwocie 11 000 000,00 (słownie: jedenaście milionów) złotych.”;
 - c) po ust.3 dodaje się ust.3a w brzmieniu:
„3a. Gmina Miejska Kraków przekaże Spółce wkład pieniężny o którym mowa w ust. 2a w następujący sposób:
 - 1) w wysokości 2 000 000,00 (słownie: dwa miliony) złotych w 2018 roku;

- 2) w wysokości 7 000 000,00 (słownie: siedem milionów) złotych w 2019 roku;
- 3) w wysokości 2 000 000,00 (słownie: dwa miliony) złotych w 2020 roku.”;
- d) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Poszczególne kwoty rocznych, jak i łączna kwota dokapitalizowań, o których mowa w ust. 2-3a, będą ustalone w zależności od rzeczywistej wysokości rekompensaty z tytułu realizacji przedsięwzięcia o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1 oraz zadania, o którym mowa w § 2 ust. 2a, na podstawie rozliczenia wynikającego z odpowiedniej umowy wykonawczej, o której mowa w § 2 ust. 3.”;
- e) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Ostateczne kwoty dokapitalizowania w poszczególnych latach zostaną określone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa i w uchwałach budżetowych”.
- f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Za wniesiony wkład pieniężny opisany w ust. 3 i 3a Gmina Miejska Kraków może obejmować w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki akcje za cenę emisyjną wyższą od ich wartości nominalnej, z przeznaczeniem różnicy (nadwyżki emisyjnej) na tworzenie kapitału zapasowego”.

§ 2. Rada Miasta Krakowa wyraża wolę powierzenia spółce Trasa Łagiewnicka S.A. realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmującego budowę Trasy Pychowickiej oraz Trasy Zwierzyńckiej, przewidzianego do dokonania na mocy odrębnej uchwały Rady Miasta Krakowa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Rada Miasta Krakowa w dniu 17 lutego 2016 roku podjęła uchwałę Nr XXXVII/625/16 w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna. W treści tej uchwały powierzono nowo utworzonej spółce przygotowanie oraz realizację we własnym imieniu przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmującego budowę Trasy Łagiewnickiej, oraz utrzymanie wybudowanej infrastruktury w należyтым stanie technicznym. Jednocześnie, zgodnie z § 4 ust. 1 Uchwały nr XXXVII/626/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r. „w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotycząca parametrów i wykonania Tras Łagiewnickiej, Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej”, Rada Miasta Krakowa wniosła o „ujęcie w statucie, iż Spółka [Trasa Łagiewnicka S.A.] powstaje w celu realizacji całej III obwodnicy, a nie tylko Trasy Łagiewnickiej i ma obowiązek przeprowadzenia szerokich i profesjonalnych konsultacji społecznych co do kształtu oraz rozwiązań technicznych, zweryfikowania prognoz ruchu, w kontekście możliwości ograniczenia przekroju i redukcji kosztów, a także równoległego przyspieszenia prac nad pozostałymi odcinkami”.

Zgodnie z intencją wyrażoną w ramach ww. uchwały kierunkowej, niniejszą uchwałą powierza się Spółce realizację zadania polegającego na przeprowadzeniu konsultacji społecznych, opracowaniu koncepcji, pozyskaniu decyzji środowiskowej oraz pozyskaniu innych stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i opracowań, w tym warunków programu funkcjonalno-użytkowego, w celu przygotowania udzielenia zamówienia publicznego na usługi projektowe i realizacje robót budowlanych w zakresie inwestycji Trasa Pychowicka oraz Trasa Zwierzyniecka. Szczegółowe zestawienie prac przewidzianych do realizacji:

- Opracowanie wielowariantowej koncepcji wielobranżowej,
- Przeprowadzenie konsultacji społecznych,
- Opracowanie wariantu pokonsultacyjnego,
- Opracowanie materiałów, przygotowanie wniosku oraz uzyskanie prawomocnej decyzji DUŚ,
- Badania geologiczne,
- Sporządzenie wizualizacji przyjętych rozwiązań,
- Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
- Opracowanie dokumentacji przetargowej dla zamówienia w formule zaprojektuj i zbuduj.

Powierzenie niniejszego zadania Spółce umożliwi sprawną kontynuację procesu inwestycyjnego w zakresie III Obwodnicy Krakowa. Spółka, realizując projekt inwestycyjny polegający na budowie Trasy Łagiewnickiej, dysponuje kompletem informacji niezbędnych do prawidłowego wykonania prac przygotowawczych (konceptyjnych) w zakresie kolejnych odcinków III Obwodnicy. W szczególności, budowa Trasy Łagiewnickiej obejmuje realizację elementów infrastruktury wspólnej, w tym Centrum Zarządzania III Obwodnicą. Posiadając szczegółowe informacje techniczne dotyczące standardów realizowanej obecnie infrastruktury, Spółka ze względu na dotychczasowy zakres prac jest podmiotem posiadającym największe doświadczenie dla potrzeb realizacji prac planistycznych w zakresie budowy Trasy Pychowickiej oraz Trasy Zwierzynieckiej.

Realizacja niniejszego zadania pozwoli na uzyskanie niezbędnych danych (w tym technicznych, geologicznych, środowiskowych) umożliwiających opracowanie modelu finansowania oraz realizacji Trasy Pychowickiej oraz Trasy Zwierzynieckiej. W tym kontekście, obecne powierzenie obejmuje etap koncepcyjny. Proces decyzyjny w zakresie etapu realizacyjnego (co do podmiotu realizatora) uruchomiony zostanie na etapie, w którym ustalone zostaną kluczowe parametry rzeczowe oraz finansowe planowanych inwestycji dotyczących kontynuacji III Obwodnicy.

Na cele realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się kwotę 11.000.000 zł. Wartość fazy planistycznej dla przedsięwzięcia budowy Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej, została oszacowana na podstawie procentowych wskaźników kosztów dokumentacji projektowej w kosztach robót budowlano-montażowych dla inwestycji liniowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004r. „ w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych w programie funkcjonalno-użytkowym. Wartość realizacji budowy oszacowano wstępnie na kwotę 2 mld PLN. Zgodnie z w/w rozporządzeniem dla oszacowania wartości dokumentacji projektowej przyjęto wskaźnik na poziomie 2,5% całkowitej wartości przedsięwzięcia. Wartość prac koncepcyjnych stanowi 20% wartości ceny dokumentacji projektowej. Zadanie w zakresie opracowania dokumentacji przetargowej dla przeprowadzenia zamówienia w formule projektuj i zbuduj oszacowano na podstawie dotychczasowych doświadczeń w realizacji podobnych zadań. Realizacja Trasy Pychowickiej oraz Trasy Zwierzynieckiej stanowi realizację polityki Gminy Miejskiej Kraków, wyrażonej m.in. w następujących dokumentach:

- **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa** – Uchwała Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. (zmieniona Uchwałą Nr XCIII/1256/10 z dnia 3 marca 2010 r. oraz Uchwałą Nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r.) określa m.in. zasady i kierunki polityki przestrzennej (ujęte w Tomie II). W ramach pkt II.6 – Kierunki i zasady rozwoju systemów transportu przyjęto, iż: „Przyjmuje się utrzymanie dotychczasowych założeń konstrukcji docelowego układu sieci ulic tj. modelu obwodnicowego, z elementami połączeń średnicowych:
(...)

- III obwodnicy o parametrach ulicy w klasie GP, którą stanowi ciąg ulic: al. Armii Krajowej – Trasy Zwierzynieckiej – Trasy Pychowickiej – Trasy Łagiewnickiej – ul. Witosza – ul. Nowosądeckiej – Trasy Nowopłaszowskiej – Trasy Nowobagrowej (przez ul. Mierzei Wiślanej) – Trasy Ciepłowniczej – ul. Nowohuckiej – ul. Izydora Stella-Sawickiego – ul. Dobrego Pasterza – al. gen. Tadeusza Bora Komorowskiego – ul. Lublańskiej – ul. Opolskiej – ul. Josepha Conrada”;
- **Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025** – Uchwałą Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025 ustanowiono m.in. Cel szczegółowy I.7 – Rozwój infrastruktury transportowej zapewniającej powiązania pomiędzy obszarami miasta, a także powiązania w skali metropolitalnej, regionalnej, krajowej i międzynarodowej. Zgodnie z opisem przedmiotowego celu: „usprawnienie połączeń układu drogowo-ulicznego miasta z obszarem metropolii, regionu, a także z krajowym systemem drogowym ma na celu poprawę warunków ruchu docelowego oraz ruchu tranzytowego przez Kraków. Osiągnięcie tego celu ma doprowadzić do:
 - ułatwienia (np. skrócenia czasu) dostępu do sieci dróg zewnętrznych z poszczególnych rejonów miasta,
 - zapewnienia realizacji powiązań międzydzielnicowych (m.in. poprzez budowę III obwodnicy) z jednoczesnym ograniczaniem ruchu samochodowego wewnątrz II obwodnicy, a także do eliminacji lub ograniczenia ruchu tranzytowego w stosunku do miasta, ze skierowaniem tego ruchu na trasy przebiegające przez tereny mniej intensywnie zagospodarowane,
 - zwiększenia niezawodności systemu transportu, w tym transportu publicznego (m.in. poprzez budowę nowoczesnego, bezkolizyjnego, o wysokich parametrach przewozowych podsystemu transportu zbiorowego (premetro, metro),
 - poprawy bezpieczeństwa ruchu,
 - ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko i poprawy jakości powietrza”;
- **Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków** – Uchwała Nr LXXX/1220/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego wskazuje docelowy zakres III obwodnicy jako jeden z wiodących elementów systemu transportu Gminy Miejskiej Kraków, służący przenoszeniu powiązań międzydzielnicowych z pominięciem Śródmieścia. Uchwała wskazuje na elementy powiązania systemu publicznego transportu zbiorowego z przewidzianymi do realizacji – Trasą Pychowicką oraz Trasą Zwierzyniecką (np. przedłużenie linii tramwajowej z Salwatora w kierunku zachodnim w rejon węzła Przegorzały na przecięciu planowanej Trasy Zwierzynieckiej z ul. Księcia Józefa);
- **Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków** – W ramach Uchwały Nr XXVI/426/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 października 2015 r. w

sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków” określono Cel Strategiczny 2 – Poprawa jakości powietrza, przewidziany do realizacji m.in. poprzez działania ujęte w ramach Celu Szczegółowego 2.2 – Ograniczanie emisji

z transportu. Dla tego celu wskazano jako kierunek działania w zakresie indywidualnego transportu samochodowego (osobowego i towarowego) „budowę odcinków dróg zamykających III obwodnicę: Trasa Zwierzyniecka wraz z tunelem pod Wzgórzem św. Bronisławy, Trasa Pychowicka, Trasa Łagiewnicka wraz z planowaną linią tramwajową, Trasa Nowobagrowa z estakadą w rejonie stacji kolejowej Kraków Płaszów oraz Trasa Ciepłownicza z mostem na Wiśle”. Zadanie inwestycyjne pn. „Budowa trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od węzła Ofiar Katynia do węzła Ruczaj” zostało również wskazane jako Działanie nr 2.2.24 w ramach wykazu zadań przewidzianych do realizacji na potrzeby osiągnięcia Celu szczegółowego 2.2.

Przedmiotowe zadanie wykonywane będzie przez Spółkę w oparciu o dokapitalizowanie, którego wysokość adekwatna będzie do rzeczywistych kosztów realizacji zadania. Szczegółowe zasady realizacji zadania oraz udzielania dokapitalizowań zostaną określone w umowie wykonawczej.

Na cele dokonania powierzenia uzyskano pozytywną opinię Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów o braku występowania pomocy publicznej z tytułu dokapitalizowania.

Wprowadzenie niniejszej regulacji: jest bez bezpośredniego wpływu na dochody Gminy. Zgodnie z treścią projektu uchwały wyraża się wolę wniesienia wkładu pieniężnego w wysokości 11 000 000 zł. Środki te są już zaplanowane w Budżecie Miasta i Wieloletnim Prognozie Finansowej. Na podstawie niniejszej uchwały w Wieloletniej Prognozie Finansowej zostanie przeniesiona ww. kwota z dotychczasowego zadania inwestycyjnego na dokapitalizowanie Spółki. Uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania (także w latach następnych), nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.

Mając na względzie powyższe, podjęcie zarządzenia przez Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXXVII/625/16 w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna.