

ZARZĄDZENIE NR 2354/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 12.09.2016 r.

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa
autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia
wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1064.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1064, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik
do zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1064.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1064 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w paragrafie 1 dodaje się ustęp 4 w brzmieniu:
„4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.”;
- 2) dodaje się Załącznik nr 4 do uchwały w brzmieniu zgodnym z Załącznikiem do autpoprawki.

UZASADNIENIE

Zgodnie z uchwałą Nr XXX/486/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie przyjęcia Polityki podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016 – 2018, jednym z celów polityki podatkowej w zakresie podatku od środków transportowych jest stymulowanie rozwiązań wpływających na jakość środowiska naturalnego.

Realizacją tego założenia są obniżone stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów (w tym autobusów) spełniających wysokie parametry w zakresie czystości spalin EURO 5 (i wyższe), a także pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne. W odniesieniu do tych pojazdów stawki te w roku 2018 mają osiągnąć poziom 75% wysokości stawki maksymalnej ustalonej przez Ministra Finansów.

Oprócz tego w Krakowie funkcjonuje nadal zwolnienie od podatku dla pojazdów z napędem elektrycznym wynikające z uchwały nr CXXI/1909/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6437).

Do istniejącego pakietu rozwiązań stymulujących i promujących ideę ekologicznego transportu zbiorowego w Krakowie proponuje się włączyć kolejne rozwiązanie, jakim jest obniżenie stawek podatku od środków transportowych od autobusów z hybrydowym napędem elektrycznym a także zasilanych gazem ziemnym. Tego rodzaju autobusy emitują znacznie

mniej szkodliwych substancji niż wyposażone w konwencjonalny silnik spalinowy na olej napędowy.

W związku z powyższym w uchwale przyjęto dodatkowe stawki dla takich autobusów na poziomie 50% stawek maksymalnych.

Wprowadzone zmiany spowodują ubytek w dochodach z tytułu podatku od środków transportowych o około 7,3 tys. zł.

Załącznik do autopoprawki

Załącznik nr 4
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 948,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1200,00 zł |