

ZARZĄDZENIE Nr 1994/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 27.07.2016 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej.

Na podstawie art. 7 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, poz. 870, poz. 774, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890, poz. 2281, Dz. U. z 2016 r. poz. 770, poz. 903) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) Rada Miasta Krakowa, po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Krakowa, uchwała, co następuje:

§ 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej:

- 1) odcinek dotychczasowej drogi wewnętrznej - ulicę Profesora Wojciecha Marii Bartła (od ulicy Michała Korpala do ulicy Profesora Bolesława Wiktora Wicherkiewicza),
- 2) odcinek dotychczasowej drogi wewnętrznej - ulicę Michała Korpala (od ulicy Kamienieckiej do ulicy Anny Szwed - Śniadowskiej),
- 3) odcinek dotychczasowej drogi wewnętrznej - ulicę Anny Szwed - Śniadowskiej (od ulicy Michała Korpala do ulicy Mieczkowej),
- 4) dotychczasową drogę wewnętrzną - ulicę Podole.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2017 r.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Ulica Profesora Wojciecha Marii Bartla (od ulicy Michała Korpala do ulicy Profesora Bolesława Wiktora Wicherkiewicza), ulica Michała Korpala (od ulicy Kamienieckiej do ulicy Anny Szwed - Śniadowskiej), ulica Anny Szwed - Śniadowskiej (od ulicy Michała Korpala do ulicy Mieczkowej) oraz ulica Podole to drogi wewnętrzne o uregulowanym stanie prawnym stanowiące lokalne połączenie drogowe z drogami publicznymi oraz nowo wybudowane drogi, stanowiące istotny element w układzie komunikacyjnym Miasta Krakowa. Przedmiotowe drogi spełniają tym samym przesłanki zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej, stosownie do postanowień art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.). W związku z tym zachodzi konieczność zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.