



Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)					
	rozpoczęcia	zakoniecznienia																								realizacja	początek realizacji	realizacja	realizacja	realizacja
<b>ZIKIT/ST5.2/RR</b> <b>Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg</b> (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2020	57 298 000		57 298 000	Wydatki ogółem, w tym:	57 298 000		90 100	5 156 900	22 194 900	29 856 100																	
				57 298 000		57 298 000	środki własne dot. realizacji	24 445 000		38 400	2 200 100	9 469 000	12 737 500																	
							środki bezzwrotne dot. realizacji	32 853 000		51 700	2 956 800	12 725 900	17 118 600																	
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>ZIKIT/ST5.3/RR</b> <b>Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą</b> (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	18 700 400		18 700 400	Wydatki ogółem, w tym:	18 700 400		30 100	400 100	100 100	6 998 600	11 171 500																
				18 700 400		18 700 400	środki własne dot. realizacji	7 978 100		12 800	170 700	42 700	2 985 800	4 766 100																
							środki bezzwrotne dot. realizacji	10 722 300		17 300	229 400	57 400	4 012 800	6 405 400																
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>																														
<b>ZIKIT/ST6.3/06</b> <b>GS/OID/ST6.3</b> <b>Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie</b> <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprzedzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	183 458 870		183 458 870	Wydatki ogółem, w tym:	12 064 200	8 064 200	4 000 000													5 589 665	123 200	ZIKIT					
				160 561 592		160 561 592	środki własne dot. realizacji	5 832 200	5 832 200																					
	GS	2007	2017	22 897 278		22 897 278	środki własne dot. terenu	6 232 000	2 232 000	4 000 000																				
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>ZIKIT/ST6.4/07</b> <b>GS/OID/ST6.4</b> <b>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie</b> <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	165 584 838		165 584 838	Wydatki ogółem, w tym:	15 600 800	15 230 800	370 000													12 376 500	6 354 300	ZIKIT					
				165 214 838		165 214 838	środki własne dot. realizacji	15 230 800	15 230 800																					
	GS	2015	2017	370 000		370 000	środki własne dot. terenu	370 000		370 000																				
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>ZIKIT/ST6.5/14</b> <b>GS/OID/ST6.5</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olcza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2022	159 218 200		159 218 200	Wydatki ogółem, w tym:	159 035 200	274 500		2 000 000		11 500 000	57 500 000	87 760 700								274 500		ZIKIT					
				109 218 200		109 218 200	środki własne dot. realizacji	109 035 200	274 500		2 000 000		4 000 000	37 600 000	65 160 700															
	GS	2020	2022	50 000 000		50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000					7 500 000	19 900 000	22 600 000															
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>ZIKIT/ST6.6e/06</b> <b>GS/OID/ST6.6e</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2020	434 004 025		434 004 025	Wydatki ogółem, w tym:	424 781 300	1 508 300	11 569 300	66 500 100	259 500 100	75 703 500	10 000 000										379 781 300	ZIKIT					
				380 715 802		380 715 802	środki własne dot. realizacji	254 560 200	999 400	5 767 100	35 510 100	165 564 900	46 718 700																	
	GS	2006	2021	53 288 223		53 288 223	środki bezzwrotne dot. realizacji	125 221 100	508 900	2 802 200	17 490 000	81 435 200	22 984 800																	
							środki własne dot. terenu	45 000 000		3 000 000	13 500 000	12 500 000	6 000 000	10 000 000																
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>ZIKIT/ST6.6d/15</b> <b>GS/OID/ST6.6d</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2015	2020	63 044 740		63 044 740	Wydatki ogółem, w tym:	61 244 740	955 640	2 296 700	7 406 000	45 226 500	5 359 900										587 940	50 000	ZIKIT					
				56 244 740		56 244 740	środki własne dot. realizacji	29 154 440	637 940	1 245 400	2 551 100	21 974 700	2 745 300																	
	GS	2018	2019	6 800 000		6 800 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	27 090 300	317 700	1 051 300	2 354 900	20 751 800	2 614 600																	
							środki własne dot. terenu	5 000 000			2 500 000	2 500 000																		
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>ZIKIT/ST6.11/12</b> <b>Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b> <i>Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.</i>	ZIKIT	2012	2020	182 881 655		182 881 655	Wydatki ogółem, w tym:	143 149 800	58 194 600	33 066 700	12 790 100	24 699 700	14 398 700										3 435 275	73 739 304	ZIKIT					
				182 881 655		182 881 655	środki własne dot. realizacji	80 207 300	30 295 800	19 191 400	7 686 900	14 437 800	8 595 400																	
							środki bezzwrotne dot. realizacji	62 942 500	27 898 800	13 875 300	5 103 200	10 261 900	5 803 300																	
							Fazy procesu inwestycyjnego																							
<b>PŁĄCZENIA RADIALNE</b>																														
<b>ZIKIT/ST7.3/04</b> <b>GS/OID/ST7.3</b> <b>Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice"</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2016	17 917 180		17 917 180	Wydatki ogółem, w tym:	14 530 630	8 330 630	2 200 000	1 000 000	3 000 000											7 325 630	5 000	ZIKIT					
				7 717 180		7 717 180	środki własne dot. realizacji	7 330 630	7 330 630																					
	GS	2014	2019	10 200 000		10 200 000	środki własne dot. terenu	7 200 000		1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000																	
							Fazy procesu inwestycyjnego																							

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:		Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:		Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)						
	rozpoczęcia	zakńczenia				realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	realizacja																					realizacja	realizacja				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
<b>ZIKIT/ST7.4/06</b> <b>GS/OID/ST7.4</b> <b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b>	ZIKIT	2006	2023	184 445 184	SZ 2014	7 335 184		184 445 184	Wydatki ogółem, w tym:	177 110 000	1 260 000	3 000 000	1 850 000			21 600 000	22 500 000	126 900 000										1 049 800	40 200	ZIKIT					
Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	GS	2006	2018	172 852 744		762 744	1 090 000*	172 852 744	środki własne dot. realizacji	172 090 000	1 090 000					21 600 000	22 500 000	126 900 000																	
				11 592 440		6 572 440		11 592 440	środki własne dot. terenu	5 020 000	170 000	3 000 000	1 850 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.5/04</b> <b>GS/OID/ST7.5</b> <b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b>	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	SZ 2014	5 308 828		118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000															
Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	GS	2008	2024	112 270 000		200 000		112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000															
				6 108 828		5 108 828		6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000								1 000 000																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.6/06</b> <b>GS/OID/ST7.6</b> <b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b>	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008, K 2010	237 695		588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911									18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000			59 911								
Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	GS	2026	2029	537 947 606		237 695	59 911*	537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911									18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000											
				51 000 000				51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000																									
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.7/07</b> <b>GS/OID/ST7.7</b> <b>Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)</b>	ZIKIT	2007	2019	187 602 540	SZ 2014	742 540		187 602 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 860 000	100 000	3 400 000	40 850 000	51 510 000	5 000 000	30 000 000	56 000 000											453 962	176 406 038			ZIKIT			
Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	GS	2018	2020	177 602 540		742 540		177 602 540	środki własne dot. realizacji	176 860 000	100 000	3 400 000	35 850 000	51 510 000		30 000 000	56 000 000																		
				10 000 000				10 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji																										
									środki własne dot. terenu	10 000 000			5 000 000		5 000 000																				
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.8/RR</b> <b>Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego</b>	ZIKIT	2022	2026	100 900 000	SZ 2015			101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000												
Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowice, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S7				100 900 000				101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000												
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE</b>																																			
<b>ZIKIT/ST8.4/07</b> <b>GS/OID/ST8.4</b> <b>Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II</b>	ZIKIT	2007	2016	39 286 716	U 2015, SZ 2015	15 987 134	18 249 078	38 617 643	Wydatki ogółem, w tym:	4 381 431	4 181 431	200 000															2 656 715	550 085							
Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II	GS	2007	2017	36 450 954		15 351 372	18 249 078	36 807 250	środki własne dot. realizacji	3 206 800	3 206 800																								
				2 835 762		635 762		1 810 393	środki własne dot. terenu	1 174 631	974 631	200 000																							
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.11/RR</b> <b>GS/OID/ST8.11</b> <b>Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)</b>	ZIKIT	2016	2017	3 168 100	SZ 2015			3 168 100	Wydatki ogółem, w tym:	3 168 100		2 968 100	200 000																						
Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.	GS	2017	2018	1 968 100				1 968 100	środki własne dot. realizacji	1 276 000		1 276 000																							
				1 200 000				1 200 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	692 100		692 100																							
									środki własne dot. terenu	1 200 000		1 000 000	200 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.13/15</b> <b>GS/OID/ST8.13</b> <b>Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT)</b>	ZIKIT	2015	2017	8 068 662	SZ 2014			8 068 662	Wydatki ogółem, w tym:	8 068 662	3 701 843	4 266 819	100 000														155 000	7 313 662							
Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.	GS	2017	2018	7 468 662			130 001*	7 468 662	środki własne dot. realizacji	2 896 307	1 426 329	1 469 978																							
				600 000				600 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	4 572 355	2 275 514	2 296 841																							
									środki własne dot. terenu	600 000		500 000	100 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.14/09</b> <b>GS/OID/ST8.14</b> <b>Rozbudowa ul. Mysłenieckiej (ZIT)</b>	ZIKIT	2009	2018	52 314 400	SZ 2014	765 800	575 000	52 314 400	Wydatki ogółem, w tym:	50 973 600	10 425 000	20 042 600	7 506 000	7 000 000					6 000 000																
Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.	GS	2016	2021	26 314 400		765 800	575 000	26 314 400	środki własne dot. realizacji	9 876 900	3 699 400	5 671 500	506 000																						
				26 000 000			741 789*	26 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	15 096 700	6 725 600	8 371 100																							
									środki własne dot. terenu	26 000 000		6 000 000	7 000 000	7 000 000					6 000 000																
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.15/11</b> <b>Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki</b>	ZIKIT	2011	2021	13 697 640	SZ 2014	160 640	179 211	13 876 851	Wydatki ogółem, w tym:	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000											179 211	357 789							
Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.				13 697 640		160 640	179 211	13 876 851	środki własne dot. realizacji	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000																			
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>PARKINGI</b>																																			
<b>WI/ST9.1/04</b> <b>Budowa parkingów wielokond</b>																																			

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)		
	rozpoczęcia	zakonieczania																										realizacja	pozyskanie terenu
	2	3	4	5	6	7	8	9																				10	11
<b>ZIKIT/ST9.2/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	4 426 300	K 2015			4 426 300	Wydatki ogółem, w tym:	4 426 300	208 400	4 217 900															4 426 300	ZIKIT	
				4 426 300				4 426 300	środki własne dot. realizacji	2 007 500	94 500	1 913 000																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	113 900	2 304 900																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>ZIKIT/ST9.3/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	7 043 000	K 2015			7 043 000	Wydatki ogółem, w tym:	7 043 000	331 600	6 711 400															7 043 000	ZIKIT	
				7 043 000				7 043 000	środki własne dot. realizacji	4 624 200	217 700	4 406 500																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	113 900	2 304 900																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>ZIKIT/ST9.4/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	5 474 100	K 2015			5 474 100	Wydatki ogółem, w tym:	5 474 100	258 000	5 216 100															5 474 100	ZIKIT	
				5 474 100				5 474 100	środki własne dot. realizacji	3 055 300	144 000	2 911 300																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	114 000	2 304 800																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>ZIKIT/ST9.5/16</b> Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2020	21 673 000	SZ 2015			21 673 000	Wydatki ogółem, w tym:	21 673 000	24 700		5 313 700	8 265 700	8 068 900													24 700	ZIKIT
				21 673 000				21 673 000	środki własne dot. realizacji	8 072 800	9 200		1 979 300	3 078 800	3 005 500														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	13 600 200	15 500		3 334 400	5 186 900	5 063 400														
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>GK/ST9.6/16</b> Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2016	2018	4 000 000	SZ 2015			4 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	4 000 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000														1 000 000	GK	
				4 000 000				4 000 000	środki własne dot. realizacji	4 000 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000																
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA</b>																													
<b>ZIKIT/ST10.1/11</b> Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Bałkickej Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2011	2016	14 822 809	U 2014	7 174 625	6 975 584	14 822 809	Wydatki ogółem, w tym:	672 600	672 600																		
				14 822 809		7 174 625	6 975 584	14 822 809	środki własne dot. realizacji	672 600	672 600																		
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>GK/ST10.2/12</b> Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2012	2016	28 749 900	SZ 2015	524 930	224 970	28 749 900	Wydatki ogółem, w tym:	28 000 000	28 000 000																28 000 000	GK	
				28 749 900		524 930	224 970	28 749 900	środki własne dot. realizacji	4 200 000	4 200 000																		
									środki bezzwrotne dot. realizacji	23 800 000	23 800 000																		
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>GK/ST10.3/16</b> Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2016	2018	9 920 141	SZ 2014	34 785		9 920 141	Wydatki ogółem, w tym:	9 885 356	200 000	200 000	9 485 356														400 000	GK	
				9 920 141		34 785		9 920 141	środki własne dot. realizacji	2 082 179	200 000	38 867	1 843 313																
									środki bezzwrotne dot. realizacji	7 803 177		161 134	7 642 043																
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>GK/ST10.4/RR</b> Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2017	2019	18 000 000	SZ 2010			18 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	18 000 000		420 000	4 580 000	13 000 000															
				18 000 000				18 000 000	środki własne dot. realizacji	2 700 000		63 000	687 000	1 950 000															
									środki bezzwrotne dot. realizacji	15 300 000		357 000	3 893 000	11 050 000															
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI</b>																													
<b>GS/RRO/SA.I</b> Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym:	24 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000													
									środki własne dot. terenu	24 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000													

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja pocyskanie terenu	Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)
		realizacja	realizacja			realizacja																					
		rozpoczęcia	zakonieczania			pocyskanie terenu	pocyskanie terenu	pocyskanie terenu																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

**ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYJCJI STRATEGICZNYCH**

<b>GS/OID/ST2.1</b> Rozbudowa węzła Ofiar Katyń w Krakowie	GS	2010	2017	9 157 471		5 621 211	928 726	9 157 471	Wydatki ogółem, w tym:	2 607 534	1 051 534	1 556 000															
				9 157 471		5 621 211	928 726	9 157 471	środki własne dot. terenu	2 607 534	1 051 534	1 556 000															
<b>GS/OID/ST2.4</b> Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową	GS	2006	2022	74 612 355		38 940 355	3 600 000	70 418 602	Wydatki ogółem, w tym:	27 878 247	2 274 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000										
				74 612 355		38 940 355	3 600 000	70 418 602	środki własne dot. terenu	27 878 247	2 274 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000										
<b>GS/OID/ST6.2</b> Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzorem	GS	2008	2016	39 316 472		31 663 472	2 653 000	35 613 472	Wydatki ogółem, w tym:	1 297 000	1 297 000																
				39 316 472		31 663 472	2 653 000	35 613 472	środki własne dot. terenu	1 297 000	1 297 000																
<b>GS/OID/ST7.2</b> Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2017	4 809 075		3 233 923	975 152	4 809 075	Wydatki ogółem, w tym:	600 000		600 000															
				4 809 075		3 233 923	975 152	4 809 075	środki własne dot. terenu	600 000		600 000															
<b>GS/OID/ST8.2</b> Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju	GS	2006	2017	29 343 063		21 487 063	1 896 000	28 812 816	Wydatki ogółem, w tym:	5 429 753	969 753	4 460 000															
				29 343 063		21 487 063	1 896 000	28 812 816	środki własne dot. terenu	5 429 753	969 753	4 460 000															
<b>GS/OID/ST8.3</b> Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego	GS	2013	2017	2 463 474		1 182 934	280 540	2 463 474	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	100 000	900 000															
				2 463 474		1 182 934	280 540	2 463 474	środki własne dot. terenu	1 000 000	100 000	900 000															

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

\* Środki niewydatkowane w 2015 r. ujęte w roku 2016.